

## Geleidebrief Controlerend

<b>Naam voorstel</b> <b>Nummer 19431697</b>	<b>Brief GS van 17 september 2019 over jaarrekening 2018 North Sea Ports SE (19424742)</b>		
Betreft vergadering	Commissie Bestuur		29 november 2019
Commissiegriffier	Margreeth Trimpe	0118 - 63 14 37	<a href="mailto:me.trimpe@zeeland.nl">me.trimpe@zeeland.nl</a>
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 - 63 15 94	<a href="mailto:s.de.visser@zeeland.nl">s.de.visser@zeeland.nl</a>
Statengriffier	Flora van Houwelingen	0118 - 63 18 09	<a href="mailto:fj.v.houwelingen@zeeland.nl">fj.v.houwelingen@zeeland.nl</a>
Inhoudelijk ambtenaar	Arjen Bastiaanse	0118 - 63 16 09	<a href="mailto:a.bastiaanse@zeeland.nl">a.bastiaanse@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	J. de Bat		

<b>Inhoudelijk</b>	
Voorstel	Kennis nemen van jaarrekening 2018
Uitvoering	<p>De jaarrekening 2018 laat een netto winst voor North Sea Port van € 26,4 miljoen zien. Daarbij is rekening gehouden met een last van € 3,6 miljoen voor vennootschapsbelasting in Nederland, hoewel over de fiscale openingsbalans van North Sea Ports Netherlands nog geen overeenstemming is met de Belastingdienst. Het positieve resultaat 2018 wordt toegevoegd aan het eigen vermogen, dat daarmee groeit naar € 280 miljoen per ultimo 2018.</p> <p>De 'Zeeuwse' deelnemers van North Sea Port hebben garantie verleend per 2018 van € 480 miljoen en € 65 miljoen in verband met WarmCO2. In totaal € 545 miljoen. Hiervan is in 2018 € 378 miljoen gebruikt. Deze garantie loopt met teruglopende bedragen door tot 2028.</p> <p>In de jaarrekening is aangegeven dat geld lenen zonder garantie voor North Sea Ports vrijwel onmogelijk is en in elk geval te kostbaar is. Verder wordt gesteld dat er in het kader van de opheffing van de Gemeenschappelijke Regeling een geactualiseerde Garantie- en dienstverleningsovereenkomst (GDO) 2018 rekening is gehouden met de bij de fusie in 2018 afgesproken verlaging van twee keer € 20 miljoen.</p> <p>In de vergadering van de Auditcommissie van 6 september 2019 is aangegeven dat de volgende evaluatie van de GDO in 2020 zal worden gehouden. Daar kan ook ingegaan op de bij de fusie aangegeven wens van PS om de mogelijkheid en om de garantie aan North Sea Ports versneld af te bouwen. Daar kan ook ingegaan worden op de mogelijkheden en consequenties van de bij de fusie aangegeven wens van PS om de garantie aan North Sea Ports versneld af te bouwen.</p>
Kosten en dekking	Er zijn geen financiële consequenties, aangezien er geen dividend wordt uitgekeerd.
Overige informatie	