

Geleidebrief Kaderstellend

| | | | |
|----------------------------------|---|-----------------|--|
| Naam voorstel 20037175 | Statenvoorstel over richtingennotitie Slimme Mobiliteit - 20035450 | | |
| Betreft vergadering | Commissie Strategische Opgaven | | 26 november 2020 |
| | Provinciale Staten | | 18 december 2020 |
| Verzenddatum | 20 januari 2020 | | |
| Commissiegriffier | Jonathan Schroevers | 0118 - 63 11 86 | Jja.schroevers@zeeland.nl |
| Statenadviseur | | | |
| Statengriffier | Flora van Houwelingen | 0118 - 63 18 09 | fj.v.houwelingen@zeeland.nl |
| Inhoudelijk ambtenaar | Maurice Buuron | 0118 – 63 10 32 | mmc.buuron@zeeland.nl |
| Verantwoordelijk bestuurder | A.J. van der Maas | | |

| | |
|-----------------------|---|
| Inhoudelijk | |
| Aanleiding | <p>Brief GS van 10 november 2020 met statenvoorstel richtingennotitie slimme mobiliteit, richtingennotitie slimme mobiliteit en de verkenning doorontwikkeling Gemeentelijke Vervoerscentrale.</p> <p>Slimme mobiliteit is één van de strategische Opgaven. Op 13 maart 2020 is de notitie netwerksturing Slimme Mobiliteit vastgesteld in Provinciale Staten en hebben Provinciale Staten wensen kenbaar gemaakt op de onderdelen; doelstelling, proces en de planning, rol van PS, de informatievoorziening, het netwerk en het eindproduct.</p> <p>In overleg met de gemeentelijk bestuurders is afgelopen voorjaar ook een verkenning gestart naar de doorontwikkeling van de Gemeentelijke Vervoerscentrale Zeeland. Omdat de uitkomsten van dit onderzoek zijn betrokken in de totstandkoming van de richtingennotitie is dit onderzoek ook toegevoegd.</p> |
| Bevoegdheid | Provinciale Staten |
| Wat is het voorstel? | De richtingennotitie slimme mobiliteit vast te stellen als provinciaal, richtinggevend document voor de procesaanpak, daarmee voor de regionale mobiliteitsstrategie en wensen en bedenkingen in deze kenbaar te maken. |
| Toelichting | <p>De opgave Slimme Mobiliteit richt zich er op om midden 2021 een regionale mobiliteitsstrategie en uitgangspunten voor een nieuwe concessie gereed te hebben. Daarnaast worden via het Living Lab nieuwe mobiliteitsoplossingen getest en waar mogelijk uitgerold.</p> <p>Uit de bijeenkomsten met reizigers is besproken waar zij belang aan hechten, uit deze gesprekken zijn acht belangen gekomen, deze acht belangen geven invulling aan welke kwaliteit verwacht wordt.</p> |
| Wensen en bedenkingen | <p>Voor het formuleren van een brief van PS aan GS kunnen wensen en bedenkingen worden geformuleerd op hoofdlijnen over de in de richtingennotitie geformuleerde keuzes:</p> <p>1. De mix van mobiliteit: Richtinggevende keuze "We faciliteren aanvullend op eigen vervoer een flexibel vraagafhankelijk vervoersaanbod, zodat iedere reiziger een passende</p> |

