



Jaarverslag 2019

Secretariaat Commissie Regionaal Overleg
luchthaven Midden-Zeeland
Postbus 35
4530 AA Terneuzen

Inhoud

1. Voorwoord	3
2. Inleiding	4
3. Activiteiten van de commissie	5
3.1. Algemeen	5
3.2. Vergadering 1 maart 2019	5
3.3. Vergadering 1 november 2019	6
4. Financiële verantwoording	7
BIJLAGE 1: Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland	8

1. Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag over 2019 van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland. Deze commissie is door Provinciale Staten in haar vergadering van 21 december 2012 ingesteld en is de opvolger van de commissie 28. Met het jaarverslag, inclusief de kostenverantwoording over 2019, heeft de commissie in haar vergadering van 20 maart 2020 ingestemd.

Namens de commissie

De voorzitter,

2. Inleiding

De commissie is op 21 december 2012 door Provinciale Staten ingesteld door middel van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.

Volgens artikel 9 van de verordening zendt de commissie vóór 1 april het jaarverslag aan Gedeputeerde Staten van Zeeland.

Rond luchthaven Midden-Zeeland is bij besluit van 20 september 2000 door de minister van Verkeer en Waterstaat een geluidszone vastgesteld. Bij het overgaan van de bevoegdheden van het rijk naar de provincie in 2009 is de functie van de geluidszone (een maximum stellen aan de geluidsuitstraling afkomstig van het vliegveld en het opleggen van ruimtelijke beperkingen binnen de zone) gewijzigd. De maximale geluidsuitstraling afkomstig van het vliegveld wordt niet meer bepaald door de geluidszone maar door een maximum geluidsniveau op twee punten op 100 meter van de baandrempel. Voor de ruimtelijke beperkingen is niets gewijzigd.

Op 14 mei 2014 is het door Provinciale Staten vastgestelde Luchthavenbesluit luchthaven Midden-Zeeland in het provinciaal blad gepubliceerd. Tegen dit luchthavenbesluit is beroep ingesteld bij de Raad van State. De Raad van State heeft alle beroepen ongegrond verklaard. Het luchthavenbesluit Midden-Zeeland is daarmee ongewijzigd van kracht geworden.

De samenstelling van de commissie per 1 januari 2019 en per 31 december 2019 is weergegeven in bijlage 1. De commissie wordt voorgezeten door de heer J. Suurmond. Het secretariaat van de commissie is ondergebracht bij de provincie Zeeland. Per 1 januari 2014 heeft de provincie Zeeland deze taken overgedragen aan RUD-Zeeland gevestigd in het stadhuis van de gemeente Terneuzen.

Het jaarverslag geeft een korte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen die in de vergaderingen aan de orde zijn geweest. In de commissie komen als vaste agendapunten aan de orde: mededelingen, verslag vorige vergadering, ingekomen en uitgaande brieven, rondvraag en mededelingen van het vliegveldbestuur.

3. Activiteiten van de commissie

3.1. Algemeen

In het afgelopen jaar heeft de commissie twee keer een vergadering belegd: 1 maart en 1 november. Alle vergaderingen vonden plaats in het provinciehuis van de provincie Zeeland. In de onderdelen 3.2 en 3.3 zijn de belangrijkste onderwerpen van de vergaderingen van 1 maart en 1 november en de daaruit voortvloeiende acties weergegeven.

3.2. Vergadering 1 maart 2019

De kostenverantwoording 2018 en het jaarverslag 2018, zijn beide goedgekeurd.

In de commissie wordt besproken dat de aanvraag voor het wijzigen van het luchthavenbesluit Midden-Zeeland vanwege de toename helikopterbewegingen op 5 februari 2019 bij de provincie is ingediend. Op het moment van de vergadering van 1 maart wordt de aanvraag nog beoordeeld op ontvankelijkheid en wordt bekeken of er nog aanvullingen op de aanvraag nodig zijn. Als er aanvullingen nodig zijn dan wordt het vliegveldbestuur verzocht de aanvraag aan te vullen. Als de aanvraag compleet is dan wordt er een ontwerpbesluit opgesteld. Dit ontwerpbesluit bevat ook een ruimtelijke visie voor het gebied dat binnen het beperkingengebied ligt of komt te liggen. Voordat het ontwerpbesluit ter inzage wordt gelegd overleggen Gedeputeerde Staten met de Burgemeester en wethouders van de gemeenten waarvan gronden binnen het beperkingengebied ligt of komt te liggen. Vervolgens wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd en kunnen er zienswijzen worden ingediend. De secretaris verwacht dat het ontwerpbesluit tevens voor advies naar deze commissie wordt gezonden maar dat is aan de provincie. Na het verwerken van de zienswijzen wordt het definitieve besluit genomen door Provinciale Staten. Tegen het definitieve besluit kan beroep worden ingesteld bij de Raad van State.

