

Geleidebrief Kaderstellend

Naam voorstel 20018545	Statenvoorstel ontwerpbesluit wijzigen verordening luchthavenbesluit Midden-Zeeland - 20016489		
Betreft vergadering	Provinciale Staten		9/10 juli 2020
	Commissie Ruimte		19 juni 2020
Verzenddatum	11 juni 2020		
Commissiegriffier	Alma van Wallenburg	0118 - 63 12 65	ac.v.wallenburg@zeeland.nl
Statenadviseur	Sven Meijer	0118 – 63 12 13	se.meijer@zeeland.nl
Statengriffier	Flora van Houwelingen	0118 - 63 18 09	fj.v.houwelingen@zeeland.nl
Behandelend ambtenaar	Franja Worobiej - Jansen	0118- 63 19 73	fwm.worobiej-jansen@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	Dhr. Van der Velde		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Op 5 februari 2019 heeft Zeeland Airport B.V. een aanvraag tot het wijzigen van het Luchthavenbesluit Midden-Zeeland ingediend. De belangrijkste aanleiding voor de aanvraag is het kunnen uitvoeren van helikoptervluchten ten behoeve van de bouw en het onderhoud van offshore windparken in de monding van de Westerschelde.
Bevoegdheid	Provinciale staten zijn op basis van de Wet luchtvaart (artikel 8.43) bevoegd gezag voor het vaststellen en wijzigen van een luchthavenbesluit voor luchthaven Midden-Zeeland.
Wat is het voorstel?	<p>Voorgesteld wordt om het luchthavenbesluit als volgt te wijzigen:</p> <ul style="list-style-type: none"> – verhogen van het aantal helikopterbewegingen van 800 naar 4.000 per jaar; – verlagen aantal luchtvaartuigbewegingen met vaste vleugelvliegtuigen met 3.200 per jaar; – toevoegen van een helikopterspot met de daarbij horende in- en uitvliegroutes in zuidelijke richting; – wijzigen van het luchthavengebied; – incidenteel toelaten van luchtvaartuigen met een groter maximaal startgewicht dan 6.000 kg <p>Verder wordt u voorgesteld om de bijgaande antwoordnota met daarin de reactie op de inspraakreacties vast te stellen.</p>
Toelichting	<p>Naar aanleiding van de voorgenomen wijzigingen heeft de aanvrager een m.e.r.- beoordelingsnotitie opgesteld. Op 26 oktober 2018 hebben Provinciale Staten besloten dat voor de voorgenomen wijzigingen geen milieueffectrapportage moet worden opgesteld.</p> <p>Er treden geen onacceptabele emissies naar de lucht op en er treedt geen stikstofdepositie op ter plaatse van de in de omgeving van het vliegveld aanwezige Natura 2000 gebieden. De vergroting van het ruimtelijke beperkingengebied als gevolg van de zuidelijke in- en uitvliegroute is gering.</p>

Inhoudelijk	
	<p>Met de wijziging wordt beoogd een bijdrage te leveren aan de Strategische Opgave “Energietransitie” met als bijkomend effect dat er een positief effect voor de economie en werkgelegenheid wordt verwacht.</p> <p>Het ontwerpbesluit heeft ter inzage gelegen van 19 december 2019 tot en met 30 januari 2020. In deze periode zijn er zijn zeven zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen en de beantwoording treft u in de bijgevoegde Antwoordnota.</p>
Kosten en dekking	n.v.t.
Overige informatie	<p>Het betreft hier een wijziging van het op 15 mei 2014 in werking getreden Luchthavenbesluit Midden- Zeeland. Op grond van artikel 8.43 van de Wet luchtvaart zijn Provinciale Staten bevoegd tot bij verordening vaststellen en/of wijzigen van een luchthavenbesluit.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Statenvoorstel MER beoordelingsnotitie behandeld in PS van 29 juni 2018 – Verkennend onderzoek alternatieve locaties Buitenhaven van Vlissingen of het Sloegebied brief d.d. 21 augustus 2018 (18020990) – PS besluit geen milieueffectrapportage benodigd d.d. 26 oktober 2018 – GS vaststelling ontwerpbesluit wijzigen van het huidige luchthavenbesluit Midden-Zeeland d.d. 10 december 2019 – Ter inzage legging 19 december 2019 tot en met 30 januari 2020 <p>Voor de luchthaven Midden-Zeeland loopt ook een procedure voor de verdraaiing van de baan waar uw staten te zijner tijd een besluit over dienen te nemen.</p> <p>Deze besluitvormingsprocedure start op het moment dat de aanvraag voor het wijzigen van het luchthavenbesluit in verband met de baanverdraaiing wordt ingediend door Zeeland Airport B.V.</p>