

| Vragen Commissie Strategische Opgaven | Antwoorden |
|---|--|
| <p>Vragen gesteld door Corina van der Hart- Vliet - PvdA Brief GS 19 maart 2020 aanbieden ontwikkelagenda Van openbaar vervoer naar slimme mobiliteit - 20009536 Agendapunt 8</p> | <p>Reg.nr. 20025866</p> |
| <p>1. Wat zijn de korte, middellange en lange termijneffecten van Corona op het Zeeuwse ov?</p> | <p>De effecten van Corona op de korte termijn voor 2020 hebben wij in onze brief van 12 juni met als onderwerp “Landelijke afspraken openbaar vervoer in relatie tot coronacrisis” (kenmerk 20018583) toegelicht. Specifiek voor Zeeland geldt dat zowel Connexion als de Westerschelde Ferry BV de door het Rijk toegezegde beschikbaarheidsvergoeding hebben aangevraagd. Beide bedrijven zullen echter tot maximaal 7% van het tekort aan eigen bijdrage moeten leveren. De uitbetaling van de beschikbaarheidsvergoedingen volgt op korte termijn. Sinds 23 augustus rijdt Connexion weer de volledige dienstregeling, met uitzondering van de buurtbussen (zie antwoord vraag 3). Ook het fietsvoetveer vaart de vastgestelde dienstregeling en heeft aanvullend voorlopig in de ochtend 2 extra afvaarten om er van verzekerd te zijn dat alle scholieren/studenten op tijd op school komen. Dit vanwege het verminderde maximaal aantal reizigers per afvaart.</p> <p>Voor 2021 zijn de effecten nog niet duidelijk. Dit enerzijds door het onzekere verloop van de pandemie met mogelijk extra maatregelen als gevolg. Dit zal effect hebben op de aantallen reizigers. Daarnaast is nog niet bekend of het Rijk in 2021</p> |

| Vragen Commissie Strategische Opgaven | Antwoorden |
|---|---|
| <p>Vragen gesteld door Corina van der Hart- Vliet - PvdA Brief GS 19 maart 2020 aanbieden ontwikkelagenda Van openbaar vervoer naar slimme mobiliteit - 20009536 Agendapunt 8</p> | <p style="text-align: right;">Reg.nr. 20025866</p> |
| | <p>opnieuw een beschikbaarheidsvergoeding of een alternatief in het vooruitzicht stelt. Daarover lopen op nationaal niveau de gesprekken. Medio september is daarover meer duidelijkheid. Connexxion en Westerschelde Ferry werken momenteel, in samenwerking met de provincie, onderwijsinstellingen en reizigersorganisaties voor de verschillende scenario's een passende dienstregeling uit zodat snel geschakeld kan worden. In die gesprekken worden de keuzes die het onderwijs maakt in verband met de keuzes op OV-gebied bekeken.</p> <p>Wat de blijvende effecten op langere termijn zijn, is onderwerp van gesprek en onderzoek. Voorspellingen over het effect op OV zijn voorlopig met grote onzekerheden omkleed. Landelijk onderzoek met bevraging van reizigers geeft het beeld dat 80% van de gebruikers verwacht na de Coronacrisis hun gebruik van vervoerwijzen niet verandert. De overige 20% geeft wel aan andere keuzes te verwachten te maken, voor de korte afstanden meer fietsen en wandelen i.p.v. OV en voor woon-werkverkeer vaker de auto. Daarnaast wordt verwacht dat thuiswerken en via video les krijgen tot vermindering van OV-gebruik leiden. Dergelijke effecten kunnen de betaalbaarheid van het huidige</p> |

