



Motie 'Maak betere treinverbindingen onderdeel van de Regionale Energie Strategie'

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op vrijdag 10 juli 2020,

Constaterende dat:

- De treinverbinding van en naar Zeeland nog veel verbetering behoeft, zowel in frequentie als reistijd, ook als daar in de toekomst vanuit het compensatiepakket Marinierskazerne een extra Intercity trein bij komt.

Overwegende dat:

- Zeeland een Regionale Energie Strategie (RES) heeft opgesteld die tot doel heeft de CO₂-uitstoot drastisch te verminderen;
- Een betere treinverbinding meer reizigers aantrekt, waardoor het aantal autokilometers vermindert en daarmee ook de CO₂-uitstoot;
- Een betere treinverbinding goed is voor de economische ontwikkeling;
- Een betere treinverbinding goed is voor de leefbaarheid van Zeeland;
- Een Zeeuwse RES-ambitie om daling van de CO₂-uitstoot mede via betere treinverbindingen tot stand te brengen een goed aanvullend argument kan zijn in de reeds bestaande lobby richting het Rijk voor meer Intercity's en betere treinverbindingen;
- In de vergadering van de Commissie Strategische Opgaven van Provinciale Staten d.d. 27 september 2019 dit punt aan de orde is geweest en genoteerd.

Verzoeken het college van Gedeputeerde Staten:

- Het streven naar en de lobby voor het verbeteren van de treinverbindingen en het vermeerderen van Intercity's van en naar Zeeland onderdeel te maken van het uitwerken van de RES;
- Dit punt onderdeel te maken van de verschillende overleggen die over de RES worden gevoerd met de Rijksoverheid;
- Provinciale Staten halfjaarlijks te informeren over de voortgang van deze verbeteringen.

En gaan over tot de orde van de dag.

ChristenUnie,

GroenLinks

D66

Jan Henk Verburg
en Lars Jacobusse

M. Walraven-Janssen

A.G.M. Veraart