





Voortgangsrapportage Ambtelijke Opdrachtgever







Project: N62 Sloeweg (fase II)



Algemeen			
Bestemd voor:	dhr. Drs. L.M.L.M. Prevaes		
Periode	Q2 2019, peildatum 31072019, SW19000400	Datum	31-07-2019
Status	Definitief		
Korte omschrijving van het project	<p>De Provincie Zeeland, die Opdrachtgever voor het Project Verdubbeling N62-Sloeweg is en blijft, zal de voorbereiding en realisatie van het Project N62-Sloeweg fase II (de aansluiting Sloeweg Bernhardweg/Westerscheldetunnelweg) binnen het bestaande RAW-bestek N62-Sloeweg, realiseren.</p> <p>De te realiseren aansluiting dient verkeersveilig en toekomstbestendig te zijn, waarbij de doorstroming goed is.</p>		
Achtergrond	<p>-PS heeft in juli 2015 besloten om vak 1 t/m 3 (fase I) van het project Sloeweg in aangepaste vorm uit te voeren. Fase I is medio 2016 opgeleverd en is opengesteld voor het verkeer. Ook is er destijds besloten om met betrekking tot fase II pas een besluit te nemen, nadat er een uitgebreide variantenstudie is uitgevoerd.</p> <p>-Realisatie van vak 4 (fase II) dient plaats te vinden binnen het op 24 april 2014 aan de Aannemer opgedragen RAW-bestek N62-Sloeweg.</p> <p>-In een Overeenkomst van Opdracht is vastgelegd WAT de Tractaatweg BV zal realiseren, waarbij de verantwoordelijkheid voor de vraag HOE zij dit binnen de scope doet, bij de Tractaatweg BV als Opdrachtnemer berust. De Overeenkomst van Opdracht is op 18 mei 2017 getekend.</p>		
Relevante besluiten	GS	<p>Op 8 november 2016 hebben Gedeputeerde Staten besloten om de voorbereiding en uitvoering van het Project N62-Sloeweg fase II (vak 4) onder te brengen bij de Tractaatweg B.V.</p> <p>Op 14 maart 2017 hebben Gedeputeerde Staten besloten in te stemmen met het gelijktrekken van de rapportagecyclus van de Sloeweg fase II en de cyclus van het project Tractaatweg. Na het tekenen van de Overeenkomst van Opdracht worden de kwartaalrapportages, met ingang van de rapportage van het tweede kwartaal van 2017, van beide projecten gezamenlijk besproken.</p> <p>Op 18 mei 2017 is de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg BV inzake de realisatie van de Sloeweg fase II getekend.</p> <p>GS heeft op 29 augustus 2017 de machtiging om de schorsing op te heffen bij de Tractaatweg BV neergelegd.</p>	

	PS	Op 16 december 2016 hebben PS besloten om de aansluiting Westerscheldetunnelweg/Sloeweg/Bernhardweg (Project N62-Sloeweg fase II, vak 4) uit te laten voeren volgens de "Stervariant" en is hiervoor aanvullend krediet beschikbaar gesteld.
--	----	--


Betrokkenen	Akkoord		
Bestuurlijk opdrachtgever	dhr. A.J. van der Maas		
Ambtelijk opdrachtgever	dhr. Drs. L.M.L.M. Prevaes		
Projectleider	dhr. A.J.W. Vrijdag		
Voortgang algemeen	<p>Vanaf september 2018 rijdt het verkeer via de tijdelijke rotonde. Deze tijdelijke wegen worden volop benut en de rotonde functioneert naar wens. In het middengebied wordt nog steeds volop gebouwd aan het knooppunt Drie Klauwen.</p> <p>Het gebruik van de tijdelijke wegen en rotonde verloopt voorspoedig. Er is sprake van een vlotte en veilige afwikkeling, zonder noemenswaardige problemen. Vanuit de omgeving komen louter positieve berichten over het gebruik van de tijdelijke situatie.</p> <p>Qua bouw van de wegen kan gemeld worden dat nagenoeg het gehele middengebied al is voorzien van de onderste twee lagen asfalt.</p> <p>Langs de geasfalteerde wegen zijn de bermverhardingen van Doornikse steen en grasbetonstenen al grotendeels aangebracht. Het afwerken en inzaaien van de taluds is gaande.</p> <p>De bouw van de viaducten verloopt voorspoedig.</p> <p>KW 2 (zijde Nieuwdorp): Het betonwerk is gereed, de wanden zijn geplaatst, de voegovergangen en de eerste lagen asfalt bovenop het kunstwerk zijn aangebracht, de leuning is gemonteerd. Onder het kunstwerk is de barrier geplaatst.</p> <p>KW 3 (zijde Westerscheldetunnel): Het betonwerk is gereed, de wanden zijn geplaatst, de voegovergangen en de eerste lagen asfalt bovenop het kunstwerk zijn aangebracht, het monteren van de leuning is gaande. Onder het kunstwerk is de barrier geplaatst.</p> <p>KW 4 (zijde Goes): Het betonwerk is gereed, de wanden zijn geplaatst, de voegovergangen en de eerste lagen asfalt bovenop het kunstwerk zijn aangebracht, de leuning moet nog worden gemaakt.</p>		
Voortgang projectfase	Perc gereed	Begin	Eind
Initiatiefase	100		


