

**From:**  
**Sent:** Friday, June 26, 2020 09:22:25  
**To:**  
**Cc:**  
**Subject:** FW: Brief 2 - Connexxion busroute Koestraat, Hoogstraat, Stationsstraat Middelburg - Red onze busroute -23062020  
**Attachments:** Brief 2 - Connexxion busroute Koestraat, Hoogstraat, Stationsstraat Middelburg - Red onze busroute -23062020 - herstel versie wegens omissie.pdf; Bijlage bij brief 2 - illustraties situatie terrassen bij bushaltes Turfkaai - Red onze busroute - 23 juni 2020.pdf; terrassenbesluit middelburg 26 mei 2020.pdf; Bijlage - PZC 6 juni 2020 - Wethouder Simons over een bushalte aan GroeneWoud Middelburg.pdf; Bijlage - PZC 9 juni 2020 - Rover over inkorten busroute in reactie op wethouder Simons.pdf; Bijlage - PZC 17 juni 2020 - Rover en Connexxion en Red onze busroute.pdf; Bijlage - PZC 19 juni 2020 - turfkaai wil wel van bussen af.pdf

---

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van:  
Verzonden: woensdag 24 juni 2020 21:59  
Aan:

Onderwerp: Brief 2 - Connexxion busroute Koestraat, Hoogstraat, Stationsstraat Middelburg - Red onze busroute -23062020

Geachte lezer,

Eerder ontving u van ons de brief "Brief 2 - Connexxion busroute Koestraat, Hoogstraat, Stationsstraat Middelburg - Red onze busroute -23062020 " met 5 bijlagen. Helaas ontbrak een belangrijke (zesde) bijlage met daarin de reactie van reizigersorganisatie Rover op het standpunt van de wethouder. Daarom zien wij ons genoodzaakt een gecorrigeerde brief met de extra bijlage toe sturen. Met verzoek de voorgaande versie als niet verzonden te beschouwen en door bijgaande te vervangen.

Wij excuseren ons voor het ontstane ongemak.

Met vriendelijke groet,

# 'Red onze busroute

MIDDELBURG STEEDS MEER PROTESTEN tegen plan



BUSHALTE AAN DE KOESTRAAT IN MIDDELBURG. FOTO DIRK-JAN GJELTEMA

Het protest tegen het verleggen van een busroute in het centrum van Middelburg groeit.

Wethouder Chris Simons vindt niet alleen reizigersorganisatie Rover en omwonenden tegenover zich, zelfs de busmaatschappij voelt er niks voor. „Als we de binnenstad gaan vermijden, worden we minder aantrekkelijk voor passagiers. ”

## Van MAURITS SEP

---

Het plan van de gemeente lijkt veel belangen te dienen. Door de busroute vanaf het station naar de dorpen op Walcheren deels uit het centrum te halen, boeken de chauffeurs wel tijdwinst om uiteindelijk na een rondje Walcheren weer op tijd op het station te kunnen zijn – zodat reizigers de trein kunnen halen.

Voor bewoners van de kaaien en de Koestraat betekent het 'halveren van het aantal bussen ook dat het veiliger en leefbaarder wordt', stelt Simons. Voor reizigers die naar de binnenstad toe gaan, verandert er niks, dus de bereikbaarheid blijft goed, vindt hij.

Des te opvallender is het dat iedereen voor wie de verandering een verbetering zou moeten zijn, kritiek heeft op het plan. „Wij zijn geen voorstander van deze aanpassing", reageert van busmaatschappij Connexion. „Wij willen de aansluiting met de stad houden en daar zijn deze twee haltes op de Turfkaai en de Koestraat belangrijke opstapplaatsen voor. We willen niet verder de stad uit drijven. ”

## Actie

Connexxion is het volgens [naam] eens met de omwonenden, die ook vanwege de bereikbaarheid van de binnenstad pleiten voor behoud van de huidige route vanaf het station via de Schroeburg, Blauwedijk, Stationsstraat, Turfkaai en Koestraat. [naam] heeft met mede-bewoners inmiddels de actie 'Red onze busroute' opgezet.

„Mensen moeten vanuit het centrum verder lopen naar de nieuwe bushalte, die de gemeente aan Het Groene Woud wil maken. Terwijl de bus vaak wordt gebruikt door mensen die moeilijker ter been zijn. ”

Dit is slecht voor reizigers en Middelburgse ondernemers: het centrum van Middelburg wordt slechter bereikbaar per bus, reageerde [naam] van reizigersorganisatie Rover Zeeland vorige week. Volgens haar is de ingreep ook helemaal niet nodig om tijdswinst te boeken voor chauffeurs. Door andere ingrepen in de dienstregeling is dat probleem al opgelost, bevestigt Bouterse van Connexxion.

Zo rijdt de bus niet meer door Aagtekerke. Volgens Simons vindt de provincie dat jammer, maar Connexxion wijst erop dat daar amper iemand in- en uitstapte. Tijdswinst boeken blijft noodzakelijk, omdat op steeds meer wegen de snelheid omlaag van naar 30 of 60 kilometer per uur, verklaarde Simons.

„De dienstregeling is inderdaad niet zo aangepast dat we tijd over houden”, erkent [naam]. „Nu hebben we geen problemen. Als die er wel komen door aanpassing van snelheid op andere wegen, is het nog maar de vraag of daarvoor deze twee haltes bij het centrum moeten opofferen. Dat is voor ons niet automatisch het gevolg. We willen dan ook kijken of we de winst op andere plekken op de route kunnen boeken. ”

## Turfkaai wil wél van bussen :

Het protest van omwonenden tegen het verleggen van een busroute langs de binnenstad van Middelburg is niet eensgezind. Mensen langs de Turfkaai, Houtkaai en Nieuwe Haven willen juist wel van de bussen af. „Het is hier nu al levensgevaarlijk. Het gaat een keer fout", waarschuwt [Eugene van der Wal](#) namens een groep omwonenden.

### Van MAURITS SEP

---

Deze groep blijkt al pakweg een jaar met de gemeente te praten over herinrichting van het stuk kaaienroute tussen de Stationsstraat en de Gortstraat. De gemeente wil de weg onder meer versmallen, naar voorbeeld van wat verderop op de kaaienroute is gebeurd. Veiligheid en leefbaarheid staan voor de omwonenden daarbij voorop.

Volgens [Eugene van der Wal](#) gebeuren er nu al regelmatig bijna-ongelukken als bussen bij de haltes staan en fietsers, waaronder schooljeugd eromheen fietsen. De beste oplossing om echte ongelukken te voorkomen, is volgens de bewoners de bushaltes te schrappen. „Maak er minimaal eenrichtingsverkeer van voor bussen, net als het nu al is voor auto's."

De bewonersgroep is blij dat wethouder van verkeer Chris Simons dat verzoek ook heeft neergelegd bij Connexxion en de provincie. Dat de busmaatschappij daar tegen is, dient volgens [Eugene van der Wal](#) een commercieel belang. Veiligheid moet altijd belangrijker zijn, vinden bewoners en ondernemers langs dit deel van de route. De bewoonster die met enkele andere buurtbewoners een petitie heeft opgezet voor behoud van de busroute, woont verderop aan de Koestraat.

Eigenaar [Eugene van der Wal](#) van café Le Penseur op de hoek Varkensmarkt-Hoogstraat zegt dat hij en mensen in zijn omgeving de bus ook liever kwijt zijn. Aan veiligheid voegt hij overlast toe als argument. „Geluid, trillingen in de huizen. En als die bussen nu vol zouden zitten, dan snap ik het nog, maar ik zie vaak lege bussen."

---

# Op tijd bij halte steeds moeilijker

Wethouder Chris Simons pleit voor nieuwe bushalte op Het Groene Woud



HET GROENE WOOD IN MIDDELBURG WAAR TEGENOVER DE HZ EEN NIEUWE BUSHALTE ZOU MOETEN KOMEN. FOTO DIRK-JAN GJELTEMA

**Goed voor de verkeersveiligheid maar vervelend voor het openbaar vervoer: het groeiende**

aantal 30- en 60-kilometerwegen maakt het voor buschauffeurs steeds moeilijker op tijd bij de volgende halte te komen. Om te voorkomen dat ze harder gaan rijden dan mag, moet de route in Middelburg worden ingekort om tijdwinst te boeken.

