

**Gedeputeerde Staten****De voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland  
t.a.v. de statengriffier**

<b>onderwerp</b> Ontwerpbesluit tot wijzigen van de verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland	<b>kenmerk</b> 20016287 	<b>behandeld door</b>	<b>verzonden</b>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------	------------------

Middelburg, 2 juni 2020

Geachte voorzitter,

In onze vergadering van 2 juni 2020 hebben wij ingestemd met een statenvoorstel tot vaststelling van het besluit tot wijziging van de verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland conform bijgevoegd ontwerpbesluit.

Het statenvoorstel met het ontwerpbesluit en bijbehorende Antwoordnota treft u bijgaand aan. Voor een nadere (inhoudelijke) toelichting verwijzen wij u naar het statenvoorstel, het ontwerpbesluit en de Antwoordnota.

In deze brief informeren wij u, voor alle volledigheid, over een aantal zaken in relatie tot de ingediende aanvraag van Zeeland Airport B.V voor de wijziging van het huidige luchthavenbesluit Midden-Zeeland.

**INLEIDING / VOORGESCHIEDENIS**

Zeeland Airport B.V. heeft op 1 februari 2019 een aanvraag ingediend voor het wijzigen van het Luchthavenbesluit Midden-Zeeland.

De wijzigingen hebben onder meer betrekking op:

- Het verhogen van het aantal helikopterbewegingen van 800 naar 4.000.
  - Het verlagen van het aantal luchtvaartuigbewegingen met vaste vleugelvliegtuigen met 3.200.
  - Het toevoegen van een helikopterspot met de daarbij horende in- en uitvliegroutes in zuidelijke richting.
- Genoemde wijzigingen hebben te maken met de rol die luchthaven Midden-Zeeland kan spelen bij de bouw en vooral het onderhoud van offshore windparken door het transporteren van (onderhouds)personeel per helikopter.

**MER beoordelingsbesluit**

Voorafgaand aan het indienen van deze aanvraag moet ingevolge de Wet milieubeheer het bevoegd gezag (in casu Provinciale Staten) beoordelen en besluiten of een milieueffectrapportage (MER) moet worden opgesteld.

Zeeland Airport BV heeft dan ook op 11 mei 2018 een MER beoordelingsnotitie ingediend.

Wij hebben in onze vergadering van 29 mei 2018 besloten een statenvoorstel met betrekking tot deze MER beoordelingsnotitie en bijbehorend ontwerpbesluit ter behandeling aan u voor te leggen. In de Commissie Ruimte van 22 juni 2018 is dit voorstel uitgebreid besproken. Tijdens dit overleg kwam naar voren dat u voor het nemen van een besluit op een aantal onderdelen een nadere toelichting wenste. In onze brief van 26 juni 2018 (kenmerk 18015995) hebben wij een nadere toelichting gegeven.

Vervolgens is het voorstel aan de orde gesteld in de vergadering van Provinciale Staten van 29 juni 2018. Ter vergadering heeft gedeputeerde de Reu toegezegd een verkennend onderzoek te laten uitvoeren naar alternatieve locaties in de Buitenhaven van Vlissingen of het Sloegebied. De resultaten van dit verkennend onderzoek hebben in onze brief van 21 augustus 2018 (kenmerk 18020990) met uw gedeeld.

In de vergadering van Provinciale Staten van 26 oktober 2018 is besloten dat voor de aangevraagde wijzigingen geen milieueffectrapportage moet worden opgesteld.

### Ontwerpbesluit

Op 10 december 2019 hebben wij het ontwerpbesluit tot wijzigen van het huidige luchthavenbesluit Midden-Zeeland vastgesteld.