Definitiefase	100		16-12-2016
Ontwerpfase	100	16-12-2016	31-12-2018
Vorbereidingsfase	100	16-12-2016	31-12-2018
Realisatiefase	93	08-01-2018	
Nazorgfase	0		25-10-2019
Beheersaspecten	Status	Toelichting	
Geld		<p>PS hebben op 16 december 2016 het krediet voor de Sloeweg verhoogd met € 15,1 miljoen. Met het overschot op fase I is daarmee € 20,1 miljoen beschikbaar ten behoeve van fase II van de Sloeweg.</p> <p>Na de ondertekening van de OVO op 18 mei 2017 loopt de (financiële) bedrijfsvoering via de Tractaatweg BV.</p> <p>Voor een specificatie van de financiën wordt verwezen naar de bijlagen. Op dit moment is het projectbudget ruim voldoende.</p>	
		vorige status:	
Organisatie		<p>Binnen de Tractaatweg BV heeft de projectorganisatie ervoor gekozen om, gezien de korte duur van het bestaan en de wisselende behoefte aan expertise geen eigen medewerkers in dienst te nemen.</p> <p>Het projectteam bestaat ultimo juli 2019 uit 2,7 fte die alléén werkzaamheden voor de Sloeweg fase II verrichten. Daarnaast bestaat het projectteam uit een aantal medewerkers die ook voor de afwikkeling van het project Tractaatweg werken. (vooral vanuit management, financiën en administratie)</p> <p>Ook is er sprake van tijdelijk ingehuurd expertise welke op afroep beschikbaar is.</p>	
		vorige status:	


Risico's		<p>Infrastructuurprojecten staan bekend als zeer dynamische en risicovolle projecten. De kans op optreden van risico's die leiden tot budgetoverschrijding of langere doorlooptijd zijn in steeds mindere mate aanwezig. Voor de Sloeweg fase II is er een risico-inventarisatie gemaakt met betrekking tot tijd, geld en omgeving. Daarnaast zijn preventieve en correctieve beheersmaatregelen benoemd en geïmplementeerd die moeten leiden tot een beheersbaar risicoprofiel.</p> <p>Voor een specificatie van de resterende risico's wordt verwezen naar de bijlagen.</p> <p>In het projectbudget is rekening gehouden met een post onvoorzien.</p> <p>Op dit moment laat het risicoprofiel zien dat het projectbudget ruim voldoende is.</p>
		vorige status: 
Kwaliteit		<p>Kwaliteit algemeen: De kwaliteitscontrole (verdichtingswerkzaamheden, lab-werkzaamheden) op het werkterrein heeft tot dusverre een positieve bijdrage geleverd aan de kwaliteit van het werk.</p> <p>De samenwerking tussen de kwaliteitsfunctionaris van de aannemer en de toezichthouder van de Tractaatweg BV heeft er toe geleid dat er continu inzicht is in gemeten waardes en kwaliteit, zodat snelle keuzes gemaakt kunnen worden over doorgaan of tijdelijke stop van werkzaamheden.</p> <p>De inspecties van de kunstwerken door de constructeur hebben bijgedragen aan een optimale kwaliteit van de kunstwerken.</p> <p>Alle visuele en constructieve afwijkingen die geconstateerd zijn, zijn door de aannemer naar tevredenheid opgelost.</p> <p>Als projectorganisatie zijn we tevreden over de geleverde kwaliteit.</p>
		vorige status: 
Informatie		<p>De rapportages worden geschreven vanuit de Tractaatweg BV, waarbij ook de rapportagecyclus is gelijkgesteld aan die van het project Tractaatweg.</p> <p>De kwartaalrapportages worden voorzien van een DG bijlage, waarin risico's en financiën worden beschreven.</p> <p>Eind oktober 2019 gaat de liquidatieperiode in van de Tractaatweg BV.</p>
		vorige status: 

Tijd		<p>Planning: Tijdens de bouwvakperiode (29 juli – 16 augustus) wordt er door de aannemer op kleine schaal doorgewerkt. Na de bouwvakperiode wordt de leuning op KW 4 gemonteerd en worden de portalen en bewegwijzering in een drietal weken geplaatst. De portalen worden deels in de nacht geplaatst. In de laatste 2 weekenden van september is er telkens een afsluiting van het gehele knooppunt. Tijdens deze 2 weekenden worden de definitieve aansluitingen gerealiseerd en wordt de tijdelijke rotonde verwijderd. Op 30 september 2019 wordt het werk naar verwachting definitief opengesteld.</p> <p>Na de openstelling van de weg op 30 september worden nog kleine restwerkzaamheden uitgevoerd en is de oplevering van het werk gepland op 25 oktober.</p>
	vorige status:	

 geen voortgang bekend

 volgens planning

 dreigt te overschrijden

 planning overschreden

Acties			
Volgnummer	Actiehouder	Actie	Relatie met Gorkit