

## **Kort verslag overleg verkeerslawaai Nieuwe Vlissingseweg en Sloeweg binnen gemeente Vlissingen.**

---

Deelnemers: de heer  
de heer  
namens provincie gedeputeerde  
namens RUD  
namens provincie

Datum, tijdstip en locatie: Het overleg vindt plaats op 13 mei 2020 tussen 09.30 u en 10.40 u in aanwezigheid van de gedeputeerde. Daarna wordt nog informatie uitgewisseld op ambtelijk niveau tot circa 11.30 u. De vergaderlocatie was het provinciehuis te Middelburg.

Agenda:

- a) Welkom door de heer , met voorstelronde en korte inleiding
- b) De problematiek van de bewoner(s); toelichting door de heer en de heer
- c) Wat heeft de provincie tot nu toe gedaan met daarbij de mogelijkheden en onmogelijkheden (toelichting door en )
- d) Uitwisseling van argumenten (allen)
- e) Conclusie de heer

Registratie 20016147

### Welkom:

Bij het welkom geeft de heer aan dat hij dit gesprek naar voren heeft gehaald omdat anders, na inspraak van de heer in de Commissie Economie van 4 september, dit gesprek wel in oktober gevoerd zou worden. Immers de gedeputeerde is als vak gedeputeerde verantwoordelijk voor de wegen. De heren en waarden dat ook.

### Problematiek:

De heren en anderen zijn een samenwerking aangegaan om het huidige geluidsniveau van (weg)verkeer in de leefomgeving naar beneden te krijgen.

Zij spreken dan m.n. over de Nieuwe Vlissingseweg en de Sloeweg. De heer spreekt namens de buurt (Lunenburg) en heeft het dan voornamelijk over het totale verkeersgeluid. De heer heeft het over de geluidsproblematiek in algemene zin en anderzijds voornamelijk over de excessen die voor veel hinder zorgen. Beide heren vinden zich bij veel instanties niet gehoord. Enerzijds praten zij over de lokale problematiek, waarbij voornamelijk de wegbeheerder wordt aangesproken op zijn verantwoordelijkheid (provincie voor de Nieuwe Vlissingseweg en gemeente

Vlissingen voor de Sloeweg) en anderzijds over de groeiende geluidsproblematiek, met steeds meer excessen, volgens de heer [naam], in brede zin voor de leefbaarheid. Kortom zij ervaren in brede zin een discrepantie tussen enerzijds het verkeerslawaaï en de beperkte aanpak ervan door de overheid ook al voldoet het aan de Wet geluidhinder. Ofwel de Wet geluidhinder gaat niet ver genoeg en beschermt burgers niet voldoende.

## Toelichting provincie en RUD en uitwisseling van argumenten:

De heer [naam] licht helder toe hoe de Wet geluidhinder in elkaar steekt en waar de Nederlandse burger wel of geen recht op heeft en wat de verplichtingen zijn voor de Provincie. Verder licht hij ook de provinciale Actieplannen EU Richtlijn Omgevingslawaaï toe met de plandrempel van 65 dB. Er zijn lichtpuntjes omdat met de komst van de Omgevingswet de overheid overstapt op een monitoringsaanpak waarin ieder jaar de verkeersintensiteiten gemonitord zullen worden. Hiermee komt een eind aan de mogelijke groei van onder andere het verkeerslawaaï.

De heer [naam] licht toe welke maatregelen de provincie op basis van de Actieplannen heeft genomen en welke aanvullende maatregel daar bovenop (komgrensverplaatsing). Verder licht hij toe welke aanvullende maatregelen er in 2016 overwogen en bestudeerd zijn, maar niet uitgevoerd konden worden. En hij vertelt over de contacten met politie over verkeershandhaving en dat het bepalen van de prioriteiten bij het Driehoeksoverleg burgemeester, politie en OM ligt. Verder vertelt hij ook dat we als provincie 10 wegen voor trajectcontroles hebben ingediend en dat er twee zijn toegekend: de Zeelandbrug en de rondweg Sluis. Overigens geeft de heer [naam] aan dat hij namens het IPO overleg voert met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en dat hij daar pleit voor meer trajectcontroles op 80 km-wegen.

Gedeputeerde [naam] geeft aan dat hij onderscheid maakt in twee lijnen:

1. De lokale lijn: voor de problematiek van de Sloeweg en het eventueel treffen van lokale maatregelen moet de heer [naam] bij de verantwoordelijk wegbeheerder zijn en dat is de gemeente Vlissingen. Voor de problematiek van de Nieuwe Vlissingeweg geeft de gedeputeerde aan, dat we als wegbeheerder er alles aan gedaan hebben om de problematiek lokaal zo goed mogelijk aan te pakken, met de mogelijkheden die we hebben.
2. Op een hoger abstractieniveau wil de gedeputeerde zich inspannen op twee punten: hij zal in het najaar in een bestuurlijk overleg van de gebiedsgerichte aanpak Walcheren m.b.t. wegcategorisering, terugkoppelen uit dit gesprek. Het moet als aandachtspunt worden meegenomen bij de doordenking van het goed geleiden van de verkeersstromen door Walcheren. De leefbaarheid mag niet onderbelicht blijven t.o.v. doorstroming van verkeer. Verder zal hij in zijn contacten met politie en OM nadrukkelijk aandacht vragen voor handhaving op dit tracé. Er zijn veel mogelijkheden om dat op een innovatieve wijze te doen. Die mogelijkheden kunnen benut worden om verkeersovertredingen (plus

# VERSLAG

hufferig gedrag) en te hard rijden tegen te gaan. Uit beide overleggen zal hij terugkoppelen naar de heer .

Middelburg,  
18 mei 2020

Beleidsmedewerker Infrastructuur.