

Kort verslag van de 20^e bijeenkomst van het Ambtelijk College VNSC

Datum	: 5 juni 2019 van 10:00 tot 14:00 uur
Vergaderlocatie	: Zwin Natuurpark - Graaf Léon Lippensdreef 8 - 8300 Knokke-Heist

Agenda voor de Toekomst

1. Roadmap

De roadmap is als aanbeveling opgenomen in de rapportage van de 2^e evaluatie van de VL/NL-samenwerking op grond van het Verdrag Beleid en Beheer Schelde-estuarium. De roadmap geeft invulling aan de wederzijdse wens van Schelderaad en VNSC om helemaal aan de voorkant van het vervolgtraject van de Agenda voor de Toekomst gezamenlijke afspraken te maken over de onderlinge samenwerking. De roadmap kent drie grote onderdelen: de organisatie van de samenwerking, de planning en de inhoud.

Wat het organisatorische betreft, is de afgelopen periode sterk geïnvesteerd in de interactie tussen VNSC en Schelderaad.

Wat de planning betreft, is er een jaarprogramma opgesteld, het werkplan O&M 2019, waarin de meest dringende onderzoeksvragen geïdentificeerd zijn die in 2019 opgenomen zullen worden.

Inhoudelijk bestaat de roadmap uit drie grote thema's: de langetermijnperspectieven Natuur en Toegankelijkheid, het onderzoeksprogramma en monitoring en evaluatie. Voor meer informatie over de roadmap zie: <https://magazines.vnsc.eu/roadmap/cover/>

2. Langetermijnperspectief Natuur (LTP-N)

De VNSC ontwikkelt samen met alle relevante stakeholders een LTP-N. De eerste stap daarin is de uitvoering van een systeemanalyse over de toestand van de natuur en de verwachte ontwikkelingen. Deze fase is nu afgerond.

Kern van de systeemanalyse is de beantwoording van de vraag of de natuur in het Schelde-estuarium voldoende robuust en veerkrachtig is. En hoewel er positieve ontwikkelingen zijn zoals de verbetering van de waterkwaliteit in met name de Zeeschelde en de goede ontwikkeling van de visstand en de zoogdieren, is de eindconclusie dat: *'de natuur in het Schelde-estuarium nog niet voldoende robuust en veerkrachtig is. Wij zijn van mening dat de natuur in het estuarium verbetering behoeft en dat de VNSC daar, samen met ons, actie voor moet ondernemen.'*

In het advies van de deelnemers aan de systeemanalyse van het LTP-N aan de VNSC, wordt een aantal vervolgstappen aangeduid die de stakeholders samen de VNSC willen zetten. Die stappen hebben betrekking op de invulling van leemten in kennis aan de hand van het onderzoeksprogramma van de roadmap, het periodiek blijven monitoren en evalueren van de ontwikkeling van de natuur in de zesjaarlijkse T-rapportages over de toestand van het Schelde-estuarium en de ontwikkeling van een toekomstperspectief voor de natuur, inclusief de bijbehorende strategische keuzes en denkbare maatregelen.

Voor de vervolgfase van het LTP-N is met name de ontwikkeling van een toekomstperspectief voor de natuur van belang, inclusief de daarbij behorende strategische keuzes en denkbare maatregelen.

In de vergadering van de Schelderaad van 18 september aanstaande wordt het voorstel van de VNSC besproken om hiervoor als vertrekpunt samen met de stakeholders een plan van aanpak op te stellen en daartoe onder coördinatie van de Schelderaad een gezamenlijke workshop te organiseren.

3. Lange Termijn Perspectief Toegankelijkheid

In opdracht van de VNSC wordt samen met de stakeholders een systeemanalyse gemaakt voor de toegankelijkheid van de havens gelegen in het Scheldegebied. Deze moet de mogelijke knelpunten op middellange en lange termijn voor de toegankelijkheid bloot leggen. De methodiek is dezelfde als die voor LTP-N.

Het syntheserapport dat het resultaat zal zijn van deze oefening zal als basis dienen voor vervolgonderzoek en beleidsvorming.

Via een aantal workshops werden variabelen en dimensies van toegankelijkheid in kaart gebracht. Een eerste workshop ging over het bepalen van dimensies en variabelen, een tweede workshop ging dieper in op de mogelijke knelpunten.

De komende maanden worden verdiepende workshops georganiseerd. De synthese wordt verwacht eind 2019.

4. Complex Project Kustvisie (CP Kustvisie)

De onderzoeksfase van het CP Kustvisie is nog steeds lopende. De publieke raadpleging inzake de onderzoeksalternatieven wordt later dit jaar verwacht.

