

**Gedeputeerde Staten****Leden Provinciale Staten van Zeeland**

T.a.v. de voorzitter

onderwerp	kenmerk	behandeld door	verzonden
Verdeelsystematiek wind- en zon energie. (Route 35)	20036902 		

Middelburg, 1 december 2020

Geachte voorzitter,

Met deze brief informeren wij u over het door het IPO bestuur op 19 november 2020 genomen besluit over een in het Klimaatakkoord afgesproken verdeelsystematiek voor wind- en zon energie.

Inleiding

In het kader van het ondertekende nationale Klimaatakkoord staan gemeenten, provincies en waterschappen aan de lat om Regionale Energiestrategieën (RES'en) uit te werken. De RES'en geven inzicht in de regionale bijdrage aan de nationale ambitie om voor 2030, 35 TWh grootschalige elektriciteitsopwekking met wind- en zon energie op land te realiseren. Inmiddels zijn op 1 oktober 2020 alle Concept RES'en ingediend en is duidelijk geworden dat de ingeleverde concept-RES'en optellen tot meer dan 50 TWh. Op dit moment analyseert het Plan Bureau voor de Leefomgeving (PBL) alle concept RES'en op de mate van haalbaarheid. PBL zal formeel op 1 februari 2021 haar conclusie publiceren.

Route35

In het Klimaatakkoord is ook een borgingsafspraken opgenomen. De decentrale overheden hebben zich garant gesteld om een realistisch bod op te leveren dat minimaal optelt tot 35 TWh. De decentrale overheden hebben dat Route35 genoemd. Als PBL concludeert dat 35 TWh niet haalbaar is, blijkt uit de concept RES'en, zullen de decentrale overheden alles in het werk stellen om dit bod alsnog gestand te doen. Dit zullen zij eerst doen via onderlinge gesprekken. Tussen RES regio's en binnen RES regio's. Onderzocht wordt dan om de verdeling op een andere manier te maken of aanpassingen te doen om het gedane bod alsnog haalbaar te maken. Deze gesprekken noemen we de 'zachte kant van Route35'. De gesprekken zullen informeel starten vanaf 1 december (wanneer het PBL haar bevindingen deelt met het Nationaal Programma RES) en formeel vanaf 1 februari. Mocht de route via (bestuurlijke) gesprekken niet tot het gewenste resultaat leiden, zal worden besloten om een verdeelsystematiek in te zetten, of te wel de 'harde kant van Route35'. Dit besluit zal op 15 maart door het bestuur van IPO, VNG en UvW, via de GS'en genomen worden.

Eerdere besluiten over Route35

U heeft het IPO bestuur de opdracht gegeven om het Klimaatakkoord, inclusief de afspraak om tot een verdeling van 35 TWh te komen, te ondertekenen. Vervolgens is op 28 november 2019 door het IPO bestuur besloten om een verdeelsystematiek, conform de afspraken uit het Klimaatakkoord te gaan ontwikkelen en heeft de Stuurgroep Route35 de opdracht hiertoe gegeven. De resultaten van deze ontwikkeling liepen gelijk op met de Concept RES'en. Vanwege de maatregelen omtrent Covid-19 is dit proces vertraagd, dit gold ook voor de ontwikkeling van de systematiek.

### De verdeelsystematiek

In de periode tot aan het indienen van de Concept RES op 1 oktober 2020, is door de decentrale overheden samen met de RES-regio's een proces gestart dat input levert aan het maken van de 'verdeelsystematiek'. Belangrijkste resultaten van dit proces zijn: 1. een constructieve en positieve grondhouding in alle regio's bij het bepalen van hun RES-aanbod; 2. een aantal gezamenlijk gedefinieerde uitgangspunten (spelregels) die algemeen gelden voor de RES'en en als 'eerlijke' of 'billijke' uitgangspunten worden gezien voor een eventuele verdeelsystematiek. Er is voor gekozen om het Route 35-proces in de tijd gezien deels parallel te laten lopen met het traject van de RES'en. Dit geldt met name voor het voorbereidende deel, i.c. het in gezamenlijkheid komen tot eerlijke en billijke uitgangspunten. Hiervoor wordt aansluiting gezocht bij het Nationaal Programma RES. Deze onafhankelijke organisatie kan behalve het leveren van kennis ook met haar infrastructuur een belangrijke rol spelen in het meenemen van de regio's. De decentrale overheden zijn eigenaar van het Route 35-proces en verantwoordelijk voor de besluitvorming, het NP RES ondersteunt.

De hoofdlijnen voor de systematiek 'beschikbare ruimte' en 'elektriciteitsgebruik' worden nader uitgewerkt door de StuurgroepR35 tot een complete systematiek, die gereed moet zijn op het moment dat de 'harde kant van Route35' moet worden ingezet. Dat besluit is beoogt voor 15 maart, als blijkt dat via (bestuurlijke) gesprekken niet tot een verdeling gekomen kan worden. Er volgt dan een berekening op basis van wat de regio volgens de systematiek zou moeten doen minus het reeds opgestelde vermogen, wat in de pijplijn zit en de ambitie(volgens PBL). Wat er overblijft is dan de restopgave. De verwachting is echter dat de regio's er alles aan zullen doen om hun reeds gedane bod gestand te doen en dat een restopgave niet aan de orde zal zijn. Mocht het onverhoopt toch leiden tot inzetten van de verdeling dan hebben de decentrale overheden vijf maanden de tijd om de restopgave per RES te implementeren. Op 1 juli 2021 zal deze eventuele restopgave meegenomen zijn in de RES 1.0 en ter besluitvorming aan Raden en Provinciale Staten worden aangeboden alvorens het traject start voor ruimtelijke verankering.

Samenvattend heeft het IPO bestuur op 19 november 2020 besloten;

1. Om een verdeelsystematiek in te zetten als blijkt dat 35 TWh niet binnen doelbereik ligt;
2. Om de Stuurgroep Route35 de opdracht te geven om de twee hoofdlijnen criteria van de verdeelsystematiek: 'elektriciteitsgebruik' en 'beschikbare ruimte' nader uit te werken en gereed te hebben op 15 maart;

Dat, indien na analyse van PBL blijkt dat 35 TWh niet binnen doelbereik ligt, eerst een proces wordt gestart om via (bestuurlijke)gesprekken met en tussen RES regio's alsnog tot een verdeling te komen dan wel de biedingen alsnog gestand te doen ('zachte' kant Route 35) alvorens het IPO bestuur al dan niet besluit om op 15 maart de verdeelsystematiek in te zetten.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris