

**Gedeputeerde Staten**

**De voorzitter van Provinciale Staten van de Provincie Zeeland  
t.a.v. de statengriffier**  
Postbus 6001  
4330 LA MIDDELBURG

Onderwerp	kenmerk	behandeld door	verzonden
Actualiteiten en afdoening toezeggingen varend ontgassen	20000781 		

Middelburg, 21 januari 2020

Geachte voorzitter,

In de commissie Ruimte van 30 augustus en 27 september is in de informatie-uitwisseling het onderwerp varend ontgassen aan de orde gekomen. Wij hebben toegezegd enkele vragen schriftelijk te beantwoorden. Daarnaast maken we om te beginnen van deze gelegenheid gebruik om u te informeren over de actualiteiten en voortgang van de taskforce varend ontgassen.

**Actualiteiten**Vergunningverlening ontgassingsinstallaties

In 2019 is er discussie geweest met het ministerie van IenW over de status van de restdampen uit het schip: afval of reststof. Overleg in de Taskforce varend ontgassen heeft er toe geleid dat de restdampen als reststof worden beschouwd, waarmee vergunningverlening voor dampverwerkingsinstallaties verder op gang kan komen. De ontgassingsinstallatie bij Oiltanking is op deze wijze vergund.

Taskforce varend ontgassen

Gedeputeerde Van der Velde is per 1 januari 2020 voorzitter van de taskforce. In de komende weken wordt met de deelnemers van de taskforce verkend hoe de aanpak voor 2020 er uit gaat zien en welke middelen daarvoor nog nodig zijn. Het beeld is nu dat er in 2018 en 2019 een goede basis is gelegd door de taskforce voor de implementatie van het nationale verbod.

De implementatie van een nationaal verbod loopt mogelijk vertraging op vanwege een vertraagde ratificatie van het onderliggend verdrag (CDNI<sup>1</sup>) in Duitsland en Zwitserland.

De Tweede Kamer heeft in december 2019 (nr. 263) een motie aangenomen om, ondanks de vertraging in de ratificatie, zo snel mogelijk over te gaan tot het invoeren van nationale regelgeving. Het ministerie zal naar verwachting eind januari meer duidelijkheid geven over de uitvoering van deze motie.

**Toezeggingen**Zijn er onderzoeksresultaten waarop is gemeten dat schepen aan het ontgassen zijn (toezegging nr. 9)?

In Zeeland wordt niet met meetapparatuur langs de wateren gemeten of schepen aan het ontgassen zijn. Wel hebben wij in 2016 een studie laten uitvoeren door CE Delft (kenmerk 16005808) naar de omvang van het ontgassen door binnenvaartschepen. Daarbij is gebruik gemaakt van data van Rijkswaterstaat over vervoersbewegingen. Dit rapport hebben wij gebruikt als basis voor het Provinciale ontgassingsverbod.

<sup>1</sup> CDNI: La Convention relative à la collecte, au dépôt et à la réception des déchets survenant en navigation rhénane et intérieure: Het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart.

Op welke manier gaan wij om met handhavingsverzoeken en wat zijn de resultaatmogelijkheden daarbij (toezegging nr. 10)?

Deze vraag en toezegging heeft betrekking op de Kamerbrief die op 21 augustus 2019 door de minister van IenW naar de Tweede Kamer is gezonden over het ontgassen (kenmerk ILT-2019-38283). De brief gaat over de mogelijkheden om ADN<sup>2</sup> regelgeving (veiligheidsregelgeving) te gebruiken voor de handhaving op het ontgassen. De veiligheidsregelgeving verbiedt namelijk nu al het ontgassen van gevaarlijke stoffen in havens, sluisen, onder bruggen en in dichtbevolkte gebieden.

De minister heeft daarvoor de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT) gevraagd om invulling te geven aan het begrip dichtbevolkt. Dit heeft geresulteerd in een kaart waarbij grote delen van Zeeland worden aangewezen als niet dichtbevolkt gebied en dus geschikt om te ontgassen naar de atmosfeer. In antwoord op schriftelijke vragen van GroenLinks (19425117, nummer 017) hebben wij in september 2019 al aangegeven dat een benadering vanuit veiligheidsregelgeving te eenzijdig is voor dit dossier.

Daarnaast is het aanwijzen van gebieden om te ontgassen naar de atmosfeer een ontmoedigend signaal richting ondernemers die ontgassingsinstallaties ontwikkelen, noodzakelijk voor een goed werkend verbod. Ook kan deze benadering een ongewenst waterbedeffect hebben op de genoemde gebieden.

Wel hebben wij in het kader van het Schone Lucht Akkoord aan de minister van IenW kenbaar gemaakt dat het hanteren van de definitie voor Zeeland negatief zal uitpakken. Wij hebben gevraagd de definitie van dicht- en dunbevolkt gebied nu niet toe te passen bij toezicht en handhaving op de ADN regelgeving. Het ministerie heeft aangegeven goed naar de situatie in Zeeland te kijken en deze kwestie in de Taskforce varend ontgassen verder te bespreken voordat de voorgestelde definitie wordt gebruikt.

Het indienen van een handhavingsverzoek bij de Rijksoverheid heeft ons inziens nu geen toegevoegde waarde. Ons doel en het doel van de taskforce is om zo snel mogelijk een goed naleefbaar en handhaafbaar (inter)nationaal verbod in te voeren. Dit verbod kent geen onderscheid in dicht- en dunbevolkt gebied. In taskforceverband zijn wij in goed overleg met de Rijksoverheid om dit te realiseren. Onze samenwerking en het functioneren van de taskforce is er niet bij gebaat dat wij in juridische procedures raken.

Naar aanleiding van deze brief verzoeken wij u de betreffende toezeggingen van de toezeggingenlijst af te voeren.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

---

<sup>2</sup> ADN: Accord européen relatif au transport des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures: het verdrag voor vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren