

Ontsluiting Yerseke

Provinciale staten

6 november 2020

Geachte voorzitter, geachte gedeputeerden, geachte statenleden en overige aanwezigen, mijn naam is _____, ik ben woonachtig in _____ Mijn achtergrond is wegen- en waterbouw en bedrijfskunde. Het bijvak bestuurskunde was niet mijn ding, veel definitives, politiek correct, formeel en trage besluitvorming.

Eén van mijn hobby's is het volgen van gemeentelijke en provinciale dossiers en bouwwerken. De afgelopen 15 jaar was genieten; Westerschelde tunnel, Sloeweg, Sluiskiltunnel (ruim binnen budget en binnen de tijd), Tractaatweg, knooppunt 3 Klauwen en de nieuwe sluis bij Terneuzen. De zuidkant van Zeeland heeft zijn portie wel gehad.

Er is nu een kans, een must om in het Oostelijk deel een inspanning te doen die recht doet aan de verdere ontwikkeling van de Zeeuwse infrastructuur en die kan wedijveren met het zuiden en de N57 richting Vrouwenpolder in het westen. We vragen geen Deltawerken maar een simpele ontsluitingsweg volgens tracé rood t.b.v. bewoners, transport en toerisme. Regelmatig fietsen wij vanuit Kruijningen een rondje Yerseke, gedeeltelijk een spannende onderneming met de fietsoversteek en het verkeer over de B-weg langs de Zanddijk, ik kan het U aanbevelen.

De keuze van de gemeente was voorheen het veilige en toekomstbestendige tracé rood. Geachte gedeputeerde van der Maas : nadat U was "rondgegaan met de pet" nam U het besluit om definitief af te zien van tracé rood. Waarom niets geleerd van kunstwerken in het zuiden van de provincie die bewijzen dat kwaliteit ook betaalbaar kan zijn. Nog altijd leeft bij de gemeente Reimerswaal het "gedroomde" ideaal van tracé rood, ze zijn bezweken onder de druk die U heeft uitgeoefend, waarvoor nog stemmen vandaag ?

Ook nu kunnen we niet vertrouwen op de cijfers maar erger nog, er wordt gekozen voor halve oplossingen. Afslag 33, de autoroute langs Kruijningen en de fietsroute Kruijningen – Yerseke - Goes blijven knelpunten. Halve oplossingen voor het volle pond, dit is bestuursonkunde van provincie en gemeente. Een turbo rotonde en een fietstunneltje klinken populair maar +/- € 10 miljoen kan beter ingezet worden voor tracé rood.

Gedeputeerde van der Maas: bent U al langs geweest bij de bewoners langs de Zanddijk met troostende woorden en een positief toekomst perspectief ? Laat hen niet zitten met een hoofdpijn dossier. Er zal nog genoeg tijd zijn om van gedachte te veranderen, veel beter is het om nu (ook) te starten met het uitwerken van tracé rood. De kunde en inzichten van vele Reimerswaalers zal U verrassen, inclusief het budgetteren.

Een onafhankelijke commissie kan dit proces weer vlot trekken en zorgen voor een toekomst bestendige, duurzame en onderhoudsvriendelijke oplossing die ook betaalbaar is. In het zuidelijke deel van Zeeland werd alles rood, nu wij nog.

Dank U, veel moed toegewenst.