



Lobbynieuws omtrent Rail Gent-Terneuzen

Samen met de North Sea Port bepleiten de Zeeuwse overheden al enige tijd voor de realisatie van het railproject Gent-Terneuzen. Tijdens het notaoverleg MIRT (Meerjarenplan Infrastructuur, Ruimte en Transport), op 25 november 2019, hebben Tweede Kamerleden Rutger Schonis (D66), Mustafa Amhaouch (CDA), Erik Ziengs (VVD) en Stieneke van der Graaf (CU) een motie ingediend omtrent het project Rail Gent Terneuzen. In deze motie wordt opgeroepen om het project Rail Gent Terneuzen toe voegen aan het MIRT. En hier ook de gezamenlijke grensoverschrijdende financiering bij mee te nemen.

Zij pleiten hiervoor omdat deze Tweede Kamerleden kansen zien voor de groei van de havens in zowel Terneuzen als Gent. Bovendien liggen er volgens deze Tweede Kamerleden kansen voor de verdere ontwikkeling van Zeeuws-Vlaanderen met eventueel een toekomstig personenvervoer tussen Gent en Terneuzen. Deze motie is in lijn met de afspraken die in november zijn gemaakt tijdens het bestuurlijk overleg (BO) MIRT.

In de afgelopen maanden hebben de provincie Zeeland, de gemeente Terneuzen en het havenbedrijf North Sea Port er gezamenlijk hard aan gewerkt, om op deze manier een basis te leggen voor de verdere stappen die nog genomen moeten worden bij realisatie van het Rail Gent-Terneuzen. Als grensoverschrijdende fusiehaven bestaat de noodzaak voor een verbeterd spoornetwerk in het havengebied. Er zijn de komende jaren nog veel stappen te

zetten, maar de basis is met de afspraken naar aanleiding van het BO MIRT en deze motie in de Tweede Kamer stevig gelegd.

Deze motie heeft tijdens het NO MIRT van de minister van I&W 'oordeel kamer' gekregen. Vandaag, dinsdag 3 december, vonden de stemming over deze motie plaats in de Tweede Kamer. De motie werd breed gesteund. In Zeeland is er vandaag met grote tevredenheid kennis genomen van deze ontwikkeling. De steun die de Tweede Kamer vandaag heeft uitgesproken, gaat zeker helpen bij de nog te nemen stappen omtrent de realisatie van Rail Gent-Terneuzen.



Vraag of opmerking? We horen u graag!

Copyright © 2019

Ons mail adres is:

U ontvangt deze e-mail omdat u op onze mailinglijst staat.

U kunt u hier [afmelden van de lijst](#).
