From:
Sent: Tuesday, March 24, 2020 17:55:21 20010175
To:
Cc:
Subject: OV-Netwerk Zeeland / Tramtrein Middelburg-Vlissingen / DIVERSEN ZEELAND TOEN & NU

Aan: Gedeputeerde A.J. van der Maas

Betr: https://www.treinreiziger.nl/zeeland-niet-enthousiast-over-connexxion-plan/?utm_source=mailpoet&utm_medium=email&utm_campaign=nieuwsbrief+dagelijks

https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/zeeland-wil-snellere-intercity-maar-alle-zeeuwse-stations-moeten-wel-goed-bereikbaar-blijven~a77570e6/

https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/topman-connexxion-een-commercieel-bedrijf-moet-de-stoptreinen-in-zeeland-overnemen~a7ad0d57a/

https://www.pzc.nl/zeeuws-nieuws/plan-snellere-intercity-naar-randstad-sprinter-naar-breda-en-stadsspoor-in-vlissingen~af17e140/

Geachte heer Van der Maas,
Naar aanleiding van de bovenstaande artikelen van PZC en Treinreiziger, eerder deze maand, het volgende.

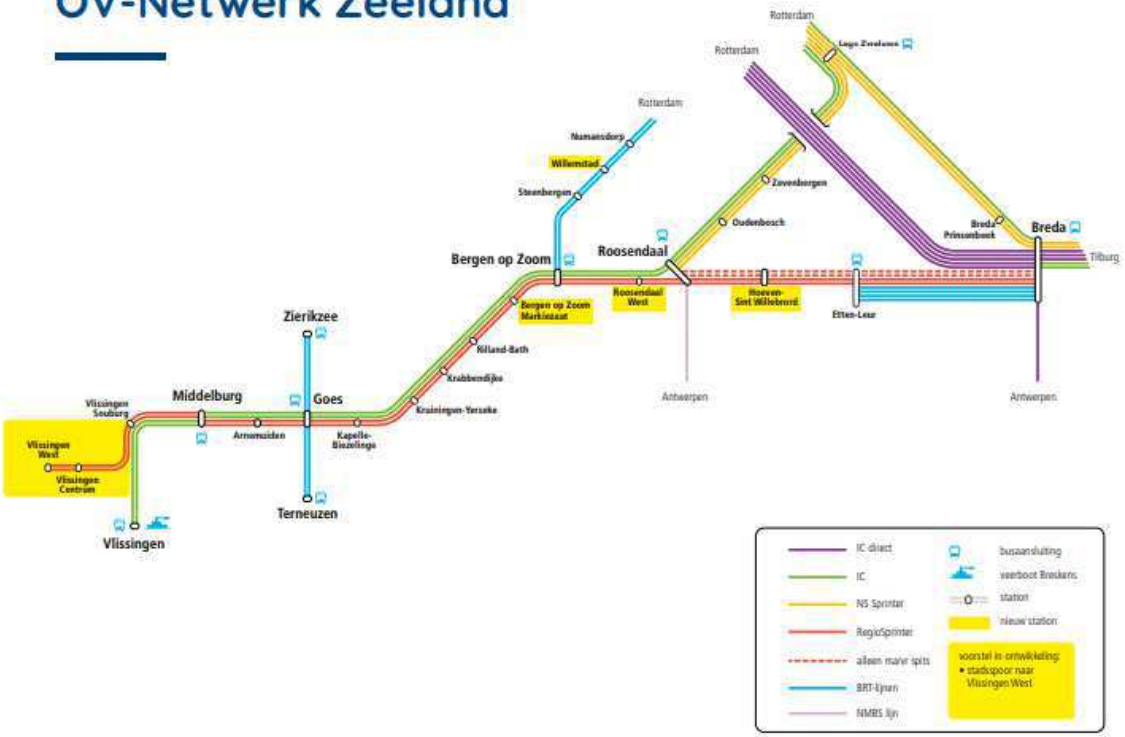
In september 2009 stuurde ik een idee, voor een Middelburgs-Vlissingse lightrailverbinding, naar B&W van beide gemeenten en de provincie Zeeland. Men heeft mijn voorstel helaas misvormd en onuitvoerbaar overgenomen.
Aangezien het elf jaar gelden is en de situatie op spoorgebied gewijzigd is, heb ik een en ander geactualiseerd. Dat de provincie niet blij wordt van het plan om een stadsspoor in Vlissingen, zoals o.a. door Connexxion wordt voorgesteld, is te begrijpen en terecht.
Graag ben ik u van dienst met onderstaande informatie met verwijzing voor aanvullende gegevens
naar o.a. blz. 15 t/m 22 van DIVERSEN ZEELAND TOEN & NU Ook de onderstaande tekst is daar terug te vinden.

