

Vragen van het statenlid Dhr. E. van Hoecke, dhr F. Walravens, dhr. M. Bos. (Forum voor Democratie) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2020 nummer 130.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake de berichtgeving in de pers om de tolgelden te verhogen vanwege tegenvallende inkomsten i.v.m. minder autopassages door corona:

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
	(ingekomen 1 november 2020)		
1.	Zijn GS op de hoogte van het artikel dat is gepubliceerd door BN-De Stem op 27-10-2020 betreft het mogelijk verhogen van de tarieven van de Westerscheldetunnel (WST) i.v.m. minder autopassages door corona?	1.	Ja, wij zijn op de hoogte van dit artikel.
2.	In dit artikel wordt aangegeven door WST-directeur Harald Schoenmakers dat als in 2021 de passages nog steeds (fors) lager liggen (momenteel zo'n 5000-6000 passages minder per werkdag), het onvermijdelijk is dat er een tariefverhoging komt in 2022. Echter, het is aan PS om, in beginsel één maal per vier jaren, de toltarieven te bepalen. Zijn GS het met de FVD-fractie eens dat directeur Harald Schoenmakers zijn boekje te buiten is gegaan door zich in het openbaar te bemoeien met de toltarieven? Zo neen, waarom niet?	2.	Nee, in de Tunnelwet Westerschelde is vastgelegd dat de NV Westerscheldetunnel de tunneltarieven vaststelt (artikel 5). Door uw Staten worden de kaders (het tarievenbeleid NV Westerscheldetunnel) bepaald waarbinnen de directie van de NV Westerscheldetunnel bevoegd is tot het vaststellen van de tunneltarieven rekening houdend met de in de Tunnelwet Westerschelde vastgelegde randvoorwaarden.
3.	Zijn GS het met de FVD-fractie eens dat een verhoging van de toltarieven, in een hoogstwaarschijnlijk aankomende financieel-economische crisistijd, de economie nog verder kan schaden? Zo neen, waarom niet?	3.	Nee, mocht een mogelijke verhoging aan de orde zijn, dan zal het niet van dien aard zijn dat dit de economie zal schaden.
4.	Gezien de fors mindere inkomsten uit de WST-tolgeldden, als gevolg van de coronacrisis, is het noodzakelijk dat iedere euro tolgeld telt. Zijn GS nu wel van plan om de NV WST te verbieden tolgelden te gebruiken voor sponsoring? Zo neen, waarom niet?	4.	Nee, vanuit het oogpunt van "governance" hechten wij aan een zuivere toepassing van de rolverdeling inzake de bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de directie, Raad van Commissarissen en aandeelhouder.

	Vragen aan gedeputeerde staten	Antwoorden van gedeputeerde staten
		<p>Sponsoring op kleine en lokale schaal valt onder de reguliere bedrijfsvoering van een onderneming, hetgeen een bevoegdheid is van de directie. Wij verwijzen u naar eerdere beantwoording van Statenvragen over dit onderwerp met kenmerk 20029644.</p>
5.	<p>Zijn GS het met de FVD-fractie eens dat het verhogen van de toltarieven onaanvaardbaar is?</p>	<p>5. Op 30 september 2016 is door uw Staten de uitwerking van de aandeelhoudersstrategie NV Westerscheldetunnel (<i>kenmerk 16012276</i>) vastgesteld. Middels dit voorstel hebben uw Staten o.a. besloten om te streven naar zo laag mogelijke tarieven voor de huidige gebruikers.</p> <p>Dit is concreet tot uitdrukking gekomen in het op 1 maart 2019 door uw Staten vastgestelde initiatiefvoorstel "Bijstelling aandeelhoudersstrategie N.V. Westerscheldetunnel" (<i>kenmerk 19003517</i>). Middels dit voorstel hebben uw Staten o.a. besloten het tarievenbeleid uit de aandeelhoudersstrategie van de Westerscheldetunnel te wijzigen door de korting voor de t-taggebruikers vanaf 1 januari 2020 tot het einde van de tolheffing te verhogen tot minimaal 40% en voor veelgebruikers tot minimaal 50% van het nominale tarief.</p> <p>Een gevolg van het inzetten op zo laag mogelijke tarieven is dat de buffer om onverwachte negatieve ontwikkelingen op te kunnen vangen kleiner wordt.</p> <p>De negatieve financiële gevolgen voor de NV Westerscheldetunnel als gevolg van de bestrijding van COVID-19 kunnen aanleiding zijn om op termijn de tunneltarieven naar boven bij te moeten stellen om, rekening houdend met de einddatum van tolheffing op 14 maart 2033, te kunnen voldoen aan het in de aandeelhouderstrategie opgenomen publieke belang: het dividend van de NV Westerscheldetunnel aan te wenden om o.a. het provinciale aandeel in de aanleg en het onderhoud van de Sluiskiltunnel terug te verdienen en de aankoop van de aandelen van de NV Westerscheldetunnel terug te verdienen.</p>

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
			Indien de noodzaak ontstaat dat de tarieven verhoogd moeten worden om deze doelstellingen te kunnen bereiken dan zal dat uiteraard in nauw overleg gebeuren tussen de aandeelhouder en de vennootschap.

MIDDELBURG, 24 november 2020

Namens de fractie van: Forum voor Democratie

Gedeputeerde Staten,

Dhr. E. van Hoecke, dhr. F. Walravens, dhr. M. Bos.

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit