Zeeland in stroomversnelling 2.0 Investeren in een aantrekkelijk leef- en vestigingsklimaat								
Project	**Bijdrage Regio Deal**	**Totaal ontvangen**	**Beschikt**	**Status**	**Voortgang eerste helft 2020**	**Specifieke effecten van COVID-19-maatregelen**	**Aandachtspunten**	**Aanpak**	
Kennis en innovatie									
Subsidieregeling economische structuurversterking (aaniaaezelden	1.000.000	1.000.000	0	loopt voor op plannina 2020	In de eerste helft van 2020 zijn toekenningen geweest voor de openstellingen uit 2019. In totaal zijn er nu in de afgelopen 2,5 jaar 29 projectaanvragen gehonoreerd. Vervolgens worden er in 2020 4 openstellingen gerealiseerd: 2 opeenvolgende openstellingen voor demonstratieprojecten en een continue openstelling van haalbaarheidsonderzoeken. Deze bijna continue mogelijkheid voor consortia om projecten in te dienen sluit aan bij de vraag vanuit de Zeeuwse sectoren. Daarnaast is in mei een thematische openstelling op vestigingsklimaat opengesteld, welke in nauwe samenwerking met Zeeuwse gemeenten is voorbereid en ook samen met hen wordt uitgevoerd. Ook wordt er op advies van de deskundigencommissie een tweede HCA openstelling voorbereid voor het najaar 2020. De regeling Kennis en Innovatie netwerken is per 5 maart 2020 vervangen door de subsidieregeling 'versterking Kennis- en Innovatienetwerken'. In de komende jaren gaat het vooral om het continueren en versterken van bestaande netwerken. In het eerste half jaar heeft het K&I netwerk fieldlab Zephyros (offshore windsector) subsidie ontvangen en zijn de subsidieaanvragen van twee andere K&I netwerken in behandeling genomen: KicMPI (maintenance in de procesindustrie) en K&I netwerk Health (zorg).	Door de Covid-19 maatregelen zijn informatiesessies omtrent de verschillende openstellingen gedigitaliseerd, welke goed zijn bezocht. De subsidieregeling Vestigingsklimaat is 2 maanden vertraagd.	Het project ligt op schema		
De innovatiehotspot van Zeeland	1.500.000	1.500.000	1.500.000	conform plannina	Dockwize heeft in de eerste helft van 2020 de diverse programmaonderdelen kunnen draaien., hetzij wel in een aangepaste vaak digitale vorm, vanwege de COVID-19 maatregelen. De eerder opgelopen vertraging is hierdoor in dit jaar nog niet ingehaald. Als gevolg van COVID19 is de uitvoering daarvan nog niet volledig geslaagd. Alle onderdelen hebben wel doorgang kunnen vinden, behalve op het thema Water & Energie. Wat betreft borging en continuiteit is een platform ingericht om ook ten tijde van CORONA, leads binnengehaald konden worden. Verder is ook de website verbeterd om de vindbaarheid van de diverse programma's te vergroten.	Door de Covid-19 maatregelen heeft Dockwize zijn gehele programma gedigitaliseerd, wat de nodige manuren heeft gekost, maar dit is wel gelukt. Het project ondervindt met name moeilijkheden in het aantrekken van externe middelen. De verbinding met grote bedrijven zoals Zeeuwind, is door COVID-19 stilgevallen en plannen om samen te werken zijn uitgesteld. Daarnaast hebben met name de fysieke ontmoetingen welke nieuwe externe samenwerkingspartners op kunnen leveren (zoals een activiteit als "Zeeland Unlocked") geen doorgang gevonden. Dockwize zal hierover in gesprek blijven met Zeeuwind en andere grote bedrijven.	Verlenging van minimaal 6 maanden is aangevraagd door Dockwize om de verbinding met de grotere bedrijven te herstellen / versterken welke nodig is om de continuiteit van de programma's te kunnen waarborgen en overdragen naar de reguliere organisatie. Deze verlenging valt binnen het realisatietermijn van de deal.	Dockwize zal het digitale programma verder continueren, en hiernaast onderzoek doen naar hybride vormen van het programma aanbod voor de toekomst.	
Samenwerking in de Groene Delta	500.000	500.000	500.000	conform planning	In het afgelopen schooljaar, 2019/2020, zijn de huidige vmbo- en mbo opleidingen door het opzetten van hybride leeromgevingen vernieuwd. Leren in de praktijk binnen de school of in de praktijk en de keten in de opleiding zijn uitgangspunten voor de vernieuwingen. Het vmbo-onderwijs heeft zich ook gericht op meer leren in de praktijk en trekt hierin ook samen op met het mbo met gezamenlijk activiteiten, praktijklessen bij het mbo en scholing vmbo-docenten verzorgd door een mbo-docent. Er is een groei van het aantal leerlingen dat voor het Groene vmbo-profiel kiest en er zijn leerlingen van andere profielen die voor Groene keuzevakken kiezen. Het excellentieprogramma krijgt vorm in de voorbereidingen met oefenprogramma's en de uitvoering van regionale en landelijke wedstrijden die plaats vinden met vmbo-leerlingen en mbo-studenten. Dit programma wordt verder uitgebreid en geprofessionaliseerd. Voor het onderzoeksdeel van het project zijn op verschillende initiatieven vanuit het hbo samen met het mbo opgepakt.	bedrijven die eerder interesse hadden aangegeven voor een rol bij de ontwikkeling van nieuwe groene MBO-opleidingen zijn individueel benaderd ipv in een gezamenlijke bijeenkomst. Positief effect op hybridisering van het onderwijs: door de maatregelen en de sluiting van het onderwijs zijn praktijkexamens, en later ook praktijklessen, waar mogelijk in overleg verplaatst naar bedrijven en voor de opleiding Bloem is er voor het afnemen van de examens een pop-up winkel geopend in de school.	Het project ligt op schema		
UCR Engineering and innovation Department	7.000.000	6.530.000	7.000.000	loopt voor op planning 2020	Voor het academisch jaar 2020-2021 hebben ruim veertig studenten, afkomstig van binnen en buiten Europa, zich aangemeld voor de specialisatie Engineering, dit vaak in combinatie met een andere specialisatie welke gebruikelijk is. Een aantal van deze studenten zijn afgewezen, vanwege niet toereikende vooropleidingen. De verbouwing van het pand, welke eind 2019 is aangekocht, zal grotendeels in 2021 gerealiseerd zijn. Per academisch jaar 2020-2021 zal de specialisatie officieel van start gaan.	Door de Covid-19 maatregelen zijn de geplande wervingsacties van UCR anders verlopen dan gepland, deze zijn gedigitaliseerd, echter is het doel om deze volgend jaar weer fysiek te laten plaatsvinden. De wens van UCR is om de gehele populatie van studenten met regelmaat de kunnen testen op Covid-19, gezien UCR een hechte community kent. College's kunnen volledig worden gedigitaliseerd, echter heeft dit niet de voorkeur en zal UCR zich aanpassen aan de op dat moment geldende maatregelen. Van de studenten die zich hebben ingeschreven geeft het grootste deel aan graag in januari 2021 te willen starten i.p.v. augustus 2020, welke naar inschatting een gevolg is van de Covid-19 maatregelen.	Het project ligt op schema		
Totaal pijler 1	**10.000.000**								
Leefbaarheid									
Kwaliteitsimpuls wonen en leefbaarheid	5.000.000	3.570.000	800.000	afwijking begroting en planning	In 2019 is gezamenlijk met alle Zeeuwse gemeenten het onderzoek naar een duurzame toekomst van het woningbestand in 2040 uitgevoerd. Op basis van deze uitkomsten is een gezamenlijke woonagenda opgesteld voor de 3 pijlers klimaat, kwaliteit en vernieuwing. De eerste helft van dit jaar is met name benut om de verschillende projectonderdelen (gebieds- en pandgerichte aanpak, duurzaamheidsleningen) goed af te stemmen op de vraag. De duurzaamheidsleningen zullen in samenwerking met de SVN worden uitgevoerd. Voor de tweede helft van 2020 staat de openstelling van de regelingen pandgerichte aanpak, gebiedsgerichte aanpak en duurzaamheidsleningen op de agenda. Bij gemeenten blijkt er niet/nauwelijks belangstelling voor het instrumentarium Bouwtitelbank.	Omdat voorlichtingsbijeenkomsten provinciale Impuls wonen niet konden plaatsvinden zijn de beschikbare middelen niet volledig benut. Ambassadeurs duurzaamheidsscans konden geruime tijd geen huisbezoeken afleggen. De opbrengst van deze activiteit was dan ook zeer matig. Een gepland opleidingstraject voor installateurs en zzp'ers voor verduurzaming moest worden geannuleerd	In de tweede helft van dit jaar moeten de investeringsbeslissingen genomen worden. Vanwege gebrek aan belangstelling van gemeenten komt de bouwtitelbank niet tot uitvoering.	In de tweede helft van dit jaar wordt een besluit genomen over de gebiedsgerichte aanpak en worden regelingen opengesteld voor de pandgerichte aanpak en de duurzaamheidsleningen. Een alternatieve mogelijkheid voor de bouwtitelbank wordt nog onderzocht. Tweede openstelling provinciale Impuls wonen voor restant ad € 300.000,-- volgt nog dit jaar.	