Het idee van Connexxion getuigt van Hollandocentrisme. Goede verbindingen met Noord-Brabant, Limburg, Duitsland, België en verder zijn voor Middelburg-Vlissingen (Zeeland) even belangrijk, zo niet belangrijker.

Met vriendelijke groet,

Terecht is Zeeland niet enthousiast over plan Connexxion

https://www.treinreiziger.nl/zeeland-niet-enthousiast-over-connexxion-plan/?utm_source=mailpoet&utm_medium=email&utm_campaign=nieuwsbrief+dagelijks



In plaats van het bovenstaande ondoordachte en niet te realiseren plan:
de huidige **Stop/IC**, Amsterdam-CS - Middelburg-NS, in Zeeland, ongewijzigd handhaven, daarnaast directe **ICNG** tussen Breda-NS - Middelburg-NS en **tramtrein** (lightrail) Middelburg-NS - Vlissingen-Paauwenburg via Souburg, Kenniswerf en Scheldeplein.

Naast de drie bovenstaande railverbindingen in Midden-Zeeland een **spoorlijn** tussen Gent-Dampoort en Terneuzen aanleggen met een aansluitende **HOV-bus** = Hoogwaardig Openbaar Vervoer *(een Engelse afkorting BRT in een Nederlandse tekst is niet gepast en schept verwarring i.v.m. de voorganger van de VRT)* tussen Terneuzen en Middelburg-NS. Tot de trein Gent-Terneuzen rijdt: een super snelle (HOV)-bus Gent - Terneuzen - Middelburg een treindienst laten rijden.

Het plan op bovenstaande schets is o.a. onuitvoerbaar omdat:

a. ****\pn\pnlvlbody\pndec\pnstart1\pnindent360\pnql\pntxta.RegioSprinters en de treintypes van Connexxion, Arriva, EBS, Keolis en Qbuzz geen "straattreinen" zijn en daarom niet geschikt om via het Scheldeplein te rijden.***
b. ****\pn\pnlvlbody\pndec\pnstart2\pnindent360\pnql\pntxta.een Sprinterachtige trein geen scherpe bochten kan nemen en ruimte voor een ruime bocht naar het kanaal (bij brug N288) ten zuiden van Souburg ontbreekt.***
c. ****\pn\pnlvlbody\pndec\pnstart3\pnindent360\pnql\pntxta.een spoortunnel bij de N288 onder het kanaal niet mogelijk is omdat een helling vanaf station Souburg te steil zou worden en de bocht, zoals vermeld, te krap.***
d. ****\pn\pnlvlbody\pndec\pnstart4\pnindent360\pnql\pntxta.een spoorlijn langs N288/Sloeweg zinloos is en omdat de afstand tot het centrum groter wordt dan vanaf station Vlissingen (haven) en het inwonertal van de het "middengebied" te gering is om een spoorlijn te rechtvaardigen en een andere mogelijkheid/ruimte voor een treinspoor ten westen van het kanaal ontbreekt.***
e. ***\sa0*\pn\pnlvlbody\pndec\pnstart5\pnindent360\pnql\pntxta.zonder ook het Scheldeplein e.o. aan te doen een railverbinding met een Sprinterachtige trein te weinig passagiers oplevert om nut te kunnen hebben.***
a. ***\sa0*\pn\pnlvlbody\pndec\pnstart1\pnindent360\pnql\pntxta.een trage stoptrein, met elf tussenstations, naar Breda, waar de snelle treinen vertrekken totaal geen vooruitgang is. De rest van Europa (Brussel, Parijs, Londen enz.) moet ook vanaf Middelburg-Vlissingen snel via Breda te bereiken zijn.***

Wel mogelijk is een Tramtrein tussen Middelburg-NS en Paauwenburg via Souburg, Kenniswerf en Scheldeplein (Coosje Buskenstraat) zoals ik al in 2009 heb voorgesteld bij Provincie en B&W-colleges van Middelburg en Vlissingen.

