

Aan
 Provinciale Staten Zeeland
 Postbus 6001
 4330 LA MIDDELBURG

Kruiningen, 18 november 2019

Betreft: Nadelen variant bruin

Geachte

Naar aanleiding van uw gesprek met _____ op 4 november j.l. sturen wij u hierbij onze visie op variant Bruin als mogelijk alternatief voor de problematiek rondom de ontsluiting van Yerseke en bedrijventerreinen Olzendepolder.

Als buurtbewoners en direct betrokkenen hebben wij in onderling overleg alle nadelen van variant Bruin op papier gezet en deze worden in dit schrijven kenbaar gemaakt. Ter verduidelijking hebben wij de punten gerubriceerd, zodat ze te koppelen zijn aan een aantal rubrieken.

| Rubriek | Betrekking op punt(en): |
|---|--------------------------------|
| 1) Woon- en leefklimaat | 8, 10, 13, 15, 21 |
| 2) Overlast voor bedrijven | 11, 15, 19, 20, 24, 28, 32 |
| 3) Bereikbaarheid van voorzieningen | 7 |
| 4) Verkeerstechnische problemen(ook tijdens aanleg) | 1, 5, 9, 14, 25 |
| 5) Problemen voor fietsers | 16, 17, 18, 22, 26, 27 |
| 6) Kosten | 4, 6 |
| 7) Toekomstige nadelen | 3, 23, 30 |
| 8) Overig | 2,12, 29, 31 |

Als direct betrokkenen willen wij u tot in detail inzicht geven in de nadelen en gevolgen van variant Bruin. Het is voor ons dan ook onacceptabel, wanneer de voorkeur uitgaat naar Bruin. Met name het feit dat dit enkel vanwege de financiën het geval zou zijn en hiermee de daadwerkelijke doelstellingen (verkeersveiligheid, draagvlak, toekomstbestendig) niet behaald zullen worden.

Namens alle buurtbewoners, ondernemers en bedrijven,

—

—

—

—

—

—

—

Waarom GÉÉN variant bruin?

1. Bruin is **niet toekomstbestendig**, is **geen totaaloplossing** en **vergroot het aantal onveilige situaties**;
2. Het voorgenomen tracé van variant Bruin is ten opzichte van 2014 (publicatie PZC) **drastisch verlegd** (ca. 200m meer richting Kaasgat) en tijdens de bijeenkomst op 27 mei 2019 in Partycentrum De Lepel te Yerseke is vanuit de provincie nog het 'oude' tracé Bruin gecommuniceerd en gepubliceerd. Hierdoor is verwarring veroorzaakt en zijn we onaangenaam verrast na verdere verdieping in de tekeningen van RHDHV d.d. 22-02-2019. Tracé bruin is tussentijds nogmaals aangepast, omdat vanuit de Provincie geen rekening was gehouden met de komst van de nieuwe hoogspanningsverbinding Rilland - Borssele van Tennet. ***Dit is onacceptabel en gezien de enorme impact op onze leefomgeving zullen wij hier nimmer mee akkoord gaan***;
3. Onnodige **extra investeringen** zijn binnen korte termijn (< 5 jaar) na aanleg noodzakelijk i.v.m. bestaande **knelpunten rotonde Weihoek/Nishoek en afslag 33 A58 nabij Vlaketunnel**.
4. Bij variant Bruin zullen zeer **langdurige onteigeningsprocedures** volgen, zodat de aanleg substantiële **vertraging** oploopt en de **kosten** (1 miljoen per jaar) zullen toenemen. Hiermee is de aanleg van bruin niet sneller te realiseren dan groen/rood;
5. Tijdens de aanleg van Bruin zal het verkeer en hiermee de **verkeersveiligheid vaak en langdurig (ca. 2 jaar) in het gedrang komen**, omdat het tracé deels op de bestaande kritieke punten moet worden gebouwd. Hierdoor dus **veel verkeershinder, onveilige situaties, gefrustreerde weggebruikers, onnodige hinder voor de omgeving, klachten en geen maatschappelijk draagvlak**;
6. Veel bijkomende kosten en risico's door noodzakelijke **mitigerende maatregelen** om de verschuiving in verkeersstromen tijdens de realisatie te beheersen;
7. Maatschappelijke voorzieningen als **station Kruiningen-Yerseke, Milieustraat Reimerswaal en winkels in het Kaasgat worden slecht bereikbaar** bij aanleg Bruin. Hierdoor zal er veel **sluipverkeer** ontstaan in en rondom Kaasgat op wegen die daarvoor niet geschikt zijn;
8. Kaasgat e.o. kan niet **en** worden belast met de aanleg van nieuwe **hoogspanningsmasten van Tennet en** de aanleg van variant Bruin. Dit is onacceptabel en gewoon **TO MUCH** voor ons buurtschap!
9. Er is **geen geschikte en veilige tijdelijke route** voor vrachtverkeer (1500-2000 per etmaal) tijdens de aanleg van bruin, waar deze wel noodzakelijk is tijdens de realisatie van het gedeelte tussen de spoorlijn en rotonde Nishoek.
10. **Geen maatschappelijk draagvlak** vanuit Yerseke, Kruiningen en Buurtschap Kaasgat e.o en nabije dorpen. Dit is bevestigd in 870 unanieme stemmen tegen bruin in een gehouden online petitie en handtekeningencampagne vanuit buurtschap Kaasgat (**870 handtekeningen**, zie bijlage) ;
11. Alle **landbouwpercelen** (samen ruim 30 hectare) worden **schuin doorsneden**, dus worden deze waardeloos en de grond is ook niet interessant voor andere functies of doeleinden (bedrijven);

