



20005043



Industriestraat 7  
4462 EZ GOES  
t +31 (0) \_\_\_\_\_  
e [zeeland@bouwendnederland.nl](mailto:zeeland@bouwendnederland.nl)  
i [www.bouwendzeeland.nl](http://www.bouwendzeeland.nl)

Provincie Zeeland  
T.a.v. College van Gedeputeerde Staten

Postbus 6001  
4330 LA Middelburg

cc Gedeputeerde Staten van Zeeland  
Provinciale Staten van Zeeland

Goes, 17 februari 2020

Betreft: Voorgenomen besluiten inzake verhuizing Korps Mariniers en  
compensatie Zeeland

De afgelopen dagen heeft het Zeeuwse bedrijfsleven met verbazing een politiek schouwspel zien voltrekken wat bij vlagen wat weg leek te hebben van een tragikomische versie van *House of Cards*. Toch gaat deze vergelijking mank, aangezien de verantwoordelijke bestuurders in Den Haag – in tegenstelling tot Frank Underwood uit de serie – niet leken te beseffen wat ze in Zeeland aan zouden richten. In dit voorbeeld van bestuurlijk onvermogen of “onverantwoord gedrag” van staatssecretaris Visser (dixit Commissaris van de Koning Han Polman), heeft de regering besloten om de in 2012 afgesproken verhuizing van de marinierskazerne van Doorn naar Vlissingen af te blazen.

De geruchten gingen al langer, maar de Zeeuwse bestuurders bleven, misschien tegen beter weten in, vasthouden aan eerder gemaakte afspraken. In de vroege jaren van het nieuwe millennium waren vele overheidsdiensten vertrokken uit de provincie en ter compensatie mocht Zeeland de komst van 2000 mariniers met alle bijkomende voordelen tegemoetzien.

Het liep echter anders. Een volledige provincie werd geslachtofferd door een staatssecretaris die het liet gebeuren dat een kleine groep onwillige militairen het volledige ministerie van defensie en de voltallige regering op de knieën kreeg, zonder de Zeeuwse belangen voldoende mee te wegen. Het ontlokte, de normaal altijd zeer correcte, Commissaris van de Koning in Zeeland, Han Polman, in Buitenhof het citaat dat hij zich “persoonlijk besodemieterd” voelt en dat de provincie is bedrogen door het kabinet. Het deed Twan Huys de wenkbrauwen fronsen van verbazing. Zelden heeft een Nederlandse bestuurder in zulke harde bewoordingen zijn of haar ongenoegen laten blijken over de gang van zaken in Den Haag.

Maar het is niet alleen Han Polman zich besodemieterd voelt. Alle 383.000 Zeeuwen mogen zich dat zeker ook voelen. De komst van de marinierskazerne zou namelijk een ontzettend belangrijke impuls geven aan de Zeeuwse economie, zoals kamerlid Joel Voordewing (CU) drie weken geleden

al liet optekenen in het AD.<sup>1</sup> In totaal zou de kazerne volgens onderzoeksbureau Ecorys meer dan 2000 arbeidsplaatsen opleveren.<sup>2</sup> Dat is veel, op een totale werkgelegenheid van minder dan 150.000.<sup>3</sup> Daar komt nog eens bij dat Zeeland momenteel de krapste arbeidsmarkt van Nederland heeft, met meer dan 6000 openstaande vacatures en een flinke vergrijzing. Bij veel mariniers heerste de angst dat hun partners in Zeeland geen werk zouden kunnen vinden. Voorgenoemde cijfers tonen aan dat dit ongegrond is. Integendeel: Zeeland staat te springen om mensen en de partners van de mariniers waren zonder twijfel erg welkom geweest op de Zeeuwse arbeidsmarkt.

Ook de Zeeuwse bouw- en infrasector wordt gedupeerd door het besluit. Jaren kregen Zeeuwse bouwers in het vooruitzicht gesteld dat zij een gloednieuw defensiecomplex mochten gaan bouwen.<sup>4</sup> Daarnaast zou de influx aan militair en overig personeel met hun familie leiden tot een extra vraag naar woningen. Het niet doorgaan van de bouw van de kazerne is voor de Zeeuwse bouw- en infrabedrijven een bittere pil om te slikken.

Staatssecretaris Visser maakte dit ondergeschikt aan de wensen van een aantal mariniers die, ondanks hun motto "Qua patet Orbis" (Zo wijd de wereld strekt), niet naar het voor hun gevoel 'achtergebleven gebied' Zeeland willen verhuizen. We hadden de staatssecretaris en de elitesoldaten graag laten zien dat Zeeland echt zo erg nog niet is. Het betreurt ons ten zeerste dat staatssecretaris Visser op eigen houtje, na veel te lang dralen, besloot dat de kazerne dan maar definitief niet naar Vlissingen zou gaan.

Dat betekent wel dat de regering met flinke compensatiemaatregelen moet komen. Een simpele, eenmalige financiële compensatie is dan niet genoeg. De enige manier om het verlies aan ruim 2000 arbeidsplaatsen en het bijkomende verlies van potentieel vele honderden, zo niet duizenden, krachten voor de krappe Zeeuwse arbeidsmarkt te compenseren is vergelijkbaar met een economische structuurversterking. Alleen op deze manier kan de regering het vertrouwen van de Zeeuwen weer langzaam terugwinnen.

Een overheid moet zich te allen tijde een betrouwbare partner tonen en haar afspraken nakomen. Gebeurt dat niet, dan is het essentieel om deze zaak zo snel mogelijk recht te zetten en de economische gevolgen te compenseren. Dat is de regering aan de Zeeuwen en de Zeeuwse economie verplicht.

Met vriendelijke groet,

*i.o.*

Martijn van Sassen  
Voorzitter Bouwend Zeeland

Joost Schuijs  
Voorzitter Infraplatform Zeeland

<sup>1</sup> <https://www.ad.nl/politiek/christenunie-wil-dat-mariniers-gewoon-naar-zeeland-gaan~a45d1543/>

<sup>2</sup> <https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/extra-banen-bij-komst-kazerne-mariniers-naar-zeeland~a025bbd2/>

<sup>3</sup> CBS in; <https://www.dezb.nl/dam/planbureau/bestanden/publicaties/2017/economische-atlas-2017.pdf>

<sup>4</sup> <https://www.zeeland.nl/digitaalarchief/zeel300923>