Op 26 april jl. vond een kennismakingsoverleg plaats tussen de vertegenwoordigers van het CP Kustvisie en de Deltacommissaris. Ook waren vertegenwoordigers van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aanwezig (RWS Zee en Delta, DG Water en Bodem). Geconcludeerd werd dat samenwerking tussen Vlaanderen en Nederland op het dossier van de zeespiegelstijging wenselijk en noodzakelijk is, teneinde uitgangspunten af te stemmen en 'best practices' uit te wisselen. De VNSC kan een belangrijke rol spelen bij de verdere structurering van deze samenwerking.

Schelderaad

Participatietrajecten zoals in het kader van de lange termijnperspectieven Natuur en Toegankelijkheid worden voortaan georganiseerd door de Schelderaad. De Schelderaad coördineert daarbij ook verbreding en verdieping van de stakeholderparticipatie, om zo ook andere partijen (dan de partijen die zitting hebben in de Schelderaad) te betrekken bij zijn advieswerkzaamheden. Dat draagt eraan bij dat zoveel mogelijk aspecten en belangen worden betrokken bij de voorbereiding van besluitvorming over de toekomstige ontwikkeling van het Schelde-estuarium.

Mogelijk nieuw kabeltracé

Tijdens de najaarsvergadering 2018 van het Ambtelijk College is afgesproken dat het nieuwe kabeldossier besproken zal worden in de relevante werkgroepen van de VNSC als de Westerschelde als aanlandingstracé in beeld zou blijven.

Ondertussen werd de Vlaamse overheid, samen met andere stakeholders, op de hoogte gebracht van het Voornemen en Participatieplan voor de projecten Net op zee IJmuiden Ver Alpha en Beta.

Vanwege [zijn-haar](#) zorgen over de nadelige gevolgen van de aanleg van nog een kabeltracé in de Westerschelde, heeft de Vlaamse overheid een zienswijze ingediend. Voor Provincie Zeeland is het belangrijk dat het aanlandingspunt in Zeeland komt.

Complex project 'Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit in het havengebied

Antwerpen'

Op 17 mei stelde de Vlaamse Regering (VR) het ontwerp van het voorkeursbesluit vast. Hiermee kiest de VR voor een alternatief dat zowel de realisering van extra containerbehandelingscapaciteit op rechter- als op linkeroever omvat. Het voorziet ook in industriële/logistieke terreinen en in een multimodale ontsluiting. Onderdeel van dit alternatief is de ambitie om grote hoeveelheden containers per trein en binnenschip af te wikkelen op terminals die in grote mate duurzaam worden geëxploiteerd.

Het openbaar onderzoek over dit ontwerp van het voorkeursbesluit is 8 juni gestart. Met dit onderzoek zal de laatste stap van de onderzoeksfase van het complex project ECA worden afgerond. De inspraakreacties worden in het najaar verwerkt.

Na de verwerking kan de VR het voorkeursbesluit vaststellen en de uitwerkingsfase van het complex project ECA starten. Het doel van de uitwerkingsfase is om dit voorkeursbesluit verder te concretiseren tot een realiseerbaar project.

Slimme oplossingen voor Deltavraagstukken

Op 5 november 2018 ondertekenden Universiteit Gent en Campus Zeeland een intentieverklaring om de samenwerking in het Vlaams-Nederlandse Deltagebied te intensiveren. Daarbinnen kadert het voornemen om voor de deltaregio duurzame, klimaatrobuuste oplossingen uit te werken voor de toekomst, op basis van het 'triple helix'-model, omdat de Vlaams-Nederlandse delta door klimaatverandering en zeespiegelrijzing extra kwetsbaar zal zijn. Ook de VNSC kan hier een rol in spelen.

Grensoverschrijdende proefstorting

Omdat het beleidsmatig niet langer wenselijk is om sediment uit het Schelde-estuarium te onttrekken, worden ook aan Vlaamse kant de mogelijkheden bekeken om de commerciële zandwinning af te bouwen door alternatieve stortlocaties te zoeken voor het terugstorten van zandige specie uit de Beneden-Zeeschelde. In eerste instantie zijn de mogelijkheden in de Beneden-Zeeschelde zelf onderzocht, wat geleid heeft tot het gebruik van de stortlocatie 'Parelputten' (diepe putten ter hoogte van de Plaat van de Parel) sinds 2017.

De tweede stap in de zoektocht naar alternatieve stortlocaties bestaat uit het uitvoeren van een 'grensoverschrijdende proefstorting' waarbij zandige baggerspecie van het vaargeulonderhoud in de Beneden-Zeeschelde verplaatst wordt naar 3 proefstortlocaties in het oostelijk deel van de Westerschelde.