12. Bruin ligt in vergelijking met groen/rood het **dichtst bij Natura 2000 gebied Yerseke Moer** en is hiermee meer belastend op dit natuurgebied op gebied van Stikstof depositie (risico PAS);
13. De **problematiek** van de Zanddijk/Molendijk wordt **verlegd naar het buurtschap Kaasgat** e.o. en hierdoor wordt het **woon- en leefmilieu sterk verslechtert**;
14. Al het verkeer, ca. 10.000 voertuigen per dag, blijft uitkomen op de **rotonde Weihoek/Nishoek** en hier ontstaan enorme **verkeersopstoppingen** en kan de **verkeersveiligheid niet meer gewaarborgd** worden. Dit is nu, anno 2019, namelijk al het geval.
15. Alle **percelen, gebouwen en woningen** in het Kaasgat e.o. zullen **drastisch in waarde dalen**.
16. **Bereikbaarheid** Kaasgat voor **bezoekers, fietsers en recreanten verslechterd** en belangrijke en veilige fietsroutes worden verstoort;
17. De **Trenteweg** (ca. 3m breed) kan **onmogelijk** gebruikt worden als doorgaande route voor **landbouwverkeer in combinatie met een hoofd fietsroute**. Dit is **levensgevaarlijk**, in de huidige situatie is de aansluiting Trenteweg – Capelleweg al erg onoverzichtelijk en onveilig. Dit is dus **geen optie!**
18. Fietsverkeer krijgt te maken met **meer onveilige situaties dan in huidige situatie**. Met name route van en naar station Kruiningen – Yerseke wordt omslachtig en onveilig. Ook fietsverkeer ter hoogte van **rotonde Nishoek/Weihoek** wordt onveiliger door sterke toename verkeer op dit punt. De rotonde blijft namelijk behouden en zal een **“Black-spot”** worden binnen de Zeeuwse infrastructuur;
19. **Klandizie** voor Landwinkel De Plantage, Kaas uut Kaasgat en Boerderijwinkel Nieuwenhuijse **zal sterk afnemen** en ook de **belangrijke maatschappelijke functies** die deze winkels vervullen **komen te vervallen**. Voor veel mensen is winkelen en fietsen in het Kaasgat e.o. een uitje en men komt hier met name voor de **rust, ruimte, beleving en streekproducten**;
20. **Camperplaats De Plantage** wordt **onaantrekkelijk voor toeristen** en verliest haar karakteristieke eigenschappen (rust, ruimte, fietsvriendelijkheid, recreatie Reimerswaal etc.). De Camperplaats is een sterke speler en trekpleister voor het toerisme binnen de Gemeente Reimerswaal en Zuid Beveland;
21. **Onacceptabele toename geluidsoverlast, lichthinder en fijnstof** voor buurtschap Kaasgat e.o. i.v.m. ligging tracé en de overheersende zuidwesten windrichting;
22. **Sluipverkeer** vanaf nieuwe rotonde Olzendedijk naar oude tracé Zanddijk/Molendijk en via Trenteweg van en naar Yerseke zal enorm worden en hiermee ontstaan onacceptabele **onveilige verkeerssituaties voor met name fietsers** en zorgt tevens voor **ongewenste verkeersverschuivingen** met enorme hinder voor de omgeving. **De doelstelling van veiligere ontsluiting Yerseke wordt hiermee niet behaald**;
23. Variant **Bruin draagt op geen enkele wijze bij aan mogelijke toekomstige ontwikkelingen** van bedrijventerreinen Weihoek, Nishoek (oostzijde Stationsweg) en Olzendepolder Yerseke.
24. Buurtschap **Kaasgat e.o. dreigt een ‘eiland’** tussen de Zanddijk/Molendijk en de nieuwe N673 te worden en wordt hiermee ingesloten. Alle bedrijfsvoeringen die vanuit het Kaasgat e.o. gerund worden zullen

hierdoor negatief beïnvloed worden. Voor zowel ondernemers in het Kaasgat als bedrijven op de omliggende bedrijventerreinen is de aanleg van Bruin onaantrekkelijk voor uitbreidingen en toekomstplannen. Dus **NIET toekomstgericht** en geen bijdrage of stimulans voor ondernemers;