## Van MAURITS SEP

---

Bussen die vanaf het station naar de dorpen op Walcheren rijden, maken nu een slinger over de Kanaalweg, Schrobrug, Stationsstraat, Turfkaai en Koestraat. „Daar willen we vanaf. We willen de bus na de Schrobrug meteen linksaf naar Het Groene Woud laten rijden en daar een nieuwe halte maken, tegenover de HZ", kondigt verkeerswethouder Chris Simons aan.

Het voordeel daarvan is dat de bus twee minuten tijdwinst kan boeken, omdat de haltes op de Turfkaai en de Koestraat vervallen, rekent Simons voor.

„Dat lijkt weinig maar is wel noodzakelijk, omdat de bus een ronde over Walcheren rijdt en na pakweg vijftig minuten weer op het station in Middelburg moet zijn om op tijd bij de trein te komen. Zonder tijdwinst lukt dat niet meer en kunnen de chauffeurs de dienstregeling niet nakomen."

## Schrappen haltes

In die dienstregeling zit te weinig rek en dus is een nieuwe route én het schrappen van twee haltes de beste oplossing, vindt Simons. „We praten daar al anderhalf jaar over met de provincie, Connexxion en de gemeente Veere. Er zijn nu ook een paar onderzoeken geweest of dit haalbaar is. We hebben nu officieel het verzoek neergelegd bij de provincie en Connexxion om de dienstregeling per 1 januari aan te passen. Ik verwacht binnen een maand duidelijkheid.”

Voor 1 januari moet dan ook een nieuwe bushalte zijn gemaakt op Het Groene Woud, tegenover de HZ. De halte komt op de huidige uitvoegstrook voor auto's die rechtsaf naar de Koestraat willen. De halte komt dan net na de verkeerslichten op het kruispunt Het Groene Woud/Poelendaelesingel.

Om voldoende tijd te geven aan de bus moeten de verkeerslichten daarop worden aangepast, zegt Simons. Passagiers die daar uitstappen, kunnen over de brug naar het centrum en oversteken naar de winkels en onder de weg door naar de HZ.

Op de Turfkaai en de Koestraat vervallen alleen de haltes van de busroute die de stad uit gaat; bussen die de andere kant op rijden, vanaf Walcheren naar het station, stoppen nog wel op de bestaande haltes. Zij hoeven namelijk niet die slinger over de Schroebroek te maken, maar kunnen via de Stationsbrug snel naar het station.

### **Bereikbaarheid**

„De bereikbaarheid van de binnenstad blijft dus goed”, merkt Simons op. Hij erkent wel dat mensen die vanuit de binnenstad een bus willen nemen de stad uit, naar de dorpen in Veere, verder moeten lopen. Ze kunnen niet meer naar de Turfkaai en Koestraat maar moeten naar Het Groene Woud of de bestaande halte op Hof van Tange.

Ook voor de omwonenden van de Koestraat heeft het schrappen van die halte voordelen, vindt Simons. „Daar rijden dertien bussen per uur. Als we dat ongeveer halveren, is dat een pluspunt voor de veiligheid en de leefbaarheid. Al is dat nooit het uitgangspunt geweest. Het belangrijkste is dat we het openbaar vervoer aantrekkelijk houden door een goede dienstregeling die aansluit op de trein.”



# Rover: 'Inkorten busroute is slecht voor reiziger en ook overbodig'

Het inkorten van de busroute door Middelburg is een slecht plan en bovendien niet nodig. Het rijtijdenprobleem voor chauffeurs die de dienstregeling niet kunnen halen, is vorig jaar al opgelost, stelt de reizigersorganisatie Rover.

Door de toename van het aantal 30- en 60-kilometerwegen wordt het volgens verkeerswethouder Chris Simons steeds moeilijker voor chauffeurs om op tijd bij de volgende halte te zijn. Middelburg wil daarom in de stad een busroute aanpassen om tijdwinst te boeken.