| Inhoudelijk | |
|--------------------|---|
| | <p><i>mogelijkheid heeft om van deur tot knooppunt en van knooppunt tot bestemming te komen. We garanderen de deur-tot-deur-reis voor kwetsbare reizigersgroepen. Dit wordt gecombineerd met een beperkter maar hoogwaardiger netwerk van vaste snelle verbindingen (bus en trein) tussen de grote knooppunten en steden buiten Zeeland. We creëren een Zeeuwse basis met ruimte voor regionaal (en seizoensgebonden) maatwerk dat regionaal wordt uitgewerkt.”</i></p> <p>2. De manier om het te gaan organiseren (mobiliteitscentrale): Richtinggevende keuze <i>“Een in te richten Mobiliteitscentrale Zeeland is opdrachtgever voor vervoerscontracten, draagt bij aan de ontwikkeling van vervoersinitiatieven, coördineert het aansluiten van vraag en aanbod en draagt zorg voor zichtbaarheid van Zeeuwse mobiliteit in MaaS-apps. De Mobiliteitscentrale heeft een ontwikkelingsfunctie waarmee systemen vanuit verschillende contracten/ initiatieven met elkaar kunnen ademen. Voor de niet digitaal vaardige reiziger biedt de mobiliteitscentrale telefonische plan en boekingsmogelijkheid.”</i></p> <p>3. Inzet op knooppunten: Richtinggevende keuze <i>“We organiseren een Zeeuwse aanpak van knooppunt ontwikkeling, gericht op OV-knooppunten met gelaagdheid van vier niveaus. Daarnaast werken we aan mobiliteitshubs rond laadvoorzieningen. Beide dragen bij aan de overstap van flexibele mobiliteit op snelle verbindingen. We investeren in de ontwikkeling van minimaal 6 OV-knooppunten van de eerste twee niveaus voor 2025 en maken afspraken over het stap voor stap realiseren van tussen de 10 en 20 aanvullende OV-knooppunten en mobiliteitshubs rond (snel)laadvoorzieningen voor 2030.”</i></p> <p>4. Data: Richtinggevende keuze <i>“Mobiliteitsvraag, mobiliteitsaanbod en infrastructuur worden slim ingericht, waarbij datastromen via het Regionaal Datateam worden gefaciliteerd, met als doel voor de reiziger het mobiliteitssysteem zo vlug, veilig, betrouwbaar en comfortabel mogelijk te organiseren.”</i></p> <p>5. Innovatie (Living Lab). Richtinggevende keuze: <i>“We investeren de beschikbare middelen uit het compensatiepakket ‘Wind in de zeilen’ voor het Living Lab Slimme Mobiliteit Zeeland, om nieuwe technieken en ontwikkelingen met pilots te testen en uit te proberen in de Zeeuwse situatie. Zeeland is daarmee het gebied om in een meer dunbevolkt gebied innovaties die door kennisinstellingen zijn ontwikkeld en uitgewerkt in de praktijk uit te gaan testen. Bij in de praktijk bewezen succesvolle toepassingen rollen we initiatieven uit over Zeeland.”</i></p> |
| Kosten en dekking | <p>Aan de opgave Slimme Mobiliteit is in 2020 €250.000,- besteed en in 2021 is hiervoor €150.000 voorzien.</p> <p>Aanvullend is vanuit het compensatiepakket Wind in de Zeilen €5 miljoen beschikbaar voor het Living Lab Slimme Mobiliteit.</p> <p>Voor de uitwerking van de aanpak voor de knooppunten wordt gekeken naar cofinanciering vanuit het ministerie van IenW, maar zijn ook investeringen van de Zeeuwse overheden nodig. In de voorjaarnota 2021 zal dit worden meegenomen.</p> |
| Overige informatie | <ul style="list-style-type: none"> • Op 2 oktober 2022 zijn Provinciale Staten middels een verdiepende sessie geïnformeerd over de ontwikkeling en het toenmalige beeld van de mogelijke richtinggevende keuzes voor de opgave slimme mobiliteit. • Daarnaast zijn er de afgelopen periode verschillende digitale werksessies en bijeenkomsten geweest met onder andere reizigers, het Provinciaal Overleg Verkeer en Vervoer (POVV) en met het Overleg Platform Openbaar Vervoer (OPOV). • Deze richtingennotitie wordt aan meer dan 100 personen van 55 verschillende organisaties die mee hebben gedaan in de sessies worden toegestuurd, met het verzoek hierop te reflecteren en adviseren. Gemeenten, waterschap, RES-tafel mobiliteit en stichting Duurzame |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Inhoudelijk | |
| | Mobiliteit Zeeland zijn gevraagd ook standpunt te bepalen t.a.v. de richtingennotitie. |
| Resultaat na commissiebehandeling | Het statenvoorstel is voldoende onderbouwd voor behandeling door Provinciale Staten en kan geagendeerd worden als behandelstuk. Een brief met wensen en bedenkingen van PS aan GS wordt bij dit statenvoorstel geagendeerd. |