

Zo rijdt u
straks over
het knooppunt
p 4-5

Infoblad Sloeweg II

Knooppunt bijna open

Het knooppunt Drie Klauwen met drie viaducten bij Nieuwdorp is bijna gereed. Maandag 30 september 2019 is het knooppunt open voor het verkeer. Tot die tijd kunt u verkeershinder verwachten. In de maanden augustus en september zijn diverse wegafsluitingen nodig om het werk te kunnen afronden. In dit infoblad leest u meer over de komende werkzaamheden, welke verkeershinder die met zich meebrengen en hoe u straks over het nieuwe knooppunt gaat rijden.

Het verkeer rijdt op dit moment nog over tijdelijke wegen, inclusief rotonde op de Sloeweg. Dit zorgt voor een veilige verkeerssituatie en geeft de aannemer de benodigde ruimte om veilig te werken aan de nieuwe viaducten en wegen van het knooppunt.

In de periode van 26 augustus tot en met 5 september wordt de bewegwijzering boven en naast de nieuwe wegen geplaatst. Hiervoor is het nodig delen van de Sloeweg (N62), Westerscheldetunnelweg (N62) en

Bernhardweg West (N254) op verschillende momenten in de nacht af te sluiten.

Op sommige locaties is het nodig dat er palen de grond in worden getrild. Voor directe omwonenden kan dit voor geluidshinder zorgen.

Voordat het knooppunt open kan moeten de nieuwe wegen aangesloten worden op de bestaande wegen. Daarnaast moeten de laatste lagen asfalt en de markering worden aangebracht. Hiervoor is het nodig de Sloeweg (N62), Westerscheldetunnelweg (N62) en Bernhardweg West (N254) ter hoogte van het nieuwe knooppunt de laatste twee weekenden van september af te sluiten. De Westerscheldetunnel blijft in die weekenden open.

Op het moment van openstellen van het knooppunt op 30 september rijdt het verkeer over de nieuwe wegen van het knooppunt Drie Klauwen. Op 25 oktober wordt het project officieel opgeleverd en zijn alle werkzaamheden gereed.

Verkeershinder

- 26 augustus t/m 5 september: diverse nachtafsluitingen steeds van 20.00 uur tot 6.00 uur.
- 20 september 9.00 uur - 30 september 5.00 uur: Bernhardweg West (N254) dicht, vanaf de afslag Vlissingen-Oost richting de tijdelijke rotonde.
- Van 20 september 20.00 uur tot maandag 23 september 5.00 uur en van 27 september 20.00 uur tot 30 september 5.00 uur: Sloeweg (N62), Westerscheldetunnelweg (N62) en Bernhardweg West (N254) dicht.
- 26 september van 20.00 uur tot 27 september 20.00 uur Bernhardweg West (N254) dicht richting de tijdelijke rotonde én de Sloeweg is vanaf de tijdelijke rotonde richting de Westerscheldetunnel dicht in één rijrichting. Omrijden via de Europaweg-Oost.
- 30 september t/m 4 oktober: één rijstrook van de Sloeweg (N62), komende vanuit Terneuzen richting Goes, dicht.

Meer info leest u op pagina 3.



Asfalteren

Tot en met oktober zijn er nog verschillende werkzaamheden op en rondom het knooppunt die voor hinder kunnen zorgen. Hieronder vindt u de belangrijkste werkzaamheden voor de komende tijd.

Voor de zomervakantie zijn de eerste twee lagen asfalt aangebracht op en rondom het knooppunt. In de laatste twee weekenden van september worden de bovenste twee lagen tegelijkertijd geasfalteerd. Over het gehele knooppunt wordt stil asfalt toegepast. Dit is één van de maatregelen om het geluid van het wegverkeer voor de omgeving te verminderen.

Weekendwerk

In de weekenden van 20 tot 23 en 27 tot 30 september wordt er telkens in 72 uur tijd veel werk verzet. Naast het asfalteren worden er onder andere geleiderails, verkeersborden en wegmarkeringen aangebracht.

De rotonde op de Sloeweg wordt tussen donderdag 26 september en maandag 30 september verwijderd. De tijdelijke extra rijstroken en de tijdelijke straatlantaarns worden dan ook opgeruimd. Na 30 september vinden er nog afrondende werkzaamheden plaats, zoals het egaliseren van bermen.

Nieuwe borden

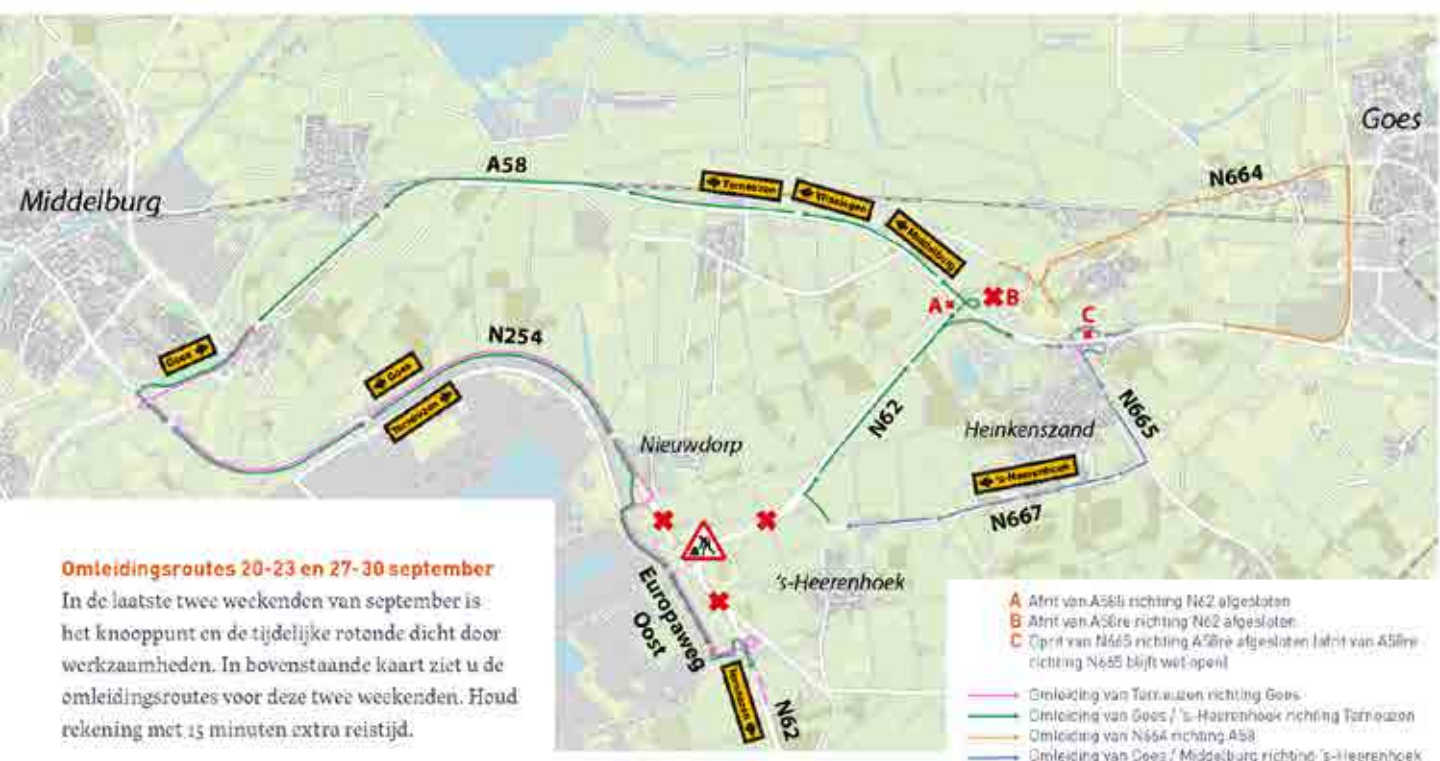
Als straks het knooppunt open is moeten de weggebruikers de juiste rijrichting kiezen. Er hangen dan nieuwe borden boven en langs de wegen van het knooppunt. De borden komen aan portalen over de weg heen te hangen of worden aan een stelling bevestigd. Om deze werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren is het nodig delen van de weg 's nachts af te sluiten. In totaal worden dertien palen de grond in getrild, waarvan een deel in de nacht. Voor de direct omwonenden kan dit voor geluidshinder zorgen.

