

Van: >
Verzonden: woensdag 22 juli 2020 18:08
Aan: ILT; politiekeambtsdragers@minbzk.nl; burgerbrieven.DGPenV@minjenv.nl; gemeente@vlissingen.nl; griffie@vlissingen.nl; g.vdijk@tweedekamer.nl; sec@vlissingen.nl; statengriffier; info@dezeeuwseombudsman.nl; Secretariaat
.....
Onderwerp: Re: Sportvliegtuigverkeer boven Walcheren en de brief van ministerie van infra en waterstaat [Incident: 200712-000006]
Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Goedemiddag, u speelt een spelletje! ILT

U heeft alle informatie ontvangen gedurende weken.
Alle vliegtuigen vliegen onder de radar en boven bewoond gebied.

.....

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 22 jul. 2020 om 17:41 heeft ILT <ilt1@mailuk.custhelp.com> het volgende geschreven:



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Heeft u aanvullende vragen of wilt u informatie toevoegen aan uw vraag?

Beantwoord dan dit bericht.

Onderwerp

Sportvliegtuigverkeer boven Walcheren en de brief van ministerie van infra en waterstaat

Reactie via e-mail (Inspectie Leefomgeving en Transport) (22/07/2020 17:41)

Geachte heer mevrouw,

Hartelijk dank voor uw melding bij de ILT. Wij hebben uw melding beoordeeld en het is afhankelijk van waar het vliegtuig zich bevond ten tijden van de overlast.

Op het moment dat het vliegtuig zich rondom de luchthaven bevindt dan is de verantwoordelijke instantie de Provincie. U zult uw melding dan ook via de provinciale milieuklachten lijn moeten doen.

Vliegt hij wat een ruim stuk van de luchthaven af en onder de 300 meter dan zal de inspectie beoordelen of er sprake is geweest van een overtreding en u een reactie versturen nadat het onderzoek is afgerond.

In dat geval hebben wij ten alle tijden de volgende gegevens van u nodig:

- Datum
- Tijdstip
- Als u het kunt waarnemen: het PH Nummer van het vliegtuig
- Uw woonadres
- Exacte plaats van de overlast

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact met ons op.

Met vriendelijke groet,

Inspectie Leefomgeving en Transport

.....
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
T 088 489 0000 (lokaal tarief)
www.ilent.nl

Klant via CSS e-mail (.....) (20/07/2020 16:52)

Het is weer de gehele dag een gebrom boven onze hoofden. Vliegtuigjes komen over tussen de 30- 90 mtr. hoogte. Een lesvliegtuig maakte het geheel compleet door uren achtereen rondjes te vliegen.

.....

On Sat, Jul 18, 2020 at 12:29 PM> wrote:

- > Zaterdag 18 juli, 12.27 uur een tweedekker maakt een verkenning rondje
- > boven West-Souburg op 30 mtr hoogte. Met een oorverdovend gebrom.
- >
- > Verstuurd vanaf mijn iPad
- >
- > Op 16 jul. 2020 om 17:25 heeft> het
- > volgende geschreven:
- >
- > Om 16.57 uur een sportvliegtuigje maakt een verkenning rondje boven

- > West-Souburg/Vlissingen, op 35 mtr hoogte.
- > De piloot weet nog niet van de minimum hoogte van 300 mtr/ 1000 vt. van
- > vliegen boven bewoond gebied.
- > Een groet,
- >
- > Verstuurd vanaf mijn iPad
- >
- > Op 12 jul. 2020 om 16:55 heeft ILT <ilt1@mailuk.custhelp.com> het
- > volgende geschreven:
- >
- > [image: Image]
- >
- > Dank voor uw bericht. Wij streven ernaar binnen twee werkdagen te
- > antwoorden, maar uiterlijk binnen vijf werkdagen.
- > Your message has been received. We aim to reply within two working days,
- > but no later than within five working days.
- >
- > Onderwerp
- >
- > Sportvliegtuigverkeer boven Walcheren en de brief van ministerie van infra
- > en waterstaat
- >
- > Uw vraag gesteld op (12/07/2020 16:55) is :
- > Geachte lezer, het is zondag 12 juli, 16.30. Om de haverklap passeren
- > sportvliegtuigen op 30 mtr. tot 40 mtr hoogte Vlissingen, west-Souburg. Tot
- > nu toe in schatting 28 stuks kris-kras vliegend.
- > Met toezicht houden in de lucht is het slecht gesteld in Zeeland. Zowel van
- > het RUD vliegverkeer en ILT, ze zijn afgehaakt.
- > Waarom toezicht houden met radarbeelden zo moeilijk kan zijn? De
- > vliegtuigen vliegen allemaal onder de radar!
- > Het Ministerie van Infra en Waterstaat is er nog al duidelijk over,
- > onder de 300 mtr. mag er niet boven bewoonde gebieden gevlogen worden.
- > Iedere piloot weet dat.
- > Zie ook in de vorige mail bijgesloten brief van hoofd verkeer van het
- > Minister van Infrastructuur en Waterstaat.,,
- > kenmerk ienw/bsk-2020/10278.
- > Zowel RUG vliegverkeer als ILT heb ik een afschrift van deze brief
- > toegestuurd op 7 juli jl. met het ontvangen referentie nummer 200707-000178
- > van Hoofdafdeling Verkeersveiligheid, van het Ministerie van Infrastructuur
- > en Waterstaat..
- > De Commissaris van de Koning van Zeeland dhr. is duidelijk over,
- > op de overheden moet je kunnen vertrouwen.
- > De dagelijkse praktijk is dat iedereen vogelvrij is en er een strijd
- > zichtbaar is van Nederlander tegen Nederlander. Waar blijven de overheden?
- > In afwachting van uw antwoord,

