

Van: >
Verzonden: donderdag 23 juli 2020 11:40
Aan: politiekeambtsdragers@minbzk.nl; burgerbrieven.DGPenV@minjenv.nl; statengriffier; sec@vlissingen.nl;; Secretariaat;; griffie@vlissingen.nl; gemeente@vlissingen.nl; ilt1@mailuk.custhelp.com; info@dezeeuwseombudsman.nl; info@nsg.nl; info@zmf.nl; info@luchtmeetnet.nl
Onderwerp: Brief geluidsdossier Vlissingen, wegen- en sportvliegverkeer
Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Staten griffie Provincie Zeeland, griffie Gemeenteraad Vlissingen, Geachte heer, gedeputeerde infrastructuur enverkeer, gedeputeerde ruimte de heer Hareexelentie mevr., Zijne exelentie dhr. F..... Gemeente bestuur Vlissingen.

Vlissingen 23 juli 2020

Geachte Lezer,

Met grote zorgen hebben wij ons begin juni met een brief tot vier ministeries gewend in Den-Haag. Naar deze vier departementen hebben wij de zelfde brief uitgegeven en relevante vragen neergelegd, welke gaan over de omgeving van wonen en zijn. Al onze vragen zijn niet beantwoord. Drie antwoorden van twee departementen zijn in deze nieuwe brief opgenomen.

Gedurende 5 jaren volgen wij in waarneming de ruimte van wonen en zijn, in Vlissingen. Zelfs groter, want ook op andere plaatsen op Walcheren waar gewoond wordt zijn gelijke opmerkingen en klachten van inwoners over het overdonderende geluid van gemotoriseerd verkeer en sportvliegverkeer. De term associëren, crimineel, zijn van toepassing op bestuurders van motoren , motorvoertuigen en piloten van sportvliegtuigjes die maar een 'dodde doen'. Deze krijgen alle ruimte van de drie overheden. Het Provincie bestuur heeft het op 13 mei jl. in eigen vrije uitlating 'over hufterigrijgedrag' als het over weggebruikers gaat. De Provincie laat de 'boel de boel' bij deze ene zin.

Wij hebben het in onze rapportage van 5 jaar over te hard rijden, straat races, boven proportioneel geproduceerd geluid. De 24 uur rond.

Hieronder een bericht na een ongeluk in Vlissingen.

Een 27-jarige Rotterdammer is voor de tweede keer aangehouden vanwege een dodelijke aanrijding in Vlissingen, op 10 juni. Bij de aanrijding kwam een 42-jarige vrouw om het leven.

Ongeluk Van Woelderenaan, Vlissingen (foto: HV Zeeland, onderaan)

Op basis van nieuwe informatie vermoedt de politie dat de verdachte samen met een onbekende chauffeur een straatrace hield. Beiden reden in een witte Volkswagen Golf. De aanrijding gebeurde rond 17.30 uur op de Burgemeester van Woelderenaan. De politie hoopt dat de bestuurder van de tweede auto meer kan vertellen over het ongeval.

Getuigen hebben de politie gemeld dat beide auto's met zeer hoge snelheid door de Burgemeester van Woelderenaan reden. Naar aanleiding daarvan is de 27-jarige Rotterdammer opnieuw aangehouden. Na het ongeluk werd hij ook al opgepakt, omdat hij onder invloed van THC was, de werkzame stof in hasj en wiet. Toen werd hij na verhoor weer vrijgelaten.

Wij zijn actief in het vastleggen en het bespreken van het brongeluid. In Vlissingen van motoren, motorrijtuigen en sportvliegtuigverkeer. Tot nu toe heeft het alleen opgeleverd, dat het een keer besproken is met de gedputeerde infrastructuur en verkeer van de provincie Zeeland dhr.

..... Dagelijks ondervinden inwoners ellende vande telkens opmerkelijke opvatting, alles te laten bij 'een vraag ' aan politie West Brabant-Zeeland en niet verder door te pakken. Wij zijn aangslagen. Omdat het Provincie bestuur als wegbeheerder niet overgaat tot een verdere aanpassing, een andere aanpak.

Het Gemeente bestuur in Vlissingen wil niet in gesprek. De gemeente wil het hierboven beschreven ongeluk als een eenmalig incident weg zetten. Wij ervaren iedere dag straatraces.

