

Vragen van het statenlid Dhr Oudeman en dhr Geluk (CDA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2020 nummer 120.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Aanvullende vragen groeipijp op elektriciteitsnet van Schouwen-Duiveland en Tholen:

	Vragen aan gedeputeerde staten (ingekomen 28 oktober 2020)		Antwoorden van gedeputeerde staten
1.	Bent u net als het CDA verbaasd dat Enduris, ondanks de in de laatste jaren afgegeven transportindicaties bij SDE aanvragen, het stroomnet in Noord-Zeeland op slot zet voor energie van nieuwe zonnedaken en windmolens? Zo nee, waarom niet ?	1.	Nee, de transportindicaties zijn weliswaar verplicht voor het aanvragen van SDE maar geeft geen enkele indicatie over de netcapaciteit op het moment dat de aansluiting daadwerkelijk wordt aangevraagd. Enduris mag de transportindicatie conform de richtlijnen alleen weigeren voor gebieden waarvan middels een congestie onderzoek is vastgesteld dat er geen transportcapaciteit is. Niet eerder. Dat is nu dus pas het geval voor Tholen en Schouwen-Duiveland.
2.	Bent u het met ons eens dat deze transportindicaties niet afgegeven hadden moeten worden gezien de verwachte netwerkproblemen waarvan Enduris al langere tijd op de hoogte is? Zo nee, waarom niet?	2.	Nee, Enduris was verplicht om deze transportindicaties af te geven.
3.	Bent u het met ons eens dat vanwege de afgegeven transportindicaties sprake is van een "morele afnameplicht" van de stroom door Enduris van de nog uit te voeren SDE projecten. Zo ja, hoe gaat u Enduris hier op wijzen? Zo nee, Waarom niet?	3.	Nee. Enduris was verplicht om de transportindicaties af te geven. Zoals bij vraag 1 aangegeven zijn deze vereist voor het aanvragen van SDE maar geven geen enkele indicatie over de netcapaciteit op het moment van de daadwerkelijke aanvraag. Wij zien dus ook geen "morele afnameplicht".
4.	Bent u het met ons eens dat de door Enduris afgekondigde afnamestop van stroom leidt tot het vrij houden van subsidiegeld voor projecten die nu niet gerealiseerd kunnen worden? En dat hierdoor dus minder projecten in Zeeland worden gerealiseerd? Terwijl de door Enduris afgegeven transportindicaties dit juist hadden moeten voorkomen.	4.	Nee, als deze projecten niet gerealiseerd kunnen worden vloeit de toegekende subsidie terug naar de algemene middelen en kan weer voor nieuwe projecten benut worden. Op dit moment kunnen projecten niet gerealiseerd worden maar naar onze verwachting binnen de termijn van onze RES opgave voor 2030 wel.

MIDDELBURG, 10 november 2020

Namens de fractie van : CDA

Gedeputeerde Staten,