

**college van Gedeputeerde Staten van Zeeland**

**onderwerp**

Wensen en bedenkingen bij Statenvoorstel  
notitie netwerksturing Slimme Mobiliteit

**kenmerk**

CONCEPT



**behandeld door**

mr. A.M. Lobik  
+31 118 631888

**verzonden**

Middelburg, 17 februari 2020

Geacht college,

Slimme Mobiliteit is één van de vijf strategische opgaven van de Provincie Zeeland. In het voorliggende statenvoorstel Notitie netwerksturing Slimme Mobiliteit wordt aan Provinciale Staten gevraagd om de Notitie Netwerksturing Opgave Slimme Mobiliteit vast te stellen als provinciaal agenderend en richtinggevend document voor het proces, en wensen en bedenkingen in dezen kenbaar te maken.

In de vergadering van de Commissie Strategische Opgaven van 14 februari 2020 zijn de volgende wensen en bedenkingen genoemd ten aanzien van het proces:

M.b.t. de beschrijving van het maatschappelijk vraagstuk en de gemeenschappelijke doelstelling van het proces:

1. Een wens is dat wordt gedefinieerd wat wordt bedoeld met een “sterk en robuust mobiliteits-systeem”.
2. Een wens is dat het grensoverschrijdend vervoer en de verschillen tussen de regio's worden meegenomen in de beschrijving van het maatschappelijk vraagstuk.
3. Een wens is dat er in de opgave slimme mobiliteit meer aandacht wordt besteed aan vervoer over water, in de breedste zin.
4. Een wens is dat het proces gericht is op duidelijkheid voor de reiziger, en de afstemming van de verschillende vormen van vervoer op elkaar.
5. Een wens is dat de continuïteit wordt gewaarborgd van de Slimme Mobiliteit, zodat als de pilots stoppen in 2024 het robuuste mobiliteitssysteem daarna ook daadwerkelijk wordt uitgerold.
6. Er is een bedenking geuit bij het uitgangspunt dat busvervoer vooral van belang is voor mensen die geen alternatief hebben, vanuit de opvatting dat openbaar vervoer voor iedereen aantrekkelijk gemaakt zou moeten worden en op nummer één gezet moet worden.
7. Een wens is dat betaalbaarheid voor de burger steeds in het proces moet worden betrokken.
8. Een wens is dat de reiziger niet als laatste genoemd wordt (bij a op pagina 1), maar helemaal bovenaan wordt geplaatst.

M.b.t. het proces en de planning:

9. Een wens is dat Jouw Zeeland wordt betrokken bij het proces.
10. Er is een bedenking geuit ten aanzien van de regie in het proces, aangezien dit proces uitgaat van de “samenwerkende overheid”.
11. Een wens is dat bestaande pilots en initiatieven worden meegenomen in het proces, de kennisgroepen en ontwikkelagenda.
12. Een wens is dat de tijdsplanning van het proces nader wordt uitgewerkt gerelateerd aan de drie eindproducten, zodat duidelijk is welke stappen in voorbereiding op de eindproducten worden gezet.

**M.b.t. de rol van PS:**

13. Een wens is dat Provinciale Staten tijdig worden geïnformeerd als het openbaar vervoer verschaald dreigt te worden door de nieuwe concessie.
14. Een wens is dat de invulling van de coördinerende rol van de provincie tussen de verschillende vormen van vervoer tijdig aan Provinciale Staten wordt gecommuniceerd.

**M.b.t. de informatie voorziening:**

15. Een wens is dat op pagina 7 van de notitie onder **g** bij de te verwachten stukken een tijdsplanning wordt gevoegd.
16. Een wens is dat in de laatste zin van pagina 7 van de notitie het woord "desgewenst" wordt geschrapt.

**M.b.t. het netwerk zoals het wordt beschreven:**

17. Een wens is dat aan de zorginstellingen in het netwerk worden toegevoegd: Emergis, Arduin, SVRZ, en Zeeuwse Gronden.
18. Een wens is dat er ook aandacht is voor de individuele reiziger, die los van een organisatie of instelling met het openbaar vervoer wenst te reizen.
19. Een wens is om ook de transport- en logistieke sector te betrekken bij het opstellen van de mobiliteitsstrategie, enerzijds om van hen te leren, en anderzijds omdat wellicht slimme combinaties mogelijk zijn m.b.t. vervoer.
20. Een wens is om de Fietsersbond toe te voegen aan het netwerk.
21. Een wens is om vrijwilligers nadrukkelijker te betrekken bij het proces en hen te faciliteren waar mogelijk.
22. Een wens is dat er concreter een analyse van het netwerk wordt gemaakt, in de zin dat duidelijk wordt gemaakt wat de kracht en de tegenkracht van de deelnemers is.

**M.b.t. de eindproducten:**

23. Een wens is om bij het opzetten en beoordelen van pilots en plannen het sociale aspect te betrekken en onderdeel te maken van de beoordeling, zodat het vervoer waar mogelijk tot gevolg heeft dat de sociale samenhang wordt verbeterd.

Wij gaan ervan uit dat u deze wensen en bedenkingen zult overnemen in het verdere proces om te komen tot de drie genoemde eindproducten.

Mocht u geen opvolging kunnen geven ten aanzien van één van deze wensen en bedenkingen, dan vernemen wij dat graag van uw college.

Hoogachtend,

Provinciale Staten van Zeeland

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

Drs. F.J. van Houwelingen MPA, statengriffier