Wat ons gedurende de maanden hiervoor opvalt, is dat er een groot verschil gemaakt wordt door onze beroeps bestuurders van de provincie Zeeland, Gemeenten in de Zuid-Westelijke regio van Zeeland. In Zeeuws- Vlaanderen is er naar het lijkt een normale activiteit van Politie.

Uit de onderstaande bijlagen, worden daar de grootste raddraaiers, associëren, niet bevoegde rijders met hufterig rijgedrag van de weg geplukt.

Hier op het voormalige eiland Walcheren lukt het niet. Niet overdag, 's avonds en 's nachts, om te handhaven op de N288 en N661. Onze Hermandat is druk met andere zaken, zoals het zoeken tussen de bananen, in duister Email verkeer. Alle dagen geen agent meer op straat, alleen bij zwaar gewonden, doden en camaliteiten. Op het landoppervlak en boven onze hoofden op Walcheren hebben herrieschoppers, raddraaiers, associëren en criminelen het voor het zeggen.

Het lijkt daardoor dat de ruimte en de lucht steeds in ruimemere mate door de Nederlandse overheden worden weggegeven aan de hierboven vernoemde groepen uit een parallele samenleving als de onze.

In een vorig schrijven benoemen wij het dat het lijkt op het faciliteren van wegen, betaald met samengebracht maatschappelijk kapitaal.(belasting geld).

Het RIVM volgt inmiddels het TNO advies uit begin 2018 om anders te gaan meten. Dit dan na jaren lang aandringen vanuit de bevolking ondersteund door WHO, GGD, longfonds, hersenstichting,.

De weg:

Voorts valt sterk op, dat al het verplaatsings verkeer boven het wonen en zijn in de grote ruimte gesteld is. Omgedraaid: is wonen, zijn, fietsen en spelen ondergeschikt gemaakt en loopt sterk achter in bescherming en aandacht.

De ruimte en leefomgeving telkens benoemd, word jaarlijks teruggedrongen ten opzichte van het in kilometers uitbreiden van het zwart asphalt.

Het wegennet en de veiligheid op de weg kent een grotere prioriteit, er geldt hier een ongehinderde vrije doorgang. Ongeacht de kwaliteit van de motor en motorvoertuig, de verbrandingsgassen die het uitstoot en de tientallen hogere waarde van DBa's welke het boven de norm produceerd. Ook al wordt bij hoog en bij laag volgehouden dat de APKeuring in alles voorziet. Wij weten inmiddels beter door ons contact uit de autobranche. Het gehele gemotoriseerde areaal van 8 miljoen motoren en motorvoertuigen is toe aan een grondige nacontrole en een extra toegevoegde steek proeven systeem tussen twee keuringen

door. Een schone taak aan de RDW. Een betere en intensievere controle op wegen door de KLPD.

Naar wat deskundigen zeggen, is tussen een derde en twee vijfde van het rijdend materiaal aan vervanging toe. Nederland loopt sterk achter. Totdat er is gesaneerd, blijven inwoners slachtoffer van het tekortschieten door onze drie overheden.

Wat in het bijzonder opvalt, is dat de 'De weg', de 'Infrastructuur' telkens een eigen aangestelde bewindvoerder heeft die de 'weg' en het wegvervoer verdedigd als een bastion. Met de voorkeur in keuze, dat het goed is voor de economische belangen en daardoor dominant is geworden.

Men wil in volle vaart van 170 km/uur, vanaf de A58 doorrijden tot voor de voordeur of door de brandgang tot in het schuurtje.

Motorristen en automobilisten zijn als een verwend kind die naar de ogen wordt gekeken.

Ook al wordt bij hoog en bij laag volgehouden dat het niet zo gaat en allemaal wel mee valt.

De bewindvoerder ruimte blijft sterk achter in het aangeven naar een evenwicht, voor de menselijke waarde en maat, wonend in de nabijheid van 's Herenwegen.

Het evenwicht is ernstig verstoord.

Verder, daar waar managers van bedrijven aangehoord worden door de beroeps bestuurders en royaal worden gefaciliteerd, door bijvoorbeeld een aangepaste infrastructuur tot voor de winkel, werkplaats of industriehal worden inwoners aangehoord, afgepoeierd en weggezet als lastig. En doorgewezen naar de Nationale ombudsman, Zeeuwse ombudsman, huisarts en GGD.

