







Voortgangsrapportage Provinciale Staten







Project: N673 Zanddijk Kruiningen - Yerseke

Algemeen			
Periode	feb/mrt/apr 2020	Datum	26-05-2020
Status	Concept		

Korte omschrijving van het project	Doel van het project is het realiseren van een duurzaam veilige en onderhoudsarme ontsluiting van de kern Yerseke en de bedrijven in Yerseke (Havenweg, Burenpolder, Korringaweg, Olzendepolder), waarbij zo mogelijk ook andere belangen (waaronder spoorveiligheid, verbetering doorstroming en veiligheid op A58 en de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Reimerswaal) gediend worden.		
Achtergrond	De provinciale weg op de Zanddijk en Molendijk (N673) naar Yerseke kent ernstige knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en onderhoud. Daarom is deze door Gedeputeerde Staten in 2017 in de top 3 is geplaatst van wegen die met voorrang moeten worden aangepakt. Na eerdere studies in 2014 en 2017 hebben Gedeputeerde Staten op 14 mei 2019 de eindrapportage van de eind 2018 gestarte verdiepingsstudie vastgesteld. Hieruit blijkt dat alle onderzochte alternatieven een goede oplossing bieden voor de problematiek op de N673.		
Relevante besluiten	GS	Principe definitief plan voor uitvoering van een eerste fase volgens tracé 3c is door GS op 27 september 2017 vastgesteld; In 2018 heeft GS besloten fase 1 vooralsnog niet uit te voeren en eerst een verdiepende studie uit te voeren naar de mogelijkheden van een totaaloplossing. De eindrapportage van deze verdiepingsstudie is door GS op 21 mei 2019 vastgesteld. In september 2019 heeft GS besloten om nog geen voorkeur alternatief vast te stellen maar eerst in overleg te gaan met het ministerie van IenW over cofinanciering door het Rijk. Op 3 december 2019 heeft GS besloten dat alternatief Bruin het voorgenomen voorkeursalternatief is en te starten met een informele inspraakprocedure.	
	PS	Beschikbaarstelling voorbereidingskrediet van € 1,1 mln. (PS 10-11-17 € 800.000 en PS 8-6-18 aanvulling met € 300.000)	


Betrokkenen		Akkoord
Bestuurlijk opdrachtgever	dhr. A.J. van der Maas	
Ambtelijk opdrachtgever	dhr. Drs. L.M.L.M. Prevaes	
Projectleider	dhr. L.J. Schipper	


Voortgang algemeen	<p>In het eerste kwartaal van 2020 is het volgende gerealiseerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in februari 2020 zijn Provinciale Staten over de voortgang van het project geïnformeerd middels een brief - er is een informele inspraakronde geweest - de mensen die hebben gereageerd zijn op de hoogte gebracht van de vertraging in de beantwoording - Er is op op bestuurlijk niveau overleg geweest met het verantwoordelijk ministerie over de 2nd opinion - met de gemeente Reimerswaal is overleg gevoerd over standpuntbepaling gemeente. Ook de gemeente wil de resultaten van de second opinion betrekken bij hun standpuntbepaling. 		
Voortgang projectfase	Perc gereed	Begin	Eind
Initiatiefase	90		30-04-2020
Definitiefase	0	01-01-2020	30-09-2020
Ontwerpfase	0	01-10-2020	30-09-2021
Vorbereidingsfase	0	01-10-2021	30-09-2023
Realisatiefase	0	01-10-2023	30-09-2025
Nazorgfase	0	01-10-2025	01-05-2026
Beheersaspecten	Status	Toelichting	
Geld		<p>Van het voorbereidingsbudget van € 1,1 mln. is inmiddels € 431.000 besteed/verplicht. De verwachting is dat het beschikbare bedrag voldoende is voor de voorbereidingsfase. Voor de volgende fases wordt een financieel voorstel aan PS voorgelegd.</p>	
		vorige status:	
Organisatie		<p>Bij de start van de definitiefase zal de projectorganisatie opnieuw worden ingericht en afgestemd op de benodigde capaciteit en competenties voor de komende fases. Daarbij zal het Handboek Projecten en Programma's leidend zijn. In het vierde kwartaal is vooruitlopend hierop het omgevingsmanagement reeds geïntensiveerd.</p>	
		vorige status:	
Risico's		<p>Na een eerste risicosessie over het traject van de verdiepingsstudie is een nadere inventarisatie uitgevoerd met betrekking tot de risico's rond de voorbereiding en daadwerkelijke realisatie van het voorgenomen voorkeursalternatief (Bruin).</p>	
		vorige status:	

Kwaliteit		Met de oplevering van het (extern) uitgevoerde onderzoek waren GS in staat om een voorlopige voorkeursvariant te kiezen uit de vier uitgewerkte tracéalternatieven te maken. De Ondernemersvereniging Reimerswaal heeft een second opinion laten uitvoeren op de provinciale kostenraming. Op hoofdlijnen zijn de systematiek en de resultaten van de provinciale kostenraming bevestigd. Naar aanleiding van de second opinion is onze raming op enkele onderdelen herzien.
		vorige status: 
Informatie		In maart 2017 zijn PS met een voortgangsbrief geïnformeerd over het project. Provinciale Staten zijn over het verloop van het project op de hoogte gehouden via brieven van 3 september 2019 en 6 december 2019. Op 24 mei 2019 en 9 december 2019 zijn PS via informatiebijkomsten op de hoogte gesteld van de toen meest actuele situatie. Naar aanleiding van het GS-besluit van 3 december 2019 is een nieuwsbrief uitgebracht en in Yerseke en omgeving verspreid. In december 2019 is in Yerseke een informatieavond gehouden over het project voor belangstellenden.
		vorige status: 
Tijd		Degenen die hebben gereageerd in de inspraakperiode zijn schriftelijk op de hoogte gebracht van een vertraging van de beantwoording. Ook PS zijn op de hoogte gebracht van het feit dat een voorstel vanuit GS niet voor april zal komen. De reden van beide is de 2nd opinion. Eind maart is hierover op bestuurlijk niveau met het verantwoordelijk ministerie gesproken. Het ministerie zal de rapportage vrij moeten geven voordat wij hierover in gesprek kunnen met onze partners in de aanpak, waarvan ons bekend is dat één van hen de resultaten van de second opinion graag wil betrekken bij het bepalen van hun definitieve standpunt ten aanzien van een tracé.
		vorige status: 

 geen voortgang bekend

 volgens planning

 dreigt te overschrijden

 planning overschreden