Verkeershinder

We zijn aan het werk op een druk verkeerspunt waar dagelijks ongeveer 25.000 voertuigen passeren. Nu het knooppunt bijna gereed is, zijn er diverse wegafsluitingen nodig om het werk af te ronden.

Hinder van de werkzaamheden is helaas onvermijdelijk. Uiteraard doen we er alles aan om de overlast voor de omwonenden en de weggebruiker zoveel mogelijk te beperken. Zo plannen we afsluitingen zoveel mogelijk in de nacht en weekenden en zorgen we voor duidelijke omleidingsroutes aangegeven met gele borden. Bij het afsluiten van de wegen worden omleidingsroutes ingesteld via de A58 en/of Europaweg-Oost (Vlissingen-Oost). De meest actuele planning leest u op www.sloeweg.nl.

Wanneer	Hinder
Maandag 26 augustus tot en met donderdag 29 augustus nachtafsluitingen van 20.00 uur tot 6.00 uur.	Bernhardweg West (N254) is 's nachts dicht vanaf de afslag Nieuwdorp tot de tijdelijke rotonde in beide richtingen. Omrijden via de Europaweg-Oost. Overdag is de weg open. Mogelijk 's nachts geluidshinder door in de grond trillen van palen.
Maandag 2 september tot en met donderdag 5 september nachtafsluitingen van 20.00 uur tot 6.00 uur	Westerscheldetunnelweg (N62) vanaf het viaduct Borsseledijk tot de tijdelijke rotonde 's nachts dicht in beide richtingen. Omrijden via de Europaweg-Oost. Overdag is de weg open. Mogelijk 's nachts geluidshinder door in de grond trillen van palen.
Vrijdag 20 september 9.00 uur tot maandag 30 september 05.00 uur	Bernhardweg West (N254) dicht in 1 richting. Het gaat om het weggedeelte vanaf de afslag Vlissingen-Oost, ter hoogte van Nieuwdorp, richting de tijdelijke rotonde Sloeweg. Omleidingsroute via de Europaweg-Oost. Verkeer vanuit Middelburg richting Terneuzen en Goes wordt geadviseerd via de A58 (en de N62) te rijden.
Vrijdag 20 september 20.00 uur tot maandag 23 september 5.00 uur	Sloeweg (N62), Westerscheldetunnelweg (N62) en Bernhardweg West (N254) ter hoogte van het nieuwe knooppunt dicht, inclusief tijdelijke rotonde. Omrijden via A58 en Europaweg-Oost.
Donderdag 26 september 20.00 uur tot vrijdag 27 september 20.00 uur	Bernhardweg West (N254) dicht vanaf de afslag Vlissingen-Oost richting de tijdelijke rotonde én de Sloeweg is vanaf de tijdelijke rotonde richting de Westerscheldetunnel dicht in één rijrichting. Omleidingsroute via de Europaweg-Oost. De wegen zijn vanaf 30 september weer beschikbaar vanwege aansluitende weekendwerkzaamheden.
Vrijdag 27 september 20.00 uur tot maandag 30 september 5.00 uur	Sloeweg (N62), Westerscheldetunnelweg (N62) en Bernhardweg West (N254) ter hoogte van het nieuwe knooppunt dicht, inclusief tijdelijke rotonde. Omrijden via A58 en Europaweg-Oost. Vanaf maandag 30 september 5.00 uur rijdt het verkeer over het nieuwe knooppunt.
Maandag 30 september tot en met vrijdag 4 oktober	Vanuit Terneuzen richting Goes is op de Sloeweg (N62) één rijstrook dicht. Verkeer kan met gepaste snelheid gebruik maken van de andere rijstrook.

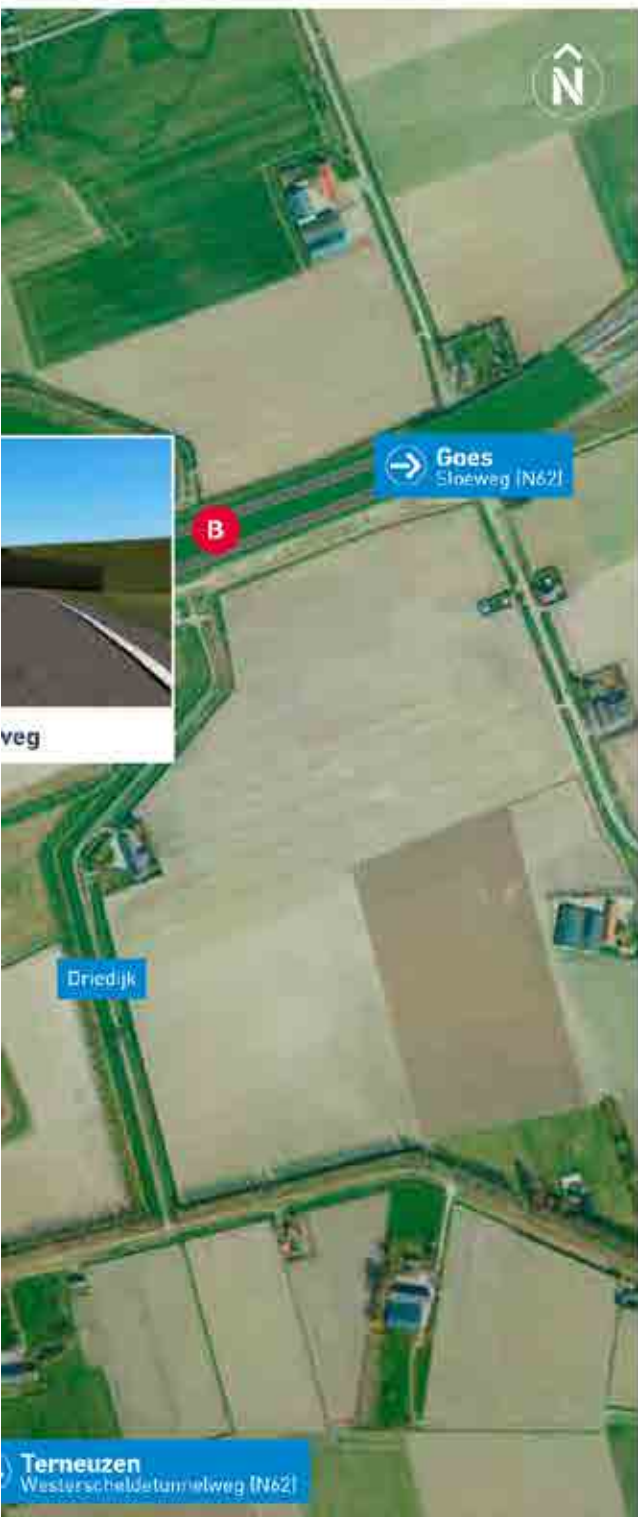




Onderdoor, over of buitenom een viaduct

- Vanuit Terneuzen richting Goes (A58), vanuit Goes (A58) richting Middelburg (N254) en vanuit Middelburg richting Terneuzen rijdt u steeds buitenom de viaducten.
- Verkeer vanuit Goes richting Terneuzen rijdt 'hoog' over twee viaducten.
- De route Middelburg richting de A58 gaat onderdoor twee viaducten (bij Nieuwdorp en op de Sloeweg).
- Vanuit Terneuzen richting Middelburg rijdt u eerst onder een viaduct (bij de Westerscheldetunnel) door en daarna over een viaduct heen.






A Route vanuit Middelburg richting Goes en Terneuzen



B Route vanuit Goes richting Terneuzen en Middelburg



C Route vanuit Terneuzen richting Middelburg en Goes

 Bekijk ook filmpjes van het rijden over het nieuwe knooppunt via www.sloeweg.nl

Ledlampen onder viaducten

De Provincie Zeeland is de beheerder van wegen en fietspaden die grotendeels buiten de bebouwde kom liggen. Om deze infrastructuur veilig te kunnen gebruiken is soms openbare verlichting nodig. Tegelijkertijd moeten we ervoor zorgen dat er niet teveel licht is.

In Zeeland zijn er plekken waar het nog donker is. Daar zijn we trots op en dat willen we graag zo houden. Bij het ontwerp van een nieuwe provinciale weg moet er met veel zaken rekening worden gehouden. De Provincie wil de wegen zo effectief mogelijk verlichten.

Het beleid van de provincie is dat doorgaande routes zonder kruispunten of rotondes niet worden verlicht. Het knooppunt Drie Klauwen valt hier ook onder. Dit knooppunt is zo ontworpen dat weggebruikers zonder openbare verlichting veilig over dit knooppunt kunnen rijden. Alleen onder de viaducten van het knooppunt komt ledverlichting.

Melden storing openbare verlichting

Wist u dat u zelf digitaal een storing van openbare verlichting kunt melden? Ga naar vzg.slimmelden.nl. Selecteer een plaats en weg en klik de juiste locatie van de verlichting aan. Slimmelden is een samenwerking op het gebied van onderhoud en beheer van openbare verlichting van de Provincie met elf gemeenten, waterschap Scheldestromen en North Sea Port.

Wegbeheer

In Nederland zijn wegen in het beheer van het Rijk, provincies, waterschappen en gemeenten. In Zeeland kennen we ook de NV Westerscheldetunnel als wegbeheerder. Een wegbeheerder is verantwoordelijk voor onder andere het onderhoud, controlewerkzaamheden, de gladheidsbestrijding en is betrokken bij het afhandelen van incidenten op de weg.

Het knooppunt Drie Klauwen valt onder het beheer van de Provincie Zeeland. Tijdens de werkzaamheden is de projectorganisatie (Tractaatweg BV namens de Provincie Zeeland) het eerste aanspreekpunt vanuit de omgeving bij vragen of meldingen over projectzaken. We werken daarbij samen met onze aannemer, Boskalis Nederland, die het werk uitvoert.

Als het project eind oktober klaar is wordt het nieuwe knooppunt door de Tractaatweg BV overgedragen aan de Provincie Zeeland en wordt de projectorganisatie opgeheven. Vanaf dan kunt u met uw

melding, klacht of vraag terecht bij de Provincie Zeeland. Stuur hiervoor een mail naar: meldingklachtwegen@zeeland.nl.

Wie is de wegbeheerder?

Rijkswaterstaat heeft een digitale kaart waarop u kunt zien wie welke weg beheert. Alle wegen van Nederland zijn er in opgenomen. Ga hiervoor naar <https://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/wegbeheerders.aspx>

Wegwerkzaamheden

Informatie over actuele of toekomstige wegwerkzaamheden en evenementen in Zeeland die verkeershinder kunnen opleveren is ook in kaartvorm weergegeven. Ga hiervoor naar www.zeeland.nl/wegwerkzaamheden

N62 Vlot en veilig van Goes naar Gent en terug

Zeeland bestaat uit overkanten, eilanden die met elkaar verbonden worden. Onze ligging op het land in de zee daagt ons uit om verbindingen te leggen: over zee, onder zee, van land naar land. De N62 vormt een belangrijke noord-zuid-verbinding in Zeeland. Het is de transportas tussen de havens en industriegebieden van Gent, Terneuzen en Vlissingen.

Door de Westerscheldetunnel en nieuwe bedrijven in de regio is het drukker op de N62 tot aan de Belgische grens. Daarom investeert de Provincie Zeeland flink in deze 41-kilometer lange route.

Met de totale verdubbeling van de N62 realiseert de Provincie vanaf oktober 2019 een veilige en vlotte verbinding tussen Goes en Gent en terug. Een verbinding die hoort bij de economische ontwikkeling van Zeeland.

■ Sloeweg ■ Westerscheldetunnelweg ■ Tractaatweg
■ Knooppunt Drie Klauwen ■ Sluiskiltunnel



Vijf keer de N62 van noord naar zuid

De N62 is op dit moment een provinciale weg waar maximaal 100 km/u gereden mag worden. De weg begint aan de A58 bij Heinkenszand en eindigt bij de Belgische grens richting Zelzate.

1. Sloeweg

De Sloeweg loopt vanaf de A58 tot aan het knooppunt Drie Klauwen. De weg is 5,3 kilometer lang en verdubbeld sinds juni 2016.

2. Knooppunt Drie Klauwen

Kruising waar de Sloeweg, de Westerscheldetunnelweg en de Bernhardweg bij elkaar komen. Het knooppunt is vanaf 30 september 2019 open voor het verkeer. (Foto: mei 2019)

3. Westerscheldetunnel

De langste tunnel van Nederland: 6,6 kilometer lang. Sinds 2003 is de tunnel open en vanaf 2012 is de Westerscheldetunnelweg ook twee keer twee rijstroken.

4. Sluiskiltunnel

Sinds mei 2015 vervangt de Sluiskiltunnel het wachten bij de Sluiskilbrug. De tunnel is ruim 1,3 kilometer lang.

5. Tractaatweg

De 10-kilometer lange weg tussen Terneuzen en de Belgische grens is sinds eind 2018 verdubbeld.



Harry van der Maas

Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Zeeland

N62 gereed

‘Met dit tweede deel van het project Sloeweg voltooiën we de totale verdubbeling van de N62. Van de A58 tot aan de grens, overal liggen straks twee banen. Vanaf 30 september 2019 rijden we vlot en veilig van Goes naar Gent en verder.

Een goede wegverbinding tussen de Zeeuwse havens en de A58 is van essentieel belang voor de economische ontwikkelingen van onze provincie. Volgens berekeningen stuwt de verbrede noord-zuidroute de regionale economie met twee procent. Dit draagt bij aan de leefbaarheid van onze provincie en mede daarom blijven we als Provincie investeren in goede verbindingen.

Door de verdubbeling van de N62, onze transportas van Zeeland, zorgen we ervoor dat mensen op tijd op hun bestemming zijn, voorzieningen kunnen bereiken en dat goederen op het juiste moment aankomen. We staan garant voor een betrouwbaar netwerk van snelle en veilige verbindingen, over de weg en per openbaar vervoer.

Het project is tot nu toe goed verlopen, maar dat is niet altijd vanzelfsprekend geweest. In het verleden ging het niet alleen om de aanleg van zand en asfalt, maar ook om vertrouwen. We hebben sinds de oplevering van de Sloeweg in 2016 laten zien dat we grip hebben op het project. Ik heb het volste vertrouwen dat dit tweede deel van het project Sloeweg succesvol wordt afgerond.’



Contact

Namens de Provincie Zeeland werkt de Tractaatweg BV met aannemer Boskalis aan het knooppunt Sloeweg (Drie Klauwen). Heeft u een vraag of opmerking? Neem contact met ons op.

T +31 118 631245 (op werkdagen bereikbaar)
 E sloeweg@zeeland.nl
 f [facebook.com/sloeweg](https://www.facebook.com/sloeweg)
 N nieuwsbrief.sloeweg.nl

www.sloeweg.nl

Colofon

Uitgave: Tractaatweg BV, namens Provincie Zeeland voor project Sloeweg II

Augustus 2019

Fotografie en beeldmateriaal: Stanowicki Fotografie, Boskalis Nederland (foto asfalteren en kaart omleidingsroute), De Kruijter Openbare Verlichting, Mechteld Jansen (Harry van der Maas) en NV Westerscheldetunnel.

Ontwerp en realisatie: Nilsson