Waar je ook kijkt in de grote 'ruimte' van bewoning, zijn we groen aan het opofferen. De groenecompensatie voor het inleveren van ingrepen bij de woonomgeving is altijd kilometers meters verderop. De plaatselijke woonruimte 'ruimte' is daardoor sterk onderbedeeld, weggeschoven en een onder gewaardeerd aandachtsgebied.

En de term 'het waait wel over', in Nederland en Zeeland doet het nog steeds erg goed.

Asfalt zwart wint het nog steeds van omgevings groen, door het verstrekken van subsidies door Economische zaken en Infrastructuur en Waterstaat. Het herstructureren van de weg vanaf de A58 naar de mosselstad Yerseke is een schoon voorbeeld van de eeuwen oude term 'voor het nut van het algemeen'. Daar wordt straks woon-en groeneruimte ingeleverd voor het genot van 2 minuten sneller.

De lucht:

Sportvliegverkeer onder de 300 mtr boven woonkernen mag niet. Iedere sport piloot vliegt hier boven Walcheren onder de radar door. En vliegverkeer RUD en ILT lukt het niet om de piloten bereiken. Dagelijks is het een wir war van vliegtuigjes, die kriskras in verschillende en tegengestelde richtingen over onze hoofden vliegen. De kans op een vliegincident neemt toe. Het schrijven over gebrom en gezoem boven onze hoofden word genegeerd. In de laatste mail van woensdag 22 juli is duidelijk dat ILT een spelletje speelt.

Hieronder twee extremen.

Uit onze brieven naar beide diensten ILT en Vliegverkeer RUD leiden tot niets.

Datum: 18 juli 2020 12:15:53 CEST

Aan: ILT <ilt1@mailuk.custhelp.com>, griffie@vlissingen.nl, gemeente@vlissingen.nl

Onderwerp: Antw.: Sportvliegtuigverkeer boven Walcheren [Incident: [200712-000006](#)]

Op 18 jul. 2020

Zaterdag, om 10.21 uur.

Het is dichtemist:

Een sportvliegtuig passeerd West-Souburg, het scheert rakelings boven de boomtoppen, van 19 mtr. hoogte, richting centrum van Vlissingen. Het moet een spook vlucht zijn of een oefening in blindvliegen.

De mist is opgetrokken:

Zaterdag 18 juli, 12.27 uur een tweedekker maakt een traag verkenningsrondje boven West-Souburg op 30 mtr hoogte. Met een oorverdovend gebrom. Het toestel is uit een luchtvaartmuseum ontsnapt.

Daar waar wij mogen vertrouwen op ons landelijk -,provinciaal - en gemeente bestuur is er de grote leegte. Men wijst van Vlissingen naar Middelburg naar Den-Haag en terug.

Vergelijk met de Caribbean:

Een kritische medestander uit ons clubje had het laatst nog over het kopieergedrag van onze Zeeuwse bestuurders als uit een Latijns-Amerikaanse eilanden groep behorende bij een bananen republiek, waarin alles wat in de openbare ruimte gebeurt wordt getollereerd.

Wij sluiten af met de opmerking dat Nederland afgezaakt is tot een ontwikkelings land, waarin het meest besmettelijke virus rondwaardt. En de positie van de overheersers ten op zichte van de denkbeeldige slaven opnieuw besproken dient te worden. De eens trotse oorsprong en ruimte van het ooit zo paradijselijke Zeeland is verdwenen. En tweehonderd jaar doorgeschoten in de tijd, een moderniteit die niet op alle terreinen is mee gegroeid en niemand meer begrijpt.

Namens anderen, en

Bijlagen:

In een antwoord op onze brief van 2 juni jongleden naar de minister, beantwoord door hoofd verkeer, van het Ministerie van Infra en Waterstaat.

Lezen wij: Geluidsoverlast wegverkeer.

*U geeft aan dat u al sinds 2015 te vergeefs in contact bent met de gemeente Vlissingen en provincie Zeeland over de door u ervaren geluidsoverlast van verkeer op de Nieuwe Vlissingeweg, de N661 en de Sloeweg de N288. U vraagt om snelheidsverlaging van 80 naar 50 km/u op bovengenoemde wegen en om flitspalen die automatisch bekeuringen schrijven voor bovenmatig geluid van verkeer (lawaairadar).