Als voorbeeld zou de de RegioCitadis kunnen dienen, die o.a. in Den Haag rijdt. Deze Tramtrein rijdt maximaal 80 km p.u./andere types 100 km, wat op het spoortraject Middelburg tot Kenniswerf geen probleem is, maar wel van Middelburg tot Breda, omdat daar ICNG-treinen moeten gaan rijden die 200 km p.u. halen. 20010175

De twaalf Tramtreinhaltes met afstand tussen de haltes

Traject totaal 10 km waarvan 5 km via NS-spoor.

***Middelburg-NS** -(900 meter)-*
***Erasmuswijk** -(900 m)-*
***Essenvelt** -(900 m)-*
***Groot-Abeele** -(1100 m)-*
***Vlissingen Souburg-NS** -(1300)-*
***PZEM** -(700 m)-*
***Kenniswerf** -(900 m)-*
***Scheldekwartier** -(900 m)-*
***Scheldeplein-Centrum** (Coosje Buskenstraat) -(800 m)-*
***Boulevard** (Leeuwentrap) -(800 m)-*
***Nollebos** -(900 m)-*
Paauwenburg

Eventuele uitbreiding, naar het oosten, met vier haltes

Totaal 8 km waarvan 6 km via NS-spoor.

Van Middelburg NS via Arnemuiden via Oranjeplaat naar “Middelburg Airport”.

***Middelburg-NS** -(1200 meter)-*
***Arnestein** -(2400 m)-*
***Arnemuiden** -(3000 meter)-*
***Oranjeplaat-Veersemeer** -(1400 meter)-*
***Middelburg Airport** (naar analogie van Groningen Airport, Eindhoven Airport enz).*

Tramtreinvoertuigen (aan te klikken)

Producent	Product	Steden/Bedrijf
Alstom	Citadis Dualis	Nantes, Lyon, Straatsburg
Bombardier	Flexity Link	Saarbrücken
	A32 tram	Sneltram van Stockholm
Siemens	Avanto	Parijs, Mulhouse

“In de Stadsregio Arnhem-Nijmegen bestaan ideeën voor een experimentele tramtreinlijn vanaf Nijmegen Heyendaal over bestaand treinspoor naar het Nijmeegse hoofdstation en vervolgens via een stadstracé via het Centrum (mogelijk de Waalkade), naar Bemmel. Een tracé van Bemmel via Huissen naar Arnhem is nog in studie”.

De Tramtrein (type RegioCitadis) zoals die als Randstadrail in Den Haag en omgeving rijdt:

Tramlijnen 3 en 4 en Metrolijn E (RandstadRail) zijn lightrailverbindingen in Den Haag, Zoetermeer en Rotterdam. Lightrail is een tussenvorm van tram, trein en metro; de voertuigen kunnen zowel op het treinspoor als op het metro- of tramnet rijden.

Bij station Middelburg lagen er tot in de jaren 1960, vier à vijf sporen.
Op eenvoudige wijze zijn vier perronsporen te realiseren voor StopIC en ICNG + Tramtrein.

20010175

Er is dringend behoefte aan een snelle intercity (ICNG) Breda-Middelburg v.v.
In Breda kan worden overgestapt op de Intercity-direct (max. 200 km p.u.) naar Rotterdam, Schiphol, Amsterdam, Antwerpen, Brussel en vanaf 2023 ook naar Zwolle, Groningen en Leeuwarden.
In Brussel kan van de IC-direct worden overgestapt op de Thalys naar Rijsel en Parijs en de Eurostar naar Londen.
ttps://www.spoorpro.nl/materieel/2019/11/22/ns-vanaf-2023-snelle-trein-tussen-breda-en-groningen/
Mogelijk komt er een directe treinverbinding Breda - Eindhoven - Venlo - Düsseldorf.
https://www.ovpro.nl/special/2018/08/21/directe-trein-eindhoven-dusseldorf-op-korte-termijn-haalbaar/

---

rmgs20200324==========

---

has shared a link to the following document:

DIVERSEN ZEELAND TOEN & NU

Open in Docs

Google Docs: Create and edit documents online.
Google LLC, 1600 Amphitheatre Parkway, Mountain View, CA 94043, USA
You have received this email because someone shared a document with you from Google Docs.

Google