Kwaliteit Zeeuwse kust, gebiedsontwikkeling en kwaliteitsimpuls	6.000.000	5.090.000	4.970.000	lichte afwijking plannina	**Kwaliteitsimpuls:** Vanaf zomer 2019 is voortgang gerealiseerd voor het projectonderdeel 'fonds verblijfsrecreatie': het fonds heeft najaar 2019 toestemming gekregen van Provinciale Staten, er is toezegging van een Zeeuwse partij om voor € 3 mln. te participeren in het fonds waarmee de fondsomvang op € 6 mln. komt. Inmiddels staan 18 bedrijven op de leadlijst, welke uit heel Zeeland komen, en zijn er 9 gesprekken gevoerd, op dit moment is de verwachting dat er 1 ondernemer voor het eind van het jaar een lening zal ontvangen. Het bijbehorende Investor Readiness Programma wordt vanaf Q1 2020 uitgevoerd door Impuls in samenwerking Recron en banken. **Gebiedsontwikkeling:** In 2019 is de eerste fase van De Banjaard in Kamperland (Noord-Beveland) succesvol uitgevoerd, de officiele opening hiervan is vertraagd. Er zijn in 2020 tot nu toe 3 aanvragen gehonoreerd, waarbij de realisatie op koers ligt. Er zijn nog vier gebieden in voorbereiding om aan te vragen. Als deze allemaal daadwerkelijk aanvragen zou er sprake zijn van overprogrammering.	Door de Covid-19 maatregelen hebben de gesprekken met ondernemers voor het onderdeel kwaliteitsimpuls vertraging opgelopen, echter zijn er 18 belangstellenden welke vooruit kunnen en willen. De opening van de eerste fase Banjaard in Kamperland (Noord-Beveland) is vertraagd.	Om de goede voortgang van dit project te kunnen aantonen zal de realisatie en de voortgang hieromtrent een aandachtpunt zijn.	Verder sturen op de aanvragen die in voorbereiding zijn en controle op de voortgang met betrekking tot de realisatie van de gehonoreerde projecten.	