Uw vraag gaat over wegen die onder het beheer van de provincie vallen. De provincie is inderdaad de aangewezen partij als het gaat om het al dan niet instellen van een andere snelheidslimiet. Handhaving van de snelheid is een zaak van het Openbaar Ministerie, de politie en de betreffende wegbeheerder.

Uit de brief van beleidsmedewerker van het Ministerie van Justitie en veiligheid. Juli 2020

Uitgangspunt hierbij is dat het sluitstuk is als andere gemeentelijke dan wel provinciale handhavingsmaatregelen niet helpen. U kunt dan denken als inrichting van de weg om het gedrag van verkeersdeelnemers te beïnvloeden en/of snelheidscontroles door de politie bijvoorbeeld met laser of radar) niet helpen.

De minister van Justitie en Veiligheid

Namens deze.

Uit de brief van beleidsmedewerker en hoofd verkeer van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. juni 2020

Geluidsoverlast luchtverkeer

Naast bovenstaande heeft u tevergeefs bij de ILT, Vliegverkeer-RUD en gemeente Vlissingen kenbaar gemaakt ook geluidsoverlast te ondervinden van het vliegverkeer boven u. Daarom vraagt u nu om een no-fly-zone voor sportvliegtuigen, boven bewoond gebied op Walcheren in Zeeland.

Ik betreur het dat u last ervaart van sportvliegtuigen. Vliegers van sportvliegtuigen dienen zich te houden aan de voorschriften uit het Besluit luchtverkeer 2014. Hierin staat dat vliegers boven bebouwd gebied de vastgestelde hoogte van minimaal 300 meter boven de bebouwde kom dienen aan te houden. Deze waarde is internationaal vastgesteld om de overlast en hinder te beperken en wordt ook in de opleidingen van sportvliegers nadrukkelijk aan de orde gesteld. Indien u zich dichterbij de start-/landingsbaan bevindt, is het niet mogelijk deze 300 meter te borgen in verband met de luchtvaartveiligheid. Indien u ervaart dat sportvliegtuigen zich onder de 300 meter (boven de bebouwde kom) bevinden, kunt u hiervan specifiek een melding maken bij de ILT.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Heeft u naar aanleiding van dit antwoord nog vragen en/of opmerkingen dan kunt u die mailen naar publiek@minienw.nl. Wilt u dan bovenstaand kenmerk vermelden?

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Namens deze,

Hoofd afdeling Verkeersveiligheid.

Met deze drie brieven uit Den-Haag is het bekende 'kastje naar de muur' begrip, weer compleet.

Uit de beeldkrant van Omroep Zeeland:

Bij een snelheidscontrole op de N253 bij Schoondijke zijn 1.014 bekeuringen uitgedeeld in vijf uur tijd. Politie Zeeland reageert geschokt op Twitter: 'Levensgevaarlijk voor de wegwerkers!'

Politie deelt 1.104 bekeuringen uit in vijf uur tijd (foto: Omroep Zeeland)

De controle vond donderdag al plaats, maar vandaag deelde de politie de resultaten van de controle. De snelheid op de N253 is vanwege werkzaamheden verlaagd van 80 kilometer per uur naar 50. Aan die snelheid hielden volgens de politie maar weinig bestuurders: "Het trieste record was iemand die 117 kilometer per uur reed."

12 juli 2020.

De politie heeft zaterdag in Terneuzen twee brommers meegenomen terwijl de eigenaren in een woning waren. Een agent in burger zag even daarvoor de brommers te hard over de Bellamystraat in Terneuzen rijden. Daarna besloot hij met een paar collega's de brommers mee te nemen naar het politiebureau. De eigenaren van de brommers zijn daarop ook naar het politiebureau gegaan.

Close-up van een politieauto (foto: ANP)

Op het bureau zijn de bromfietsen op een rollerbank gezet waarmee kan worden gemeten hoe snel zo'n brommer kan. De toegestane snelheid van een brommer is 45 kilometer per uur, maar de twee Terneuzense exemplaren haalden 78 en 82 kilometer per uur.