>
> On Tue, Jul 7, 2020 at 4:27 PM wrote:
>
> > Geachte RUD vliegverkeer en ILT
> >
> >
> > Vandaag ontving ik onderstaand schrijven van de beleidsmedewerker,
van het ministerie van infra en waterstaat uit Den Haag.
> >
> > Hierbij vraag ik u beter toezicht te gaan houden op het sportvliegverkeer
> > boven bewoond gebied van Walcheren. En de 300 meter boven
aardoppervlak
> > gaat aanhouden als minimale vliegtuig hoogte.
> >
> >
> > Met vriendelijke groet,

> >
> >
> >
> > 7 juli 2020
> >
> >
> > Geluidsoverlast luchtverkeer
> >
> > Naast bovenstaande heeft u tevergeefs bij de ILT, Vliegverkeer-RUD en
> > gemeente Vlissingen kenbaar gemaakt ook geluidsoverlast te ondervinden
> van
> > het vliegverkeer boven u. Daarom vraagt u nu om een no-fly-zone voor
> > sportvliegtuigen, boven bewoond gebied op Walcheren in Zeeland.
> >
> > Ik betreur het dat u last ervaart van sportvliegtuigen. Vliegers van
> > sportvliegtuigen dienen zich te houden aan de voorschriften uit het
> Besluit
> > luchtverkeer 2014. Hierin staat dat vliegers boven bebouwd gebied de
> > vastgestelde hoogte van minimaal 300 meter boven de bebouwde kom
dienen
> aan
> > te houden. Deze waarde is internationaal vastgesteld om de overlast en
> > hinder te beperken en wordt ook in de opleidingen van sportvliegers
> > nadrukkelijk aan de orde gesteld. Indien u zich dichterbij de
> > start-/landingsbaan bevindt, is het niet mogelijk deze 300 meter te
> borgen
> > in verband met de luchtvaartveiligheid. Indien u ervaart dat
> > sportvliegtuigen zich onder de 300 meter (boven de bebouwde kom)

> Op 16 jul. 2020 om 17:25 heeft het
volgende geschreven:

>

> Om 16.57 uur een sportvliegtuigje maakt een verkenningsrondje boven West-Souburg/Vlissingen, op 35 mtr hoogte.

> De piloot weet nog niet van de minimum hoogte van 300 mtr/ 1000 vt. van vliegen boven bewoond gebied.

> Een groet,

>

> Verstuurd vanaf mijn iPad

>

>> Op 12 jul. 2020 om 16:55 heeft ILT <ilt1@mailuk.custhelp.com> het volgende geschreven:

>>

>>

>>

>>

Klant via CSS e-mail () (18/07/2020 12:16)

Zaterdag 18 juli, om 10.21 uur. Het is dichtemist.

Een sportvliegtuig passeerd West-Souburg het scheert rakelings boven de boomtoppen richting centrum van Vlissingen.

Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 16 jul. 2020 om 17:25 heeft > het
volgende geschreven:

>

> Om 16.57 uur een sportvliegtuigje maakt een verkenningsrondje boven West-Souburg/Vlissingen, op 35 mtr hoogte.

> De piloot weet nog niet van de minimum hoogte van 300 mtr/ 1000 vt. van vliegen boven bewoond gebied.