Slimme vervoersoplossingen voor leerlingen	1.000.000	700.000	271.000	afwijking begroting en planning	In februari is gestart met de dataverzameling dmv een applicatie. De data die momenteel verzameld wordt is van een niet representatieve groep. Om meer data voor het onderzoek te verzamelen met meer actieve gebruikers van de app is het noodzakelijk om de app bij een bredere groep studenten uit te rollen. Als er meer data beschikbaar is kan analyse plaats vinden adhv de onderzoeksvragen (zie bijlage 4). Wat betreft de bouw van het digitale platform zijn er contacten geweest met een MaaS ambassadeur van het Ministerie van I&W en de projectgroep. Geadviseerd is om verbinding te zoeken met MaaS projecten in Noord-Nederland die ook werken aan een platform. De communicatiestrategie is uitgewerkt in een communicatiecampagne, onder de naam "Hoe slim reis jij". Voor de roadshows en de uitrol van de app zijn verschillende uitingen, posters, roll-ups en vloerstickers ontwikkeld. Eerste pilot voor deelfietsen bij de HZ is gestart. Op 7 september nam minister van Engelshoven de fietsen officieel in gebruik. (https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/122301/Nieuw-voor-Zeeuwse-studenten-deelfietsen).	Door de Covid-19 maatregelen is de data die verzameld wordt niet meer representatief doordat het aantal actieve gebruikers van het openbaar vervoer sterk is afgenomen. Beoogd wordt om vanaf september 2020 opnieuw te starten met dataverzameling omdat de onderwijsinstellingen dan weer geopend zijn. Echter moet er opnieuw een evaluatie en DPIA (Data Privacy Impact Assessment) worden uitgevoerd, dit zorgt weer voor de nodige vertraging. Naast de extra moeilijkheden die dit project ondervindt in de uitvoering door de COVID-19 maatregelen, wordt het belang van vraaggestuurde mobiliteitsoplossingen juist in deze andere tijden met veranderende mobiliteitsbehoeften extra onderstreept.	Het is van belang dat aan de hand van het doorstartplan daadwerkelijke realisatie kan plaatsvinden en er voortgang wordt geboekt, dit om uitvoering van activiteiten zoals: dataverzameling, analyse, een businesscase en platform realiseerbaar te houden.	Aan de hand van het doorstartplan de voortgang bewaken en op basis hiervan evalueren op peildatum januari 2021. Bij afwijking van het doorstartplan zal tussentijds overleg plaatsvinden.	
Arbeidsmarkt	2.300.000	2.990.000	1.850.000	conform planning	Vanwege de succesvolle programmalijn om 400 laaggeschoolde vacatures in te vullen is voor dit jaar een voortzetting gehonoreerd met nog eens 103 vacatures. Het project heeft mooie voorbeelden van samenwerkingen opgeleverd tussen de projecten onderling en de betrokken instanties. De samenwerking met de zorgsector voor het werven van MBO+-vacatures blijkt succesvol. De digitale instrumenten hiervoor worden tijdens en na afloop van campagnes gehevalueerd en waar nodig bijgesteld. De instrumenten zijn tevens inzet voor andere doelgroepen. In september zijn de businessplannen gepresenteerd voor de uitvoeringsorganisatie gericht op wonen en werken en de overkoepelende organisatie. Het project loopt hiermee conform planning. Voor de nieuwe marketingorganisatie wordt najaar 2020 een rechtspersoon opgericht. De organisatie moet 1 januari 2021 operationeel zijn.	Inzet op het realiseren van de 103 extra plaatsingen openstaande laaggeschoolde vacatures met de toegekende aanvullende middelen is het eerste halfjaar vanwege de coronacrisis on hold gezet. Intussen is besloten deze alsnog te realiseren. Het voornemen om een MBO+-traject te starten zoals met de zorgsector is door een heel andere focus door Corona in het onderwijs vertraagd. De komende periode wordt bekeken of dit alsnog opgestart kan worden. Door Corona heeft digitalisering aan belang gewonnen en dat werpt zijn vruchten af van de degelijke digitale basis die (mede) hier bij is opgebouwd.	Ook om de samenwerking in de keten onderwijs-arbeidsmarkt te verbeteren zijn aanvullende middelen beschikbaar gesteld. Er zijn al wel diverse verkennende gesprekken met partijen uit de regio gevoerd. Vanwege de coronacrisis is het project on hold gezet.	In oktober/november 2020 wordt besloten hoe verder met verbeteren van de keten onderwijs-arbeidsmarkt en welke gevolgen dit heeft voor de besteding van middelen.	
Uitbreiding bevrijdingsmuseum Zeeland en vier vrijheden	1.000.000	1.000.000	1.000.000	lichte afwijking planning	25 oktober 2019 was de officiele opening van het vrijheidspaviljoen door H.K.H. Prinses Margriet. Hiermee is het grootste gedeelte van het project gerealiseerd. Sinds de heropening heeft het bezoekersaantal een groei doorgemaakt, over het jaar 2019 zijn 28015 bezoekers geweest. Door Covid-19 is de realisatie van het Roosevelt Experience gedeelte uitgesteld tot 2021. De streefwaarde van 75000 bezoekers is nog steeds het doel, welke beoogd wordt vanaf dat het museum weer met volle capaciteit kan functioneren.	Roosevelt Experiece uitgesteld tot mei 2021, het gedeelte wordt nu gebruikt als looptroute om de 1,5 meter afstand regel te kunnen waarborgen. In het najaar en voorjaar, waneer het rustiger is in het museum, zullen de werkzaamheden worden hervat. Realisatie zal naar verwachting plaatsvinden in mei 2021.	Aandachtspunt blijft de streefwaarde-indicator van 75.000 bezoekers.	De bezoekerscijfers zullen jaarlijks worden gemonitord om aan de indicator te kunnen voldoen	
Voortgezet onderwijs Zeeuws-Vlaanderen	8.250.000	6.500.000	8.250.000	conform planning	In het schooljaar 2019/2020 is de uitvoering van het transitieplan voor docenten en leerlingen op de verschillende locaties ingevoerd. Zo is bij het Lodewijk college gekozen om de transitie in één keer door te voeren. Bij de andere locaties is gekozen voor een fasegewijze transitie. De vakken worden positief ontvangen, zoals het vak ZWIN. De lobby richting Den Haag ten aanzien van bekostigingsnormen is succesvol geweest.	VO Zeeuws-Vlaanderen heeft direct na de fusie op 1 augustus 2018, de harmonisatie van het ICT netwerk, de elektronische leeromgeving en de ICT-systemen kunnen realiseren. Mede hierdoor kon, na de lockdown en de sluiting van de scholen, het lesgeven op afstand snel en zonder grote problemen worden gerealiseerd. Anderrijds zijn door de COVID-19-maatregelen de pilots in de extended classroom in schooljaar 2019-2020 niet (volledig) kunnen doorgaan.	Voor de benodigde nieuwe huisvesting in Hulst zowel als Terneuzen zien de gemeenten op dit moment geen mogelijkheden. Tijdige realisatie van de nieuwbouw is van belang om de besparingsdoelen te kunnen behalen. Huisvesting is overigens geen onderdeel van het Regio Deal project. De beoogde wijzigingen in de bekostigingssystematiek bieden perspectief op een gezondere financiering, maar nieuwbouw in zowel Terneuzen (naar 1 locatie) als in Hulst (kleiner) blijft dringend noodzakelijk.	Huisvesting is geen deel van het Regio Deal project, maar wordt nauwlettend gevolgd door de provincie.	
Totaal pijler 2	**23.550.000**								
Voorzieningen bedrijven									
Central gate	4.000.000	420.000	0	afwijking van de planning	Ter voorbereiding op de indiening van aanpassing van de omgevingsvergunning en de daarbij te verwachten weerstand, is en wordt veel energie gestoken in verkrijgen van een breed draagvlak in de omgeving van de beoogde locatie: onderzoek naar (verwacht) geluid en ontsluitingsvarianten, alsmede aanpassing van de plannen voor de invulling om zoveel mogelijk tegemoet te komen aan wensen vanuit de omgeving. Nut en noodzaak voor een central gate is daarbij wederom bevestigd. Door de opening van het knooppunt Drieklauwen naast de Central Gate locatie zijn nu pas de actuele metingen mogelijk om de effecten zichtbaar te maken. Uitwerking van de belangrijke pre-terminal van waaruit de logistiek in het havengebied wordt geregeld, gaat voortvarend. Dit geldt ook voor het commerciële onderdeel, waar zich mogelijke exploitanten voor hebben gemeld. Met de douane, ILT en NVWA zijn contacten met oog op vestiging van een rijksinspectieterminal op de Central Gate.	Om het vergunningentraject in gang te kunnen zetten voor de realisatie van de Central Gate wil men zoveel als mogelijk tegemoet komen aan wensen van de omwonenden. Daar is een intensieve communicatie met de omgeving voor nodig en overleg en afstemming met de betrokken instanties. Door de COVID-19-maatregelen heeft dit aanzienlijke vertraging opgelopen. Deze wordt door de projectverantwoordelijke geschat op zeker 6 maanden.	De uitvoeringsperiode van het project binnen de Regio Deal periode is met de opgelopen vertraging een dringend een aandachtspunt. Het project kent meerdere aspecten waarbij ook de provincie kan meehelpen. Het project heeft nog bovendien geen beschikking, omdat er nog geen goede staatssteunanalyse kon worden uitgevoerd. Vanaf 2018 zijn al wel kosten in de voorbereiding van het Central Gate project gemaakt.	Binnen de projectperiode worden dit jaar en komende jaren voldoende kosten gemaakt om de gereserveerde subsidie te kunnen toekennen. De voortgang van het project wordt tweemaandelijks met NSP besproken met betrokken provincieambtenaren.	