Geen rijbewijs

De bestuurders kregen hier boetes voor. Een van de twee had geen rijbewijs en mag daar ook de portemonnee voor trekken. Daarnaast maakte de uitlaat van een van de twee voertuigen te veel lawaai. De politie schrijft dat de uitlaat met toestemming van de eigenaar is verwijderd en vernietigd.

Uit de beeldkrant van Omroep Zeeland: 16 juli 2020.

De politie in Zeeuws-Vlaanderen had het gisteren erg druk met hardrijders. Vijf werden er aangehouden, van wie er eentje meteen zijn rijbewijs kon inleveren. Hij reed 146 km/u waar een maximale snelheid van 100 km/u is toegestaan.

Vijf hardrijders gepakt in Zeeuws-Vlaanderen (foto: Politieteam Zeeuws-Vlaanderen)

De 22-jarige man had er gisteravond op de Hulsterweg bij Kloosterzande de vaart er goed inzitten en mocht zijn rijbewijs bij de agenten achterlaten. Op diezelfde weg kreeg een 42-jarige man een proces-verbaal omdat hij 27 km/u te hard ging met zijn auto.

Tips van fietsers

Ook op de Fransestraat in Hulst, waar een maximale snelheid van 60 km/u is toegestaan, was het raak. Een aantal fietsers had geklaagd dat daar te hard gereden werd. Twee bestuurders kregen een proces-verbaal omdat de respectievelijk 93 km/u en 96 km/u reden.

Een beginnend bestuurder reed nog net iets harder: 107 km/u. Hij kreeg een boete en een punt op zijn rijbewijs.

Ernstige geluidsoverlast voor miljoen Nederlanders, gezondheid in gevaar :RTL nieuws.

05 juni 2020 14:57

Aangepast: 05 juni 2020 15:02

Veel Nederlanders hebben last van het geluid van wegverkeer.

Beeld © ANP

Het RIVM concludeert dat de Nederlandse geluidsnormen achterhaald zijn. Een miljoen Nederlanders hebben geluidsoverlast door auto's, treinen, vliegtuigen en windmolens, en dat leidt tot ernstige gezondheidsklachten zoals slaapverstoring en hartklachten. Het wettelijk toegestane geluidsniveau moet omlaag, vindt het RIVM.

Ook moet het kabinet de gebieden rond overlastgevend geluidsbronnen beter in beeld brengen, vanwege ernstige hinder en slaapverstoring bij omwonenden. Gerichte maatregelen zijn nodig om geluidsoverlast te verminderen.

Het vandaag verschenen rapport van het RIVM is opgesteld naar aanleiding van de geluidsrichtlijnen van de Wereldgezondheidsorganisatie WHO uit 2018. Die richtlijnen zijn erop gericht mensen te beschermen tegen schadelijke gezondheidseffecten door geluid.

[Lees ook:](#)

[Te veel lawaai bij miljoenen huizen, gezondheid staat op het spel](#)

Ernstige gezondheidseffecten

Zo mag wegverkeer volgens de WHO niet meer dan 53 decibel produceren. Treingeluid is vanaf 54 decibel schadelijk voor de gezondheid. Voor vliegtuigen en windmolens ligt de grens nog lager, op 45 decibel.

Nieuw hierbij is dat er rekening wordt gehouden met het inzicht dat de ernstigere gezondheidseffecten van geluid zoals coronaire hartziekten, bij lagere geluidsniveaus optreden dan tot nu toe werd aangenomen.

Te veel herrie kan namelijk leiden tot stress en slaapgebrek, wat weer een hoge bloeddruk en hart- en vaatziekten kan veroorzaken, zei Fred Woudenberg, hoofd van de afdeling leefomgeving van GGD Amsterdam eerder tegen RTL Nieuws. "Als je alle geluidsbronnen bij elkaar neemt, kun je zeggen dat in Nederland honderden mensen per jaar een hartinfarct krijgen door lawaai."

[Lees ook:](#)

[Staat jouw huis in de herrie? Check het \[hier\]\(#\)](#)

Ook houden de richtlijnen er rekening mee dat de kans op zowel ernstige hinder als ernstige slaapverstoring door geluid van railverkeer bij gelijke geluidsniveaus groter is dan tot nu toe werd gedacht.