„De bus wordt hierdoor verder uit het centrum van Middelburg verbannen. De haltes op de Turfkaai en in de Koestraat, dus de haltes het dichtst bij het centrum, worden in één richting opgeheven en er komt een nieuwe halte aan Het Groene Woud. Dat is ongeveer 400 en 100 meter van de huidige haltes. Dit is slecht voor reizigers en Middelburgse ondernemers: het centrum van Middelburg wordt slechter bereikbaar per bus”, reageert [wethouder Chris Simons](#) van Rover Zeeland.

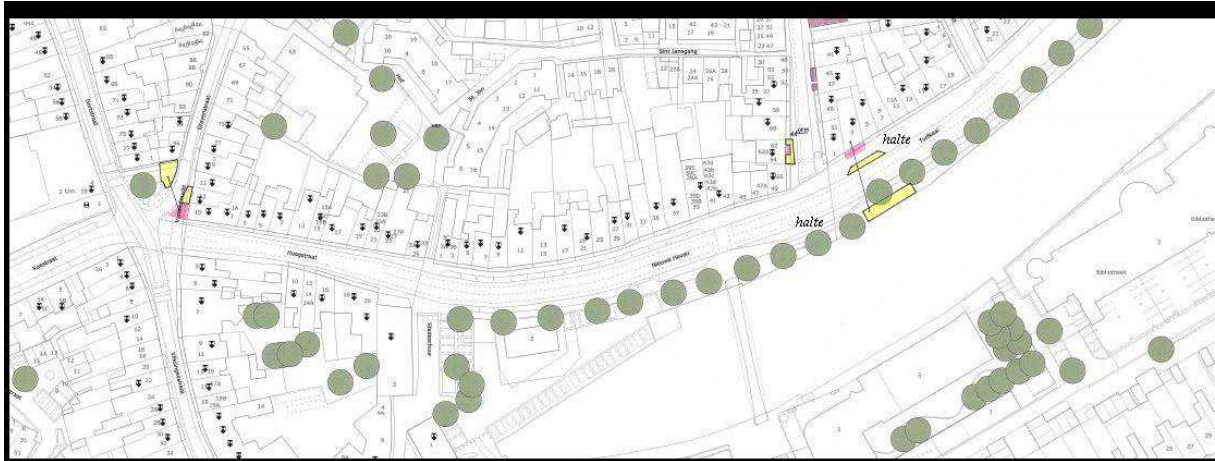
## Probleem al opgelost

Maar het is ook helemaal niet nodig, stelt [Rover Zeeland](#). „Het rijtijdenprobleem waarover de wethouder spreekt is al in augustus 2019 opgelost. Toen is de route van de bus in Westkapelle-Domburg veranderd en er volgt later wellicht nog een routewijziging in Biggekerke.”

Simons stelt dat het probleem van de rijtijden daarmee niet voorbij is. „Gemeenten, ook Middelburg, zullen ook de komende jaren meer 30-kilometerwegen aanleggen, dus het is ook een probleem van de toekomst.” Bovendien heeft het verleggen van de route bij Westkapelle-Domburg ertoe geleid dat de bus niet meer door Aagtekerke komt, stelt Simons. „En daar is de provincie niet blij mee. Trouwens, vanwege die te krappe rijtijden komt de bus ook niet meer door de Griffioen en hebben wij een servicebus moeten inzetten.”







Aan gemeenteraad en college van B &W Middelburg  
Provinciale Staten Zeeland, Gedeputeerde Staten Zeeland  
Gedeputeerde dhr. A.J. van der Maas  
Connexxion  
Reizigersorganisatie Rover  
Rover Zeeland

Betreft: brief 2 - Connexxion busroute Koestraat, Hoogstraat, Stationsstraat Middelburg - Red onze busroute.

Middelburg, 23 juni 2020

Geachte lezer,

Uit een artikel in de PZC van 19 juni 2020 is gebleken dat buurtbewoners van Turfkaai, Houtkaai en Nieuwe Haven al pakweg een jaar met wethouder Simons praten over onder andere het weghalen van bushaltes daar. Ze beweren bij monde van meneer [naam] dat de verkeerssituatie er met name vanwege de bus levensgevaarlijk is.

