

**Gedeputeerde Staten van Zeeland**T.a.v. de voorzitter  
Postbus 6001  
4330 LA MIDDELBURG**onderwerp**  
Wensen en Bedenkingen  
richtingennotitie Slimme Mobiliteit**kenmerk**  
20039091  
**verzonden**

Middelburg, 18 december 2020

Geacht college,

Slimme Mobiliteit is één van de strategische opgaven van de Provincie Zeeland. In het voorliggende statenvoorstel richtingennotitie Slimme Mobiliteit wordt aan Provinciale Staten gevraagd om de richtingennotitie vast te stellen en wensen en bedenkingen in deze kenbaar te maken.

In de vergadering van de Commissie Strategische Opgaven van 26 november 2020 is in zijn algemeenheid ondersteuning uitgesproken voor de richtingennotitie Slimme Mobiliteit en zijn de volgende wensen genoemd ten aanzien van de richtingennotitie:

**t.a.v. de mix van mobiliteit**

1. Een wens is dat in de strategie meer aandacht is voor het wegnemen/voorkomen van belemmeringen van grens (landelijk en provinciaal) overstijgende slimme mobiliteit.
2. Een wens is dat in de strategie meer aandacht komt voor verleiding van de reiziger, die niet direct afhankelijk is van het openbaar vervoer en dat het gebruik van Slimme Mobiliteit voor alle doelgroepen, begrijpelijk, betaalbaar, vindbaar en toegankelijk is.
3. Een wens is om toe te werken naar een verbetering van de huidige treinverbindingen, met als aandachtspunt de overstapmogelijkheden, en in de strategie kijkt naar nieuwe (trein)verbindingen.

**t.a.v. de mobiliteitscentrale**

4. Een wens is dat de governancestructuur, de onderlinge rolverdeling en het eigenaarschap voor de deelnemende partijen in de strategie helder moet zijn.
5. Een wens is dat mobiliteitscentrale zich niet alleen bezig houdt met het wat (welke vervoerslijnen), maar ook het hoe (de vorm van Slimme Mobiliteit).

**t.a.v. de knooppunten**

6. Een wens is dat bij de inrichting van de hubs aandacht is voor het comfort en de veiligheid van alle reizigers en in de strategie een nadere uitwerking komt van de locaties en de kosten.

**t.a.v. data**

7. Een wens is dat dat bij het intensiever gebruik van data en daarmee de grotere afhankelijkheid van data en applicaties, aandacht is voor de privacy van de gebruiker van Slimme Mobiliteit en de storingsgevoeligheid.

**t.a.v. het Living Lab**

8. Een wens is dat er duidelijk en helder gecommuniceerd wordt over de succesfactoren en de leerpunten/verbeterpunten.

**wensen t.a.v. overige onderwerpen**

9. Een wens is dat in de strategie duidelijke en heldere doelen gesteld worden voor Slimme Mobiliteit en dat een duidelijke koppeling gemaakt wordt met de andere strategische opgaven in Zeeland.
10. Een wens is dat de regionale aanpak laadinfrastructuur helderheid biedt over de benodigde laadinfrastructuur per regio in Zeeland.
11. Een wens is dat kennisuitwisseling plaats vindt tussen Slimme Mobiliteit voor het personenvervoer en het vrachtverkeer.

Wij gaan ervan uit dat u deze wensen zult overnemen in het verdere proces om te komen tot een regionale mobiliteitsstrategie

Mocht u geen opvolging kunnen geven ten aanzien van één van deze wensen, dan vernemen wij dat graag van uw college.

Hoogachtend,

Provinciale Staten van Zeeland,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

Drs. F.J. van Houwelingen MPA, statengriffier