

**Gedeputeerde Staten****De voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland  
t.a.v. de statengriffier****onderwerp**

Afdoening toezegging nr.  
vergadering 15 november  
(Provinciale Staten), inzake motie  
SGP m.b.t. Zeeuwse Spaarpaal  
(Safety Safe).

**kenmerk**

20008395

**behandeld door**

mr. drs. J.C. Bakker  
+31 118 631171

**verzonden**

Middelburg, 17 maart 2020

Geachte voorzitter,

Op 15 november jl. is er in Uw vergadering een motie in stemming gebracht over verkeersveiligheid, meer in het bijzonder over de mogelijkheid om de in Noord-Brabant gebruikte spaarpaal, inmiddels omgedoopt tot Safety Safe, ook in Zeeland in te zetten met als doel het te hard rijden binnen 30 km tegen te gaan.

De motie is aangenomen en ook Gedeputeerde Staten omarmt het initiatief om de verkeersveiligheid in Zeeland te vergroten. Ook landelijk is er veel aandacht voor het onderwerp. Momenteel zijn alle regio's en dus ook Zeeland, bezig met het vertalen van het eind 2018 uitgekomen Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 naar een regionale Uitvoeringsagenda. Binnen die agenda zal snelheid zeker als thema terugkomen. Daarbij zal de nadruk niet enkel liggen op het handhaven van snelheidslimieten maar ook op andere, meer positieve manieren, om het gedrag van mensen te veranderen.

Of de inzet van de Safety Safe spaarpaal daar in past is nog niet op voorhand te zeggen. De kosten van de inzet zijn zowel bij aanschaf als bij huur van de paal, niet gering. Ook zijn er twijfels of de inzet van de spaarpaal een blijvend effect heeft op de gereden snelheid. Daar tegenover staat dat uit evaluatie in Noord-Brabant blijkt dat de inzet van de Safety Safe spaarpaal zeker voor korte duur de gereden snelheid verlaagt. Ook genereert het positieve aandacht voor dit onderwerp en leidt het tot meer awareness.

De vraag is ook gesteld of gemeenten en zo ja welke gemeenten behoefte hebben aan een middel om overschrijdingen van de maximum snelheid in 30 km zones aan te pakken. Bij het ROVZ is al een mooi middel beschikbaar, namelijk de in opdracht van het ROVZ ontwikkelde campagne "Bedankt dat je langzamer rijdt". We gaan de gemeenten deze campagne opnieuw aanbieden en bieden twee gemeenten de mogelijkheid om daarbij de Safety Safe spaarpaal in te zetten om daarmee ervaring op te doen.

Hiermee geven we uitvoering aan de motie. De inzet van de Safety Safe spaarpaal wordt gedaan in september, de Zeeuwse Maand van de Verkeersveiligheid. Het gebruik wordt geëvalueerd en betrokken bij de ontwikkelingen rondom het beleid in het kader van de implementatie van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Over het verkeersveiligheidsbeleid en de Uitvoeringsagenda SPV wordt u uiteraard steeds op de hoogte gehouden.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter.

A.W. Smit, secretaris.