Anderzijds bepaalt de gemeente terrasuitbreidingen vanwege de corona crisis *“niet toe te staan waar dit verkeerstechnisch niet veilig is ..”*

Eet- en drinkgelegenheid Hard en Ziel bevindt zich aan de Turfkaai direct bij de twee tegenover elkaar gelegen bushaltes aldaar. Naast een terras op de parkeerstrook aan hun zijde heeft Hard en Ziel een vrij groot terras aan de overzijde bij het water gecreëerd. Dat betekent dat klanten en personeel zich in de aan- en wegrij routes van de bussen zullen bewegen. Zie foto's en illustraties in de bijlage.

Het veiligheidsargument wordt door de bewoners en de gemeente die hiervoor toestemming heeft verleend gebruikt zoals het hen uitkomt. Je mag wel tussen de bushaltes door met je biertje maar met de fiets is het levensgevaarlijk. Daarmee is het argument volkomen ongeloofwaardig.

Het valt op dat de gemeente niet met feiten aantoont dat de bus hier zorgt voor een gevaarlijke situatie. Een behoorlijk onderzoek ontbreekt.

De bewoners wijzen op het commerciële belang dat Connexxion zou hebben. Openbaar vervoer is een algemeen belang waar de overheid aan meebetaalt en daarom moet de dienstverlening zo rendabel mogelijk zijn. Er zijn echter wel andere, steeds grotere commerciële belangen in het geding; er is met name

de laatste paar jaar een wildgroei aan Bed & Breakfasts in de buurt. Een van de laatste nieuwkomers is de B&B van café Le Penseur. En deze ondernemers hebben er belang bij dat er zo min mogelijk verkeer is en zoveel mogelijk ruimte voor terrassen.

De wethouder spreekt nu al een jaar met deze belanghebbenden; de mensen die daaraan tegengestelde belangen hebben zijn buiten de deur gehouden, niet betrokken en niet geïnformeerd.

Het algemeen nut van openbaar vervoer op loopafstand van je huis wordt niet meegewogen. Bij behoorlijk bestuur hoort dat men zich op feiten baseert, met alle betrokkenen overlegt en alle belangen meeweegt. Dat is hier niet gebeurd. Wethouder Simons kan wel beweren dat het fijn is voor de mensen in de Koestraat dat er minder bussen gaan rijden maar die wetenschap heeft hij niet van ons. Want ons is niks gevraagd.

Wij pleiten ervoor dat de busroute behouden blijft zoals hij is. En we roepen het gemeentebestuur op voortaan geen besluiten over wijzigingen van busroutes en het weghalen van bushaltes te nemen zonder dat;

alle feiten naar behoren zijn vastgesteld,

alle betrokkenen in staat zijn gesteld hun mening te geven,

alle belangen zorgvuldig tegen elkaar zijn afgewogen,

besluitvorming op transparante wijze in de openbaarheid tot stand gekomen is.

Hoogachtend,

namens actiegroep Red onze Busroute,

- bewoner centrum

- bewoner centrum

bewoner centrum

- bewoner centrum

Bijlagen:

Illustratie situatie terrassen bij bushaltes Turfkaai

4 krantenartikelen PZC - 6, 9, 17, 19 juni 2020

Terrassenbesluit Middelburg

## Besluitenlijst B en W vergadering 26 mei 2020

De besluitenlijst van de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van 26 mei 2020. Het college heeft vergaderd via videoconferentie.

Datum: 26 mei 2020

Tijd: 9.30 tot 14.00 uur

Locatie: vergadering via videoconferentie

Voorzitter: Burgemeester

Aanwezigen:

### Aanvraag subsidie 2020 Stichting Vluchtelingenwerk Zuidwest-Nederland

Het college besluit:

1. Aan Stichting Vluchtelingenwerk Zuidwest-Nederland voor het jaar 2020 een subsidie te verlenen ad € 80.617. Dekking kan plaatsvinden uit het structurele budget in de begroting (€ 45.031) en de vergoeding op basis van de realisatie 2019 te ontvangen in 2020 (€ 35.586). Er is reeds een voorschot verstrekt ad € 40.000.
2. De definitieve hoogte van de subsidie op basis van de taakstelling van het 2e half jaar vast te stellen.
3. Stichting Vluchtelingenwerk Zuidwest-Nederland informeren dat de subsidieverlening in de huidige vorm per 2021 niet kan worden voortgezet om twee redenen:
  - de extra gelden die de rijksoverheid in het kader van de vluchtelingen crisis heeft verstrekt voor maatschappelijke begeleiding zijn per 2021 uitgeput. Hierdoor zijn de middelen ontoereikend om de subsidie per 2021 op de huidige wijze te continueren;
  - per 2021 treedt de nieuwe Wet Inburgering in werking. Dit gaat gepaard met nieuwe financiële kaders en een nieuwe financieringssysteem. Deze zijn nog niet bekend. Hierdoor is op dit moment niet bekend voor welke middelen de gemeente Middelburg in aanmerking komt per 2021. De middelen voor maatschappelijk begeleiding worden waarschijnlijk aangewend voor het nieuwe onderdeel ontzorgen van nieuwkomers. Dit wordt een gemeentelijke taak.

### Vormvrije mer-beoordeling Rittenburg III, Oude Veerseweg 128 en Singelweg 26

Het college besluit:

1. Op basis van artikel 7.19 Wet Milieubeheer en de bij dit voorstel gevoegde aanmeldnotitie geen milieueffectrapport te laten opstellen voor het project Rittenburg III;
2. Op basis van artikel 7.19 Wet Milieubeheer en de bij dit voorstel gevoegde aanmeldnotitie geen milieueffectrapport te laten opstellen voor het project Singelweg 26;
3. Op basis van artikel 7.19 Wet Milieubeheer en de bij dit voorstel gevoegde aanmeldnotitie geen milieueffectrapport te laten opstellen voor het project Oude Veerseweg 128;

### Zomerconcerten op zondagen in muziektent in Molenwaterpark 2021

Het college besluit om 7 zomerconcerten op zondagen in de maanden juli en augustus 2021 op en rond de muziektent in het Molenwaterpark als proef toe te staan en deze optredens te evalueren. Wethouder Dekker heeft tegen dit besluit gestemd.

### Raadsvoorstel Statutenwijziging Stichting voor openbaar voortgezet onderwijs op Walcheren

Het college besluit

1. In te stemmen met het besluit van het college van bestuur van de Stichting voor voortgezet onderwijs op Walcheren tot wijziging van de statuten;
2. De raad door middel van bijgevoegd voorstel te verzoeken om in te stemmen met het besluit van het college van bestuur van de Stichting voor voortgezet onderwijs op Walcheren tot wijziging van de statuten.

### Raadsvoorstel bescherming bomen Middelburg

Het college besluit de gemeenteraad voor te stellen de beleidsnotitie bescherming bomen Middelburg (mei 2020) vast te stellen.

### Raadsvoorstel besluitvormingsnotitie Gebiedsvisie Veerse Meer en Startnotitie

## gebiedsontsluitingsvisie VM Zuid

Het college besluit:

1. In te stemmen met de 'Gebiedsvisie Veerse Meer 2020-2030, Besluitvormingsnotitie fase 1'.
2. Geen nieuwe recreatieve initiatieven in procedure te brengen, vanaf het moment van vaststelling van fase 1 door de gemeenteraad tot de vaststelling van de gehele gebiedsvisie, dan wel tot er voor een specifiek aandachtsgebied in fase 2 een integrale visie via een participatief traject tot stand is gekomen en is vastgesteld.
3. De 'Gebiedsvisie Veerse Meer 2020-2030, Besluitvormingsnotitie fase 1' ter vaststelling aan te bieden aan de gemeenteraad.
4. In te stemmen met de startnotitie gebiedsontsluitingsvisie Veerse Meer-zuid.
5. De startnotitie gebiedsontsluitingsvisie Veerse Meer-zuid ter kennisgeving aan te bieden aan de gemeenteraad.

## Memo actieve informatie doorrekening grondbedrijf 2020

1. Kennis te nemen van de nota 'Grondbedrijf Middelburg 2019-2040; doorrekening en risicoanalyse februari 2020' en deze te gebruiken als onderlegger voor de paragraaf Grondbeleid in de jaarrekening over 2019 en de begroting voor 2021;
2. De doorrekening en de openbare samenvatting, vergezeld met een memo via de actieve informatieplicht toe te zenden aan de gemeenteraad;
3. De nota vanwege de daar in opgenomen risico's geheim te houden en deze ook onder geheimhouding aan de gemeenteraad aan te bieden.