25. Bij aanleg bruin blijft er **nog steeds maar 1 route** van en naar Yerseke en dus geen verbetering t.o.v. huidige situatie. Bij aanleg groen/rood is er een extra route, omdat het oude tracé als **calamiteitenroute** kan fungeren;
26. De Provincie gaf tijdens bijeenkomst van 27 mei 2019 aan dat bij Variant bruin **fietsers ook gebruik moeten gaan maken van de 'oude' N673 Zanddijk / Molendijk**. Dit is uiteraard volstrekt **tegen alle veiligheidsprincipes** in en zal leiden tot **onveilige verkeerssituaties en ongevallen met zwaar letsel**. Dit wordt veroorzaakt door het samenvoegen van auto-, vracht-, landbouw,- en fietsverkeer. Bestaande bedrijven gelegen langs de huidige Zanddijk / Molendijk en het (sluip)verkeer van en naar Yerseke zal in bepaalde gevallen gebruik moeten blijven maken van de 'oude' Zanddijk / Molendijk en hiermee wordt dus een conflicterende verkeerssituatie gecreëerd;
27. De **fietsinfrastructuur** (fietsknooppunten routes e.d.) wordt bij variant bruin **compleet verstoort en is ook niet te herstellen**. Landwinkel De Plantage is een **officieel fietscafé met terras**, maar wordt bij bruin nagenoeg onbereikbaar door de 'eilandvorming' en vele doodlopende wegen;
28. **Veel landbouwverkeer** vindt plaats tussen Kaasgat (Loonbedrijf Nieuwenhuijse) en de Olzendepolder, tussen Kaasgat en Yerseke Moer en tussen Kaasgat en de polders rondom Kruiningen, Waarde en Rilland. **In de huidige situatie is de ontsluiting goed, veilig en efficiënt**. Wanneer tracé bruin wordt aangelegd ontstaan bij de aansluiting Kaasgat nieuwe rotonde Olzendedijk en bij de aansluiting oude tracé Zanddijk met de rotonde Nishoek/Weihoek **gevaarlijke aansluitingen**. Al het **landbouwverkeer** zal het verkeer van tracé bruin moeten **kruisen** en dit leidt tot **vertragingen en onveilige situaties** voor zowel de landbouwers als ook voor het (vracht)verkeer dat gebruikt maakt van tracé bruin.
29. Bij aanleg tracé Bruin B moet **één van de twee bunkers van de stelling Zanddijk uit WOII gesloopt** worden.
30. De **bouw en ontwikkeling van Landgoed Wiskerke** (*Ruimtelijke onderbouwing door Zweistra & Van Gorp, definitief 24 april 2018*) aan de Kamperweg 2 te Kruiningen **conflicteert enorm met variant Bruin**. De plannen voor het Landgoed zijn in een ver gevorderd stadium en hiermee is bij het ontwerp van bruin geen rekening gehouden. Dit zal **kostenverhogend** werken en ook zal dit **extra tijd kosten**;
31. Er is **onvoldoende waterberging en compensatie** van verhard oppervlak op het gedeelte tussen rotonde Weihoek/Nishoek en nieuwe spoorviaduct. Er is namelijk onvoldoende ruimte voor fatsoenlijke watergangen/sloten op dat stuk. Hiermee is in het ontwerp van bruin geen rekening gehouden;
32. Bereikbaarheid voor **bevoorrading en transporten naar bedrijven en winkels in het Kaasgat** e.o. wordt nagenoeg **onmogelijk, zeer omslachtig en onveilig**.

Bijlagen:

- Handtekeningen bezoekers/klanten/gasten – foto's
- Petite 'Kaasgat zegt NEE tegen variant Bruin!' <https://petities.nl/petitions/kaasgat-zegt-nee-tegen-variant-bruin-het-trace-zanddijk-molendijk?locale=nl>
- Schematische weergave knelpunten/nadelen (visualisatie) – A3 formaat

Bijlage (formaat A3): Schematische weergave locatie nadelen variant Bruin

Nummers corresponderen met de nummers vermeld in de brief

