

Voortgangsrapportage Provinciale Staten









Project: N673 Zanddijk





Algemeen			
Periode	mei/jun/jul 2020	Datum	18-08-2020
Status	Definitief		

Korte omschrijving van het project	Doel van het project is het realiseren van een duurzaam veilige en onderhoudsarme ontsluiting van de kern Yerseke en de bedrijven in Yerseke (Havenweg, Burenpolder, Korringaweg, Olzendorpolder), waarbij zo mogelijk ook andere belangen (waaronder spoorveiligheid, verbetering doorstroming en veiligheid op A58 en de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Reimerswaal) gediend worden.		
Achtergrond	De provinciale weg op de Zanddijk en Molendijk (N673) naar Yerseke kent ernstige knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en onderhoud. Daarom is deze door Gedeputeerde Staten in 2017 in de top 3 is geplaatst van wegen die met voorrang moeten worden aangepakt. Na eerdere studies in 2014 en 2017 hebben Gedeputeerde Staten op 14 mei 2019 de eindrapportage van de eind 2018 gestarte verdiepingsstudie vastgesteld. Hieruit blijkt dat alle onderzochte alternatieven een goede oplossing bieden voor de problematiek op de N673.		
Relevante besluiten	GS	<p>Principe definitief plan voor uitvoering van een eerste fase volgens tracé 3c is door GS op 27 september 2017 vastgesteld;</p> <p>In 2018 heeft GS besloten fase 1 vooralsnog niet uit te voeren en eerst een verdiepende studie uit te voeren naar de mogelijkheden van een totaaloplossing.</p> <p>De eindrapportage van deze verdiepingsstudie is door GS op 21 mei 2019 vastgesteld.</p> <p>In september 2019 heeft GS besloten om nog geen voorkeur alternatief vast te stellen maar eerst in overleg te gaan met het ministerie van IenW over cofinanciering door het Rijk.</p> <p>Op 3 december 2019 heeft GS besloten dat alternatief Bruin het voorgenomen voorkeursalternatief is en te starten met een informele inspraakprocedure.</p> <p>Op 9 juni 2020 heeft GS besloten om aan PS een Startnotitie voor het tracé Roze-Zwart aan te bieden</p>	
	PS	<p>Beschikbaarstelling voorbereidingskrediet van € 1,1 mln. (PS 10-11-17 € 800.000 en PS 8-6-18 aanvulling met € 300.000)</p> <p>PS hebben op 3 jul 2020 een extra Commissie Economie gehouden, om met belanghebbenden in gesprek te gaan.</p>	

Betrokkenen	
Bestuurlijk opdrachtgever	dhr. A.J. van der Maas
Ambtelijk opdrachtgever	dhr. Drs. L.M.L.M. Prevaes
Projectleider	dhr. L.J. Schipper

Voortgang algemeen	<p>In het 2^e kwartaal van 2020 is het volgende gerealiseerd:</p> <p>Op 9 juni hebben GS de Startnotitie, met een voorstel voor Roze-Zwart, aan de Staten toegezonden ter besluitvorming. PS behandelt het voorstel volgens de huidige planning in haar vergadering van 25 september 2020. In de startnotitie zit een fasering van het project.</p> <p>Fase 1 behelst de aanpak van de 'uiteindes' van het tracé: A) het tracé naar het bedrijventerrein Olzendepolder, inclusief een aanpak van de Molendijk B) de rotonde Nishoek.</p> <p>Fase 2 betreft het aanpakken van het 'middenstuk': de Zanddijk en het spoorviaduct.</p>		
Voortgang projectfase	Perc gereed	Begin	Eind
Initiatiefase	90		25-09-2020
Definitiefase	0	04-09-2020	31-03-2020
Ontwerpfase	0	01-04-2020	28-03-2022
Vorbereidingsfase	0	01-04-2021	31-07-2025
Realisatiefase	0	01-07-2022	31-08-2027
Nazorgfase	0	01-07-2025	31-12-2027

Beheersaspecten	Status	Toelichting
Geld		vorige status: 
		Van het voorbereidingsbudget van € 1,1 mln. is inmiddels € 447.000 besteed/verplicht. De verwachting is dat het beschikbare bedrag voldoende is voor de definitie- en ontwerpfase. Voor de volgende fases wordt een financieel voorstel aan PS voorgelegd.
Organisatie		vorige status: 
		Bij de start van de definitiefase zal de projectorganisatie opnieuw worden ingericht en afgestemd op de benodigde capaciteit en competenties voor de komende fases. Daarbij zal het Handboek Projecten en Programma's leidend zijn. In de Startnotitie is hier ook al op in gegaan.
Risico's		vorige status: 
		Na een eerste risicosessie over het traject van de verdiepingsstudie is een nadere inventarisatie uitgevoerd met betrekking tot de risico's. Na het vaststellen van de Startnotitie door de Staten zal een nieuwe risicosessie worden gehouden.
Kwaliteit		vorige status: 
		GS hebben PS voorgesteld om de verbetering van de veiligheid en de toegang van Yerseke op het huidige dijktracé te realiseren. Deze keuze is mede ingegeven

		door de bestuurlijke reactie van Reimerswaal en de reacties in het informele inspraaktraject.	
Informatie		vorige status:	
		Op 9 juni hebben GS de Startnotitie, met daarbij een voorstel voor Roze-Zwart, aan de Staten toegezonden ter besluitvorming. PS behandelt het voorstel volgens de huidige planning in haar vergadering van 25 september 2020.	
Tijd		vorige status:	
		<p>Degenen die hebben gereageerd in de inspraakperiode zijn schriftelijk op de hoogte gebracht van de door GS voorgestelde keuze voor Roze-Zwart.</p> <p>In de aan PS voorgelegde Startnotitie is gekozen voor een gefaseerde aanpak.</p>	



volgens planning



dreigt te overschrijden



planning overschreden