## Memo actieve informatie extra kosten eo minder inkomsten als gevolg van coronacrisis 2de

Het college besluit:

1. Kennis te nemen van de 1ste update extra kosten en/of minder inkomsten als gevolg van de coronavirus;
2. De raad via een memo actieve informatie hierover te informeren.

## Memo actieve informatie financiële effecten COVID-19 Orionis Walcheren

1. Het college besluit: kennis te nemen van de notitie "Financiële effecten COVID-19"
2. De raad hierover te informeren met de memo actieve informatie en de notitie "Financiële effecten COVID-19"

## Opstart doelgroepenvervoer

Het college besluit:

1. In te stemmen met het protocol opstart doelgroepenvervoer en indien nodig aan te vullen met maatregelen vanuit het sectorprotocol landelijke overheid;
2. De Gemeentelijke Vervoerscentrale Zeeland opdracht te geven het vervoer in te regelen;
3. De betrokken partijen over dit protocol te informeren.

## MER Kruitmolen

1. Besluiten dat voor De Kruitmolen geen milieueffectrapportage behoeft te worden opgesteld
2. Dit besluit te publiceren in De Faam en in de Staatscourant

## Beantwoording vragen LPM Veersepoort

Het college besluit in te stemmen met de bijgevoegde conceptbrief en deze te verzenden aan de fractie van de LPM

## Mortiere fase 5C

Het college besluit voor het uitwerkingsplan 'Mortiere fase 5C herziening' in te stemmen met het overslaan van de fase van het voorontwerpuitwerkingsplan en gelijk over te gaan tot het in procedure brengen van het ontwerpuitwerkingsplan.

## Terrassen en verkeer in openbare ruimte 1,5 meter

Het college besluit:

1. Horecaondernemers in de gelegenheid stellen om hun terras tijdelijk uit te breiden, - met inachtneming van de voorschriften uit de noodverordening-, tot maximaal het aantal plaatsen/stoelen dat tot vóór de sluiting van de horecabedrijven in exploitatie was, conform bijgevoegde tekeningen en lijst (of meer indien het compensatie voor 'binnen' is zoals bijvoorbeeld bij restaurants en mits het ruimtelijk mogelijk is) voor de periode van 1 juni tot 1 oktober 2020.
2. De uitbreiding op de donderdagen op de Markt niet toe te staan en in mindere mate op de zaterdag, vanwege de warenmarkt en de veel kleinere zaterdagmarkt. En indien er geen andere tijdelijke plaats voor huidige marktopstelling op Plein 1940 gevonden kan worden, deze paar kramen laten prevaleren boven terrassen aldaar op de donderdag.