Drie miljoen huizen

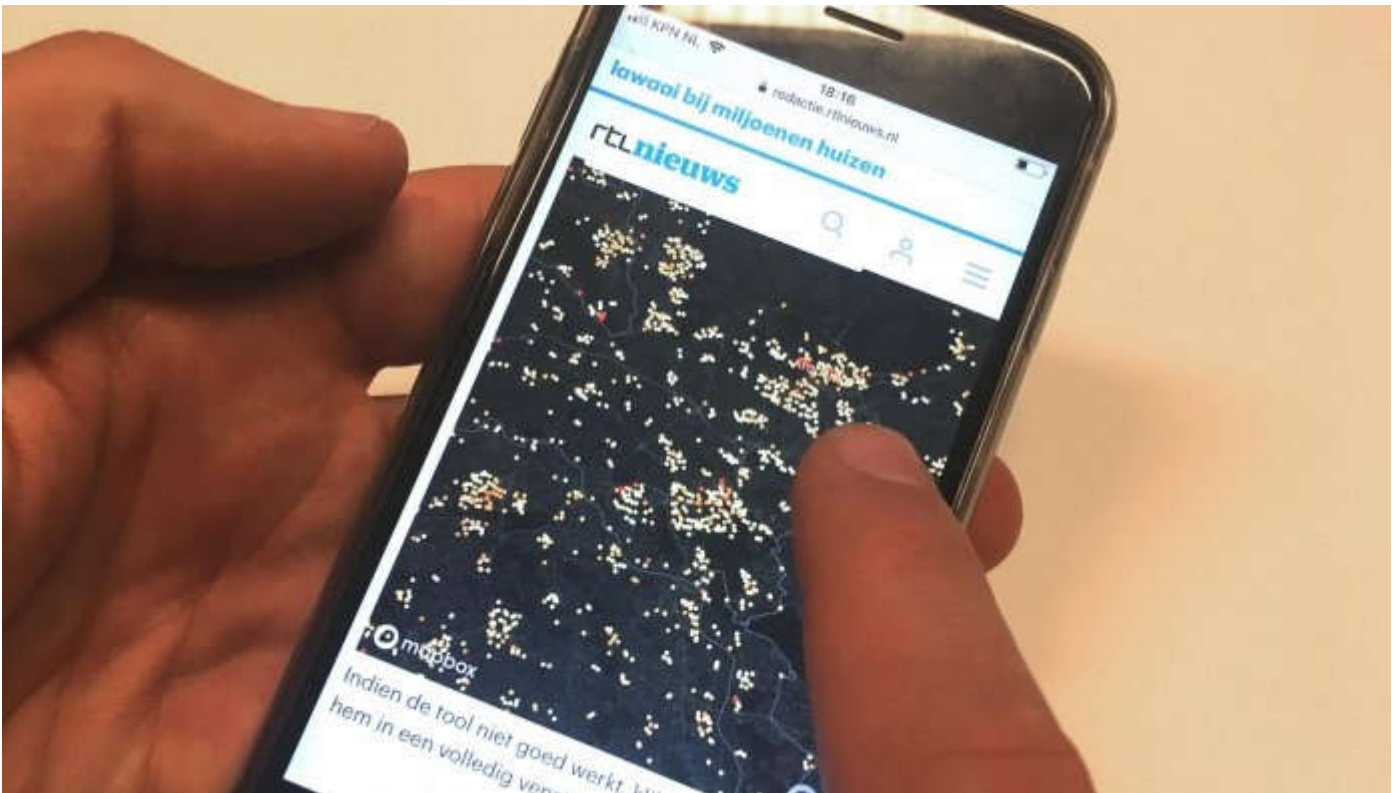
In Nederland hebben 970.000 mensen ernstige hinder van wegverkeer en hebben 100.000 personen last van het lawaai van treinen. Zo'n 260.000 Nederlanders hebben te maken met geluidsoverlast van vliegtuigen en 7000 last van windturbines.

RTL Nieuws analyseerde naar aanleiding van het WHO-advies in 2018 geluidsgegevens van het RIVM. Uit die analyse bleek dat 37 procent van de huizen meer dan 55 decibel geluid ervaart. Dat zijn bijna drie miljoen huizen.









Verstuurd vanaf mijn iPad