

Ingediende vraag door fractie D66, dhr. Veraart:

Rijk geeft anderhalf miljard van steun aan OV bedrijven. Hoeveel daarvan is voor onze WesterScheldeferry? Gaat dat samen met NOW en TOGS? Krijgt Ferry die steun ook? Hoe groot verwacht GS dat corona-schade voor het bedrijf wordt? In hoeverre dekken steunpakketten die schade?

Ambtelijk ontvangen antwoord, van dhr. F. Chervet:

Recent heeft het NOVB (beraad waar Rijk, decentrale overheden en vervoerders met elkaar overleg hebben) besloten dat er een beschikbaarheidsvergoeding komt van min. 93% tot max. 95% van het verschil tussen reële kosten die concessiehouders maken om de concessie uit te voeren ('beschikbaarheid garanderen') en de overblijvende opbrengsten die daar tegenover staan (reizigersinkomsten, concessiesubsidies, SOV-opbrengsten, NOW-regeling etc.). Dit geldt vanaf 16/3/2020 (begin intelligente lockdown) via 1/6/2020 (inwerkingtreding OV-protocol corona) tot een nader te bepalen situatie.

De schade voor de WSF tot 1 juni € 272.525, waarvan het Rijk 93% tot 95% opvangt en WSF BV zelf de rest.

Per 1 juni geldt hetzelfde principe, alleen zijn de bedragen natuurlijk nog niet bekend.