Verduurzaming en herstructurering bedrijventerreinen	1.000.000	700.000	130.573	afwijking t.o.v. begroting	Eind 2019 is de subsidieregeling opengesteld voor duurzaamheidsscans door gemeenten van hun bedrijventerreinen voor onderzoek naar maatregelen voor energiebesparing, energieproductie en vergroening d.m.v. biodiversiteit bij bedrijven. De openstelling is een keer verlengd om aanvragers meer tijd te gunnen. Een zestal aanvragen is nu gehonoreerd en voor twee bedrijventerreinen is een aanvraag in behandeling. Tussen de uitgevoerde onderzoeken zal kennisdeling en -uitwisseling plaatsvinden. Het streven is om nog dit jaar een of meer pilots te selecteren.	De daadwerkelijke start van de scans liep vertraging op omdat geen bijeenkomsten met de betrokken bedrijven plaats konden vinden. De rapportage over de meeste scans zullen daarom pas begin 2021 worden opgeleverd.	Belangrijk in 2020 is de keuze voor het demonstratieproject als vervolg op de uitvoering van de scans bij de gemeenten, zodat er voldoende uitvoeringstermijn is binnen de Regio Deal periode.	Vanuit het programmateam is met de projectleider afgesproken dat de keuze voor een of meer pilots nog dit jaar en tijdens de loop, van de scans zal worden gemaakt.	
PS Loop	1.000.000	1.000.000	1.000.000	lichte afwijking projectplanning	The bouw van de fabriek is gestart in 2019 en is in de eerste helft van 2020 doorgegaan, met name om het terrein voor te bereiden (voor een update over de bouw zie hier ook de maandelijkse voortgangsfilms https://www.youtube.com/channel/UCjkbAVeLNtHj26riWas67Uew). Marktonderzoek heeft wederom de behoefte aan een XPS oplossing aangetoond. Daarnaast zijn ook verschillende activiteiten ondernomen op het gebied van kennisverspreiding, wat o.a. geleid heeft tot het winnen van de Blue Tulip Award in de categorie Klimaat. Technische onderzoeken (om o.a. freon gassen te verwijderen) zijn ook gecontinueerd. Begin 2021 zal een samenwerking worden gestart met studenten van HZ University of Applied Sciences. Hiernaast wordt er ook samengewerkt met regionale wervingsondernemingen om geschikt personeel te vinden voor de demoplant, hiervoor worden 10 werknemers gezocht. De verwachting is dat er hier nogmaals 9 werknemers bij moeten komen om bij volledig functioneren van de plant volle shifts te kunnen draaien.	Door de Covid-19 maatregelen loopt dit project drie maanden vertraging op, echter wordt de doelstelling naar verwachting nog wel behaald. Financiele en personele vraagstukken worden samen met Impuls Zeeland en Provincie Zeeland nader besproken.	Er is een verzoek ingediend voor verlenging ivm de opgelopen 3 maanden vertraging. De realisatie van de fabriek gebeurt wel binnen de uitvoeringsperiode van de Regio Deal	Gezien de vertraging zal de plant in Q2 2021 voor het eerst operationeel zijn, waarbij er gestart wordt met een demoproject.	
Totaal pijler 3	**6.000.000**								
Totaal voor het programma	**39.550.000**	**31.500.000**	**27.271.573**						