Voor het draaien van de baan wordt aangegeven dat er een onderzoek wordt uitgevoerd naar de wijze waarop de samenwerking met Driestar, het vliegveldbestuur en de gemeente het beste vorm kan worden gegeven. Daarnaast vindt er met veel partijen overleg plaats over grondverwerving. Tevens wordt aangegeven dat er een Flora en Fauna onderzoek plaatsvindt en een onderzoek of er een m.e.r. moet worden opgesteld.

Driestar wil graag in 2021 beginnen met het zetten van de eerste stappen en zal dan rond 2023 operationeel kunnen zijn. Bij de gemeente wacht men niet op het onderzoek naar het draaien van de baan maar worden alle stappen die met de ontwikkelingen rond Driestar te maken hebben in één keer opgepakt.

In de vergadering wordt verwezen naar een rapport van de onderzoeksraad voor veiligheid waarin staat dat er veel ongevallen plaatsvinden met kleine vliegtuigen. Bewoners op Oranjeplaat zijn angstig als er vliegtuigen laag over komen vliegen. Het rapport van de onderzoeksraad geeft een verkeerd beeld zodat het nu net lijkt of er een grote toename van het aantal ongelukken met kleine vliegtuigen is. Dit verkeerde beeld wordt veroorzaakt doordat er sinds 2016 een plicht is om incidenten te melden. Die plicht was er voor 2016 niet en daarom geeft het rapport geen goed beeld van het werkelijk aantal incidenten dat voor 2016 optrad.

De voorzitter concludeert dat het draaien van de baan goed is voor de veiligheid. De gemeente Middelburg wil de baan zo draaien dat er een zo optimaal mogelijke situatie voor veiligheid ontstaat.

3.3. Vergadering 1 november 2019

Deze vergadering bestond uit een openbaar en besloten gedeelte.

Openbaar gedeelte:

De voorzitter deelt mee dat er in Zeeland een kerngroep luchtvaart is opgericht. Het luchtvaartbeleid is op dit moment volop in ontwikkeling en in 2020 wordt door het Rijk een nieuwe luchtvaartnota opgesteld en wordt er gewerkt aan een herziening van het luchtruim. De kerngroepen zijn in het leven geroepen om diverse bestuurlijke en maatschappelijke partijen goed te betrekken bij de vormgeving van het luchtvaartbeleid van de toekomst. De voorzitter van de kerngroep in Zeeland is gedeputeerde Van der Velde en naast vertegenwoordigers van het ministerie van IenW zijn de voorzitter van de CRO en twee maatschappelijke organisaties (ZLTO en Zmf) uitgenodigd.

Besloten wordt de vergaderingen van de commissie in 2020 te houden op de volgende data: vrijdag 6 maart, vrijdag 19 juni (alleen bij voldoende agendapunten), vrijdag 30 oktober.

De commissie gaat unaniem akkoord met de begroting voor 2020.

In de vergadering wordt aangegeven dat er veel is gebeurd rond het roteren van de baan maar ook dat er door het probleem met de PAS hier en daar vertragingen zijn ontstaan. De gemeente en het vliegveldbestuur zijn met elkaar in gesprek over een aantal onderwerpen die nog moeten worden geregeld. De problemen met de PAS zijn inmiddels opgelost want uit nieuwe berekeningen blijkt dat er geen stikstofdepositie optreedt in de Natura2000-gebieden in de omgeving van de luchthaven. De concept m.e.r.-beoordelingsnotitie wordt bij de provincie ingediend. Het vliegveldbestuur heeft een toelichting op het roteren van de baan gegeven aan een aantal geïnteresseerde groepen.

