

## Geleidebrief Kaderstellend

Naam voorstel 20026698	Statenvoorstel Startnotitie N673 (Zanddijk) - 20018555		
Betreft vergadering	Commissie Economie		4 september 2020
	Provinciale Staten		25 september 2020
Verzenddatum	24 augustus 2020		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 63 18 88	<a href="mailto:am.lobik@zeeland.nl">am.lobik@zeeland.nl</a>
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 - 631594	<a href="mailto:s.de.visser@zeeland.nl">s.de.visser@zeeland.nl</a>
Statengriffier	Flora van Houwelingen	0118 - 63 18 09	<a href="mailto:fj.v.houwelingen@zeeland.nl">fj.v.houwelingen@zeeland.nl</a>
Inhoudelijk ambtenaar	Gijs van Geffen	0118 63 17 15	<a href="mailto:g.v.geffen@zeeland.nl">g.v.geffen@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	<p>De provinciale weg Zanddijk-Molendijk (N673) naar Yerseke kent ernstige knelpunten o.g.v. verkeersveiligheid, bereikbaarheid en onderhoud. Met dit voorstel zal dit in een meerjarig traject worden aangepakt.</p> <p>Het project Zanddijk-Molendijk is een groot project, dat wordt behandeld volgens het <u>Handboek Projecten en Programma's provincie Zeeland</u>. Dit handboek is in 2016 door PS vastgesteld, en is voor de goede orde in IBABS bij dit agendapunt geplaatst.</p> <p>Het voorliggende statenvoorstel is een Startnotitie volgens deze afspraken, waarin de scope, de financiële gevolgen en de aanpak van het project worden vastgelegd.</p> <p>In <u>september 2019</u> hebben GS de staten geïnformeerd over de resultaten van de verdiepingsstudie. De varianten Bruin en Groen kwam daarbij als beste naar voren. Helaas werd negatief besloten op het verzoek van een Rijksbijdrage voor tracé Groen. In reactie daarop is een second opinion aangevraagd naar een analyse van de rijksbelangen bij de aanleg van tracé Bruin of Groen. De uitkomst hiervan was negatief: voor het verplaatsen van de afrit 33 werd geen rijksbijdrage toegekend.</p> <p>Met de GS brief van 28 augustus jl. is dit rapport van Ecorys u door GS toegezonden; u kunt dit betrekken bij de behandeling van het statenvoorstel.</p> <p>Op <u>3 september 2019</u> hebben GS tracé Bruin benoemd als voorkeursalternatief. Uit de inspraak bleek echter dat een meerderheid van de belanghebbenden tegen dit alternatief was.</p> <p>In <u>mei 2020</u> heeft de gemeente Reimerswaal zich uitgesproken voor het tracé Roze-Zwart. GS heeft dit voorkeursalternatief overgenomen, met de kanttekening dat dit tracé wel duurder en gecompliceerder in de uitvoering is.</p> <p>Voorgesteld wordt om het project in twee fasen aan te pakken. Deze fasen zijn beschreven in het statenvoorstel.</p> <p>Op <u>20 mei 2020</u> heeft er bestuurlijk overleg plaatsgevonden met het Rijk, waarbij het Rijk aangaf € 5 miljoen te willen bijdragen in de reconstructie van de rotonde Nishoek en € 1,25 miljoen aan de verkeersregelininstallatie bij afrit 33.</p>

Inhoudelijk	
	Na vaststelling van deze Startnotitie gaat het project de Definitiefase in, waarin resultaat en aanpak van het project gedefinieerd worden.
Bevoegdheid	GS en PS
Wat is het voorstel?	<p>Het doel van het statenvoorstel is dat de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid worden verbeterd, dat er een duurzame toegangsweg naar de kern van Yerseke wordt gerealiseerd en de onderhoudslast van de weg wordt verminderd.</p> <p>Het <u>voorstel is volgens het dictum</u> drieledig:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het huidige tracé inclusief de aansluiting naar het bedrijventerrein Olzende-polder (Roze-Zwart) vast te stellen als het nader uit te werken tracé voor het project N673</li> <li>- Deze nadere uitwerking op te splitsen in twee fasen;</li> <li>- De startnotitie voor het project N673 vast te stellen</li> </ul>
Toelichting	
Kosten en dekking	<p>Er is al € 1,1 miljoen toegekend voor het doorlopen van de definitie- en ontwerpfase.</p> <p>In de doorkijk van de Investeringsagenda hebben GS € 8,3 miljoen opgenomen voor kosten die direct in de exploitatie verantwoord dienen te worden. De overige kosten dient de Provincie te activeren en in 35 jaar af te schrijven. Vanaf 2025 passen deze in de beschikbare meerjarige budgettaire ruimte.</p> <p>Er is een onzekerheidsmarge van 40% op alle bedragen.</p> <p>Met dit voorbehoud leidt dit tot een netto last van € 46 miljoen tot een indicatie van de jaarlijkse afschrijvingslast vanaf 2025 van ongeveer € 1,1 miljoen.</p> <p>Het college gaat nog nader in gesprek met de gemeente Reimerswaal over een toezegging voor een financiële bijdrage.</p>
Overige informatie	<p>Er is een extra commissievergadering Economie gehouden op 3 juli jl., om voldoende gelegenheid te creëren voor inspraakreacties.</p> <p>In deze vergadering is ingesproken namens een groep bewoners van de Zanddijk, de Dorpsraad Kruiningen en de Ondernemersvereniging Reimerswaal.</p> <p>De ontvangen reacties en de inspraakreacties kunt u in IBABS teruglezen bij deze vergadering.</p>
Resultaat na commissiebehandeling	