> Een groet,

>

> Verstuurd vanaf mijn iPad

>

>> Op 12 jul. 2020 om 16:55 heeft ILT <ilt1@mailuk.custhelp.com> het volgende geschreven:

>>

>>

>>

>>

Klant via CSS e-mail () (16/07/2020 17:25)

Om 16.57 uur een sportvliegtuigje maakt een verkenningsrondje boven West-Souburg/Vlissingen, op 35 mtr hoogte.

De piloot weet nog niet van de minimum hoogte van 300 mtr/ 1000 vt. van

vliegen boven bewoond gebied.

Een groet,

Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 12 jul. 2020 om 16:55 heeft ILT <ilt1@mailuk.custhelp.com> het volgende geschreven:

>
>
>
>

Klant via CSS e-mail (12/07/2020 16:55)

Geachte lezer, het is zondag 12 juli, 16.30. Om de haverklap passeren sportvliegtuigen op 30 mtr. tot 40 mtr hoogte Vlissingen, west-Souburg. Tot nu toe in schatting 28 stuks kris-kras vliegend.

Met toezicht houden in de lucht is het slecht gesteld in Zeeland. Zowel van het RUD vliegverkeer en ILT, ze zijn afgehaakt.

Waarom toezicht houden met radarbeelden zo moeilijk kan zijn? De vliegtuigen vliegen allemaal onder de radar!

Het Ministerie van Infra en Waterstaat is er nog al duidelijk over, onder de 300 mtr. mag er niet boven bewoonde gebieden gevlogen worden. Iedere piloot weet dat.

Zie ook in de vorige mail bijgesloten brief van hoofd verkeer van het Minister van Infrastructuur en Waterstaat. dhr. of mevr F.A. van der Windt, kenmerk ienw/bsk-2020/10278.

Zowel RUG vliegverkeer als ILT heb ik een afschrift van deze brief toegestuurd op 7 juli jl. met het ontvangen referentie nummer 200707-000178 van Hoofdafdeling Verkeersveiligheid, van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat..

De Commissaris van de Koning van Zeeland dhr. H. Polman is duidelijk over, op de overheden moet je kunnen vertrouwen.

De dagelijkse praktijk is dat iedereen vogelvrij is en er een strijd zichtbaar is van Nederlander tegen Nederlander. Waar blijven de overheden? In afwachting van uw antwoord,

On Tue, Jul 7, 2020 at 4:27 PM

> wrote:

> Geachte RUD vliegverkeer en ILT

>
>

> Vandaag ontving ik onderstaand schrijven van de beleidsmedewerker
> , van het ministerie van infra en waterstaat uit Den Haag.

>

> Hierbij vraag ik u beter toezicht te gaan houden op het sportvliegverkeer

> boven bewoond gebied van Walcheren. En de 300 meter boven aardoppervlak

> gaat aanhouden als minimale vliegtuig hoogte.
>
>
> Met vriendelijke groet,
>
>
>
> 7 juli 2020
>
>
> Geluidsoverlast luchtverkeer
>
> Naast bovenstaande heeft u tevergeefs bij de ILT, Vliegverkeer-RUD en
> gemeente Vlissingen kenbaar gemaakt ook geluidsoverlast te ondervinden van
> het vliegverkeer boven u. Daarom vraagt u nu om een no-fly-zone voor
> sportvliegtuigen, boven bewoond gebied op Walcheren in Zeeland.
>
> Ik betreur het dat u last ervaart van sportvliegtuigen. Vliegers van
> sportvliegtuigen dienen zich te houden aan de voorschriften uit het Besluit
> luchtverkeer 2014. Hierin staat dat vliegers boven bebouwd gebied de
> vastgestelde hoogte van minimaal 300 meter boven de bebouwde kom dienen
aan
> te houden. Deze waarde is internationaal vastgesteld om de overlast en
> hinder te beperken en wordt ook in de opleidingen van sportvliegers
> nadrukkelijk aan de orde gesteld. Indien u zich dichterbij de
> start-/landingsbaan bevindt, is het niet mogelijk deze 300 meter te borgen
> in verband met de luchtvaartveiligheid. Indien u ervaart dat
> sportvliegtuigen zich onder de 300 meter (boven de bebouwde kom)
bevinden,
> kunt u hiervan specifiek een melding maken bij de ILT.
>
> Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.
>
> Heeft u naar aanleiding van dit antwoord nog vragen en/of opmerkingen dan
> kunt u die mailen naar publiek@minienw.nl. Wilt u dan bovenstaand kenmerk
> vermelden?
>
>
>
> DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
>
> Namens deze,
>
> Hoofd afdeling Verkeersveiligheid,
>