Gemeenten zullen stappen ondernemen om bestemmingsplannen aan te passen. Voor het roteren van de baan geldt de procedure die nu wordt doorlopen voor het wijzigen van het aantal helikopterbewegingen.

De commissie bespreekt het overzicht van het aantal ingediende klachten. Geconstateerd wordt dat veel van de ingediende klachten afkomstig zijn van dezelfde persoon. De commissie heeft onder meer als taak dat zij kan adviseren over de wijze waarop klachten worden afgehandeld. Daarnaast moet ook het klachtrecht gerespecteerd worden. In het verleden is uitgebreid met de klager gesproken waarbij is uitgelegd dat bijna alle vliegtuigen volgens de regels vliegen. Dit gesprek heeft niet geleid tot het wijzigen van het aantal klachten. Uit een vergelijking met het wettelijk verplichte luchtvaartregister blijkt dat niet alle klachten die zijn ingediend een relatie hebben met luchthaven Midden-Zeeland. Als dat wel het geval is en er wordt niet volgens de regels gevlogen dan wordt er door het vliegveldbestuur direct actie ondernomen. In de commissie wordt gesproken over het onderbrengen van de klachtenafhandeling bij een onafhankelijke instantie omdat het bevoegd gezag (Provincie Zeeland) geen bevoegdheden heeft eisen te stellen aan vliegtuigen die in de lucht zijn. Kleine vliegtuigen mogen boven Zeeland overal vliegen er zijn geen routes omdat er geen sprake is van een gecontroleerd luchtruim en er op zicht wordt gevlogen. De commissie besluit het punt dat er geen instrumentarium beschikbaar is om op te kunnen treden bij klachten via de voorzitter van de kerngroep luchtvaart aan de orde te stellen bij het ministerie van IenW. Het vliegveldbestuur meldt dat er op de luchthaven één klein incident is geweest zonder schade of persoonlijk letsel en dat het aantal vliegbewegingen over 2019 ongeveer hetzelfde zijn als in 2018.

Besloten gedeelte:

In dit besloten deel heeft de commissie het concept ontwerp-luchthavenbesluit voor onder meer het uitbreiden van het aantal helikopterbewegingen uitgebreid besproken en hierover advies aan gedeputeerde staten uitgebracht.

4. Financiële verantwoording

Op grond van de door de commissie ingediende begroting over 2019 heeft de provincie naast de personele kosten van de secretaris € 4.300,- beschikbaar gesteld voor overige kosten van de commissie.

De personele kosten zijn niet apart in de begroting opgenomen omdat de provincie Zeeland dit ziet als kosten die al in de personele begroting zitten. Deze kosten hoeven daarom in financieel zin niet apart te worden verantwoord.

In onderstaand overzicht zijn alle van belang zijnde financiële gegevens over het jaar 2019 weergegeven. De werkelijke kosten over 2019 zijn aangegeven in de kolom realisatie.

	Begroting 2019	Realisatie 2019	Over/ Tekort
1. Presentiegelden en reiskostenvergoeding	€ 2.000,-	€ 1123,08	€ 876,92
2. Communicatie, onderzoek, educatie, e.d.	€ 2.300,-	€ 000,00	€ 2.300,00
Totaal posten 1 en 2	€ 4.300,-	€ 1123,08	€ 3.176,92

BIJLAGE 1: Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland

Per 1 januari 2019 is de commissie als volgt samengesteld:

Leden	Plaatsvervangende leden	Instantie
		voorzitter
		gemeente Middelburg
		gemeente Noord-Beveland
		gemeente Goes
		gemeente Borsele
		dhr. C. Weststrate gemeente Borsele
		vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
		omwonende gemeente Goes
		omwonende gemeente Middelburg
		omwonende gemeente Noord-Beveland
		exploitant vliegveld Midden-Zeeland
		gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
		regionale uitvoeringsdienst Zeeland

Per 31 december 2019 is de commissie als volgt samengesteld:

Leden	Plaatsvervangende leden	Instantie
		voorzitter
		gemeente Middelburg
		gemeente Noord-Beveland
		gemeente Goes
		gemeente Borsele
		vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
		omwonende gemeente Goes
		omwonende gemeente Middelburg
		omwonende gemeente Noord-Beveland
		exploitant vliegveld Midden-Zeeland
		gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
		regionale uitvoeringsdienst Zeeland