

Vragen van het statenlid François Babijn (Partij voor Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2020 nummer 49.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake 'Verkeersproblematiek Boerenhol' (gem. Sluis):

	Vragen aan gedeputeerde staten (ingekomen 17 februari 2020)	Antwoorden van gedeputeerde staten
1.	Gezien het feit dat de meeste ongeval- len plaatsvinden ter hoogte van de ver- keersremmers lijkt het ons een goed idee om die verkeersremmers te verwijderen en de weg gewoon kaars- recht door te trekken, in combinatie met het plaatsen van een flitskast of beter nog trajectcontrole. Is uw college het daar mee eens? Zo nee, waarom niet?	1. Nee. De verkeersremmers weghalen en het kaarsrecht doortrekken van de weg zou ten koste gaan van woningen in Boerenhol. En het heeft geen verlaging van de (gemid- delde) snelheid tot gevolg. Te snel rijdende bestuurders kunnen de locatie van de flitskast namelijk omzeilen door een korte snelheids- aanpassing. Trajectcontrole is niet mogelijk op het traject door Boerenhol. Het voldoet niet aan de eisen van het openbaar ministerie. Er moet sprake zijn van verkeersonveiligheid (doden en ernstig gewonden) als gevolg van het veelvuldig overschrijden van de maximum- snelheid. In Boerenhol zijn gelukkig geen ern- stige ongevallen gebeurd in de afgelopen 5 jaar.
2.	Is uw college met ons van mening dat de aanleg van een rondweg wellicht de beste optie zou zijn, maar dat dat finan- cieel onhaalbaar is en nabijgelegen natuurwaarden ook roet in het eten zou- den kunnen gooien, of is uw college een andere mening toe- gedaan? Graag uw toelichting.	2. Nee. Het effect van een randweg langs Boe- renhol is dat het probleem zich verplaatst naar de bebouwde kom van Groede. Doordat het verkeer zich over de randweg sneller ver- plaatst neemt het verkeersaanbod per tijds- eenheid toe in Groede. Een randweg langs Boerenhol levert geen bijdrage aan de verbe- tering van de bereikbaarheid van de Zeeuws- Vlaamse kust. Hiervoor is een gezamenlijke gebiedsvisie op de gewenste infrastructuur noodzakelijk. Om ook in de toekomst het geb- ied bereikbaar te houden voor toeristen en leefbaar te houden voor inwoners moet de visie en de hieruit voortvloeiende aanpak wor- den gedragen door de gemeente Sluis, het waterschap, Provincie Zeeland en andere rele- vante stakeholders. Tussentijds is het college voornemens om binnen de kom van Boerenhol snelheidsremmende maatregelen te treffen en mogelijk de weginrichting meer passend te maken. Dit doen we in samenwerking met de gemeente Sluis.

Namens de fractie van:
Partij Voor Zeeland

Francois Babijn.

MIDDELBURG, 10 maart 2020

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit.

20007943