

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Vragen n.a.v. teruggevraagde stukken schriftelijke afhandeling: Statenvoorstel Startnotitie Zanddijk	Reg.nr. 20020872
PvdA – technische vragen	
<p>1. De PvdA heeft kennis genomen van de verschillende kosten-indicaties voor de vier varianten. Wat zijn de aanvullende kosten voor de verbreding van wegen en aanvullende werkzaamheden bij de varianten (zoals aanpassingen aan andere wegen, rotondes etc.)? Wat zijn de overschrijdingsrisico's per variant en hoe groot zijn die risico's per variant?</p>	<p>De noodzakelijke aanpassingen van overige wegen en aanvullende werkzaamheden zijn in de kostenraming opgenomen. De voornaamste financiële risico's zijn o.a. extra eisen vanuit de omgeving, de planologische procedure, de grondverwerving, tegenvallende aanbesteding, onvoorzien aantreffen van bodemverontreiniging en hoger dan geraamde prijsstijgingen (indexering). Om kostenstijgingen op te vangen is in de raming een post onvoorzien opgenomen van 10%. De ramingen zijn in dit stadium van het project nog niet gedetailleerd. De marge is +/- 40 %. Op basis van de risicoanalyse schatten we het risico op overschrijding op ca. 15 %.</p>
<p>2. Het bedrijventerrein Nishoek is vooralsnog onderbelicht gebleven in de discussie rondom de Zanddijk. Heeft GS verplaatsing van het bedrijventerrein en de daarmee dalende verkeersintensiteit op de Zanddijk onderzocht? Is GS bereid om mee te denken aan een depot bij de Nishoek, vanwaar aangepast vervoer de goederen naar Yerseke brengt? Graag een toelichting.</p>	<p>Deze vraag in de commissie behandelen.</p>
<p>3. Wat zijn de belangrijkste argumenten op in september 2020 de knoop door te hakken omtrent aanpassingen aan de Zanddijk?</p>	<p>Deze vraag in de commissie behandelen.</p>
<p>4. Hoeveel tijd en kosten zijn naar verwachting minimaal en maximaal verbonden aan het uitkopen of onteigenen van inwoners bij varianten roze-zwart, bruin</p>	<p>Bij Bruin wordt dit geschat op € 1,2 tot 1,5 mln.            Bij roze zwart wordt dit ingeschat op € 5 tot 7 mln.            Op dit moment duurt een onteigeningsprocedure zo'n 2 jaar.</p>

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Vragen n.a.v. teruggevraagde stukken schriftelijke afhandeling: Statenvoorstel Startnotitie Zanddijk	Reg.nr. 20020872
	Als op 1 januari 2022 de Aanvullingswet grondeigendom van kracht wordt zal de onteigeningsprocedure, naar verwachting, 2,5 jaar duren.
5. Inwoners geven aan dat de veiligheid op de Zanddijk is verbeterd in de afgelopen decennia. Is dat juist?	Door diverse maatregelen, o.a. 60 km regime, doorgroeistenen in de berm en een inhaalverbod is de veiligheid inderdaad iets verbeterd. De weg voldoet echter niet aan de minimale ontwerpnormen voor een 80 km weg en zelfs niet aan die van een 60 km weg. De categorisering van de weg is Gebiedsontsluitingsweg (GOW) en houdt een inrichting als 80 km weg in. Ontsluiting van een kern van 7.000 inwoners met grote bedrijventerreinen via een 60 km weg achten wij niet wenselijk en strijdig met ons mobiliteitsbeleid.
6. Welke middelen zijn onderzocht om de Zanddijk veiliger te maken? Bijvoorbeeld snelheidsremmers, trajectcontroles etc.?	Aanvullende maatregelen om het 60 km regime af te dwingen in de vorm van verkeersplateau's.
7. Het Rijk wil geen extra aansluiting A58. Bij een nieuwe aansluiting vanuit een poldertracé komt de huidige aansluiting te vervallen. Is dit voldoende bij de inwoners/gebruikers van de weg bekend?	Wij hebben de indruk dat dit niet bij alle inwoners/weggebruikers voldoende bekend is. In onze documentatie staat dit duidelijk vermeld en ook tijdens de informatiebijeenkomst is dit aangegeven.