3. De uitbreiding op een aantal plaatsen ook op parkeerplaatsen toe te staan.
4. De uitbreiding op een aantal plaatsen ook voor de gevel van een naastgelegen of nabijgelegen pand (woning of zaak) toestaan, mits belanghebbenden voor wiens pand het terras komt akkoord zijn.
5. De uitbreidingen niet toe te staan waar dit verkeerstechnisch niet veilig is of vanwege de doorgang voor hulpdiensten niet kan, nooduitgangen blokkeert en/of vluchtroutes blokkeert.
6. Geen vaste parasols en schermen toestaan, alleen verplaatsbare zaken, gezien het tijdelijke karakter van de uitbreidingen. Wel is het op sommige plaatsen vanwege de situering (wind of verkeer) bij wijze van uitzondering nodig om tijdelijk schermen toe te staan.
7. Indien het vanwege de afstand noodzakelijk is, tijdelijke tappunten c.q. uitgiftepunten toestaan voor de bediening ter plaatse op het eigen terras. Normaliter is dit alleen bij evenementen toegestaan. Deze punten zoveel mogelijk in het midden van het terras realiseren, omdat men geen consumpties mag uitgeven aan mensen die niet op het terras zitten.
8. Het tarief van de precario over de 'lockdownperiode' van 16 maart tot 1 juni, voor terrassen buiten werking te stellen en het tarief van de precario voor terrassen voor het hele jaar 2020 te halveren (per 1 januari tot en met 31 december 2020) en dit aan de raad voor te stellen middels bijgevoegde 'eerste wijziging verordening Precariobelasting 2020'.
9. Voor de verlening van de tijdelijke terrasvergunningen wel leges in rekening brengen. Het gaat om € 55,70 per vergunning.
10. Op het Damplein vraagt men gedeeltelijke afsluiting voor autoverkeer, dit verzoek afwijzen gezien de verkeersdrukke en verkeersstromen aldaar. Wel voorbereiden op deze mogelijkheid zodat snel kan worden ingegrepen.
11. De aanvragen van ondernemers voor tijdelijke uitbreidingen in binnenruimtes, apart beoordelen aan de hand van brandveiligheidsregels, milieuvorschriften, inrichtingseisen drank- en horecawet en landelijke coronavoorschriften.
12. Geen verruiming van de openingstijden van de terrassen toestaan gedurende de zomermaanden. Dit betekent huidige openingstijden: horeca-concentratiegebied ("Tympaanplein", Plein 1940, Vlasmarkt, Pottenmarkt en Beddewijkstraat) tot 2.00 uur, daarbuiten mogen terrassen tot 24.00 uur (indien er wijziging op openingstijden gedaan wordt, dient dit ter besluitvorming voorgelegd te worden aan de raad). Voor de uitbreiding van de terrassen op de Markt, wordt voorgesteld deze ook tot 2:00 uur, net als "Tympaanplein" te laten sluiten.
13. Geen tijdelijke buitenverkoopruimte voor detailhandel toestaan. Uitstallingen kunnen wel, conform de algemene regels uitstallingen (er is een vraag hiertoe van een wijnhandel).
14. Een aantal straten en wegen gedurende de periode juni tot september 2020 af te sluiten voor fietsverkeer tussen 11.00 uur en 18.00 uur, conform bijgevoegde verkeerskaart.
15. Het fietsparkeren in het kernwinkelgebied gedurende de periode juni tot en met september 2020 te verbieden. Hiertoe worden volgens bijgevoegde verkeerskaart op diverse toegangen van het kernwinkelgebied borden geplaatst met fietsparkeerverbod.
16. In de Lange Delft en op Plein 1940 gedurende de periode juni tot en met september 2020 de fietsbeugels "in te pakken" en daarmee een andere functie te geven.
17. Ter compensatie van de vervallen fietsparkeerplaatsen gedurende de periode juni tot en met september 2020 op diverse locaties extra fietsparkeer capaciteit aan te bieden conform bijgevoegde verkeerskaart.
18. Ter compensatie van vervallen autoparkeerplaatsen gedurende de periode juni tot en met september 2020 voor bewoners worden de volgende informele parkeerplaatsen aangewezen voor nadere uitwerking;
  - o Maisbaai op het havenhoofd voor de Dokbrug
  - o Balans op het brede weggedeelte rond de fontein
  - o Burggang tussen Bachtensteene en de Keldermanstraat
  - o Stadsschuur diverse plekken rond en langs de panden, alsmede het instellen van een regeling waarbij een deel van de vergunningshouders van parkeerplaatsen gebruik kunnen maken van de parkeergarages.
19. De fietsroutes rondom het kernwinkelgebied in de periode juni tot sept 2020 als volgt aan te wijzen: Korte Delft-Nieuwstraat-Londensekaai-Houtkaai-Turfkaai-Nieuwe Haven-Hoogstraat-Koestraat-fietsring (vanaf Koestraat tot Stadhuisstraat)- Stadhuisstraat-Bachtensteene-Groenmarkt-Onder de Toren-Koorkerkstraat-Korte Giststraat-Damplein.
20. De tijdelijke uitbreiding van terrassen en de verkeersmaatregelen tussentijds goed volgen middels toezicht en het volgen van signalen en indien nodig wijzigen (bijvoorbeeld na klachten).
21. Handhaving op de noodverordening door de boa's, ook uitbreiden met steekproefsgewijze uitvoeren van toezicht en handhaving op de uitbreiding van de terrassen.
22. De raad middels een memo actieve informatie informeren.