Het ontwerpbesluit betekent voor geluid en het plaatsgebonden risico (externe veiligheid) dat deze afnemen ter plaatste van camping De Witte Raaf/Oranjeplaat en toenemen aan de zuidzijde van de luchthaven (dun bevolkt gebied) door het uitbreiden van het aantal helikopterbewegingen en het gebruik van een zuidelijke in- en uitvliegroute. Er treden geen onacceptabele emissies naar de lucht op en er treedt geen stikstofdepositie op ter plaatse van de in de omgeving van het vliegveld aanwezige Natura 2000 gebieden. De vergroting van het ruimtelijke beperkingengebied als gevolg van de zuidelijke in- en uitvliegroute is gering.

De hiervoor genoemde overwegingen, met daarnaast het argument dat e.e.a. bijdraagt aan de Strategische Opgave "Energietransitie" en een economische en werkgelegenheidsimpuls geeft, hebben geleid tot ons positief oordeel betreffende het vaststellen van het ontwerpbesluit.

Het ontwerpbesluit heeft ter inzage gelegen van 19 december 2019 tot en met 30 januari 2020.

Er zijn zeven zienswijzen ingediend. De zienswijzen en de behandeling hiervan zijn in een aparte Antwoordnota opgenomen, onderdeel uitmakend van het nu voorliggende besluit.

De zienswijzen geven geen aanleiding tot aanpassing van het nu voorliggende definitieve besluit.

## **OVERZICHT LOPENDE PROCEDURES**

Hieronder volgt een overzicht van welke besluiten provinciale staten voor luchthaven Midden-Zeeland in het kader van welke vergunningprocedure in de afgelopen tijd hebben genomen of de komende tijd gaan nemen.

### 1. Procedure uitbreiding helikopters en toevoeging helikopterspot

#### - MER beoordelingsprocedure:

Voor de uitbreiding van het aantal helikopterbewegingen en toevoeging van een helikopterspot is een MER beoordelingsprocedure doorlopen. De MER beoordelingsnotitie is op 15 mei 2018 ingediend. Op 29 juni 2018 en 26 oktober 2018 is de MER beoordelingsnotitie in provinciale staten behandeld. Op 26 oktober 2018 hebben provinciale staten besloten dat geen MER rapportage moet worden opgesteld. Deze procedure is daarmee afgerond.

#### - Besluitvormingsprocedure wijziging verordening luchthavenbesluit Midden-Zeeland:

Op 5 februari 2019 is een aanvraag tot wijziging van het huidige luchthavenbesluit ingediend. Op de aanvraag moet een besluit worden genomen. Het voorliggende statenvoorstel gaat in op de aanvraag en behandelt het ontwerpbesluit tot wijziging van de verordening luchthavenbesluit Midden-Zeeland.

### 2. Procedure verdraaiing van de baan

#### - MER beoordelingsprocedure:

Zeeland Airport B.V. is voornemens de start- en landingsbaan te verdraaien. Voor de verdraaiing van de baan op luchthaven Midden-Zeeland is een MER beoordelingsprocedure noodzakelijk. Daartoe is 4 maart 2020 een MER beoordelingsnotitie ingediend. De MER beoordelingsnotitie is behandeld in de Commissie Ruimte van 8 mei 2020 en in de vergadering van provinciale staten van 29 mei 2020.

In de vergadering van Provinciale Staten van 29 mei 2020 is besloten dat voor de aangevraagde wijzigingen geen milieueffectrapportage moet worden opgesteld.

#### - Besluitvormingsprocedure wijziging verordening luchthavenbesluit Midden-Zeeland:

Deze procedure start op het moment dat de aanvraag voor het wijzigen van het luchthavenbesluit in verband met de baanverdraaiing wordt ingediend. Bij de aanvraag moet het MER beoordelingsbesluit zijn bijgevoegd. Anders kan de aanvraag niet in behandeling worden genomen.

**CONCLUSIE**

Wij geven u in overweging het statenvoorstel te agenderen voor behandeling en besluitvorming voor het zomerreces 2020.

Met vriendelijke groet,  
gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen: Statenvoorstel / ontwerpbesluit tot wijzigen van de verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland / Antwoordnota.