

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
<p>Vragen van Maaïke Walraven-Janssen Fractie GL inzake: Brief FMB van 12 maart 2020 inzake decentralisatie regionale sprinterdiensten, OV-optimalisatie Zeeland en West-Brabant – 20008532 / Agendapunt 6</p>	<p>Reg.nr. 20026306</p>
<p>De brief stelt dat de minister in het volgende kwartaal een besluit zal nemen over de toekomst van de ordening van het openbaar vervoer in Nederland. Vraag 1: is dat juist en is er al een besluit van de minister?</p>	<p>De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 11 juni 2020 haar besluit over de marktordering op het spoor na 2024 aan de Tweede Kamer bekend gemaakt. De nieuwe vervoerconcessie voor het hoofdrailnet (HRN) wordt onderhands aan de Nederlandse Spoorwegen (NS) gegund. Tot het hoofdrailnet blijft de Zeeuwse lijn (Vlissingen-Roosendaal) behoren. Daarmee krijgt de NS van het ministerie het recht om het personenvervoer voor deze spoorlijn te verzorgen.</p>
<p>De brief stelt ook dat GS een principeakkoord zal sluiten met het Rijk over de decentralisatie van enkele sprinterdiensten uit het regeerakkoord. Vraag 2: wat betekent dit principeakkoord voor de provincie Zeeland en specifiek voor het vervoersplan op het spoor?</p>	<p>Aangezien de Zeeuwse lijn onderdeel blijft van de vervoersconcessie van de NS is er geen sprake van een te sluiten principeakkoord met het Rijk. De Zeeuwse lijn maakte ook geen deel uit van de sprinterdiensten die in het regeerakkoord zijn genoemd.</p>
<p>Vraag 3: Wanneer kan GS het principeakkoord aan PS voorleggen?</p>	<p>Zoals hierboven gemeld is er geen sprake van een principeakkoord.</p>
<p>Vraag 4: een onderdeel uit het compensatie-pakket Marinierskazerne is een betere (snellere) spoorverbinding met de randstad (Rotterdam-Den Haag-Schiphol/Amsterdam). Klopt het dat we nu de snelle verbinding namelijk de intercity Vlissingen-Breda-Nijmegen - Zwolle volgens deze brief verloren gaat?</p>	<p>In het door de FMN gepresenteerde plan is er sprake van een regiosprinter Vlissingen-Breda en een intercity Breda-Zwolle. In het kader van het compensatie-pakket Marinierskazerne is naar aanleiding van een gesprek met de FMN dit idee van het doortrekken van de sprinter naar Breda ook bekeken. In de gesprekken is gebleken dat dit in de huidige situatie, zonder infrastructurele aanpassingen aan station Breda, niet tot de mogelijkheden behoort.</p>

Vragen Commissie Strategische Opgaven	Antwoorden
Vragen van Maaïke Walraven-Janssen Fractie GL inzake: Brief FMB van 12 maart 2020 inzake decentralisatie regionale sprinterdiensten, OV-optimalisatie Zeeland en West-Brabant – 20008532 / Agendapunt 6	Reg.nr. 20026306
	Aangezien doortrekken van een sprinter naar Breda wel de verbinding tussen Brabant en Zeeland kan versterken in onze ogen, is het wel een element dat wij in het kader van het OV-toekomstbeeld voor de verdere toekomst in beeld willen houden.