| Vragen Commissie Strategische Opgaven | Antwoorden |
|--|---|
| <p>Vragen gesteld door Corina van der Hart- Vliet - PvdA Brief GS 19 maart 2020 aanbieden ontwikkelagenda Van openbaar vervoer naar slimme mobiliteit - 20009536 Agendapunt 8</p> | <p style="text-align: right;">Reg.nr. 20025866</p> |
| | <p>OV-systeem in Zeeland verder onder druk zetten en spelen een rol in de afwegingen die ten aanzien van de strategische opgave Slimme Mobiliteit gemaakt zullen moeten worden.</p> |
| <p>2. Vooralnog zien we (te) weinig voorbeelden van Smart Mobility in actie. Kan GS een aantal voorbeelden van het heden laten zien en de toekomstige ontwikkelingen op het gebied van Smart Mobility (concreet) schetsen?</p> | <p>Naast het werken aan de mobiliteitsstrategie wordt ingezet op uitvoering van pilotprojecten onder de vlag van het Living Lab Slimme Mobiliteit. Vanuit het Compensatiepakket Marinierskazerne komt 5 miljoen euro beschikbaar om dit verder in te vullen. In het afgelopen jaar zijn de volgende projecten (door)ontwikkeld:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) De Provincie Zeeland heeft Stichting Duurzame Mobiliteit Zeeland subsidie te geven om na het succes van het e-mobilitypark het deelautosysteem in Zeeland door te ontwikkelen en met name voor de verdere innovatie van het systeem. Recent is het aantal deelauto's verder uitgebreid in Zeeland, o.a in Brouwershaven, Bruinisse, Zierikzee (i.s.m. met SD-op-Weg), Ovezande. In o.a. Middelburg, Vlissingen en Terneuzen wordt ook binnenkort uitbreiding van het aantal deelauto's gerealiseerd. In 2021 zullen er minimaal 10 deelautolocaties met minimaal 30 deelauto's in Zeeland. |

| Vragen Commissie Strategische Opgaven | Antwoorden |
|--|---|
| Vragen gesteld door Corina van der Hart- Vliet - PvdA Brief GS 19 maart 2020 aanbieden ontwikkelagenda Van openbaar vervoer naar slimme mobiliteit - 20009536 Agendapunt 8 | Reg.nr. 20025866 |
| | <ol style="list-style-type: none">2) Sinds 2019 hebben we in Middelburg ook slimme deelfietsen, die reizigers in de first- en lastmile van hun reis helpen. Via een app (goAbout) kan een reiziger een fiets openen, gebruiken en afsluiten tussen parkeerterrein Ramsburg, de binnenstad, het station Middelburg en de Abdij. Sinds de zomer van 2020 is een uitbreiding gerealiseerd met deelfietsen bij de HZ in Middelburg en Vlissingen (meerdere locaties), station Vlissingen, de campus en kenniswerf in Vlissingen. De deelfiets biedt een alternatief reisproduct voor (buitenlandse) studenten.3) In Tholen wordt getest met een nieuw vervoersconcept, genaamd Thover. Thover rijdt met vrijwilligers helpt inwoners met mobiliteit, aanvullend op het openbaar vervoer. Thover wil inspelen op de nieuwe concessie en biedt een flexibele vraagafhankelijke vorm van mobiliteit voor inwoners die reizen naar dagbesteding, school, sociale uitjes, maar wordt ook ingezet voor maaltijd vervoer. Thover blijft zich door ontwikkelen met nieuwe (lokale) samenwerkingen, vervanging van dieselbussen door ZE-voertuigen en ook een verbreding van het concept met gedeelde mobiliteit wordt onderzocht.4) De Ontmoetingsbus als pilot in de gemeente Reimerswaal om de mogelijkheden van de buurtbus te verbinden aan sociale instellingen. |

| Vragen Commissie Strategische Opgaven | Antwoorden |
|---|--|
| <p>Vragen gesteld door Corina van der Hart- Vliet - PvdA Brief GS 19 maart 2020 aanbieden ontwikkelagenda Van openbaar vervoer naar slimme mobiliteit - 20009536 Agendapunt 8</p> | <p style="text-align: right;">Reg.nr. 20025866</p> |
| | <p>Deze pilot zal starten wanneer de buurtbussen weer kunnen gaan rijden.</p> <p>5) D66 heeft vorig jaar opgeroepen te kijken naar de mogelijkheden met het Gentse Max Mobiel. De gemeente Terneuzen werkt momenteel met Max Mobiel en Dow Benelux een pilot uit in het kader van de derde regio deal. Wanneer deze pilot rond is zullen we u nader informeren.</p> <p>6) Vanuit de logistieke samenwerking wordt deelgenomen in het Vlaams-Nederlandse project 5G-Blueprint. Dit project concentreert zich op tele-operation, waarmee op afstand met voertuigen kan worden gecommuniceerd. Voor de mobiliteit in een provincie als Zeeland is het belangrijk dat systemen die worden ontwikkeld grensoverschrijdend goed werken. Dit belang werkt door naar de personenmobiliteit, waarbij het project zich focust op logistiek en transport.</p> <p>Op logistiek gebied vindt daarnaast onderzoek en voorbereiding van een proef plaats met autonoom transport bij North Sea Port voor het Sloegebied. De ervaring met de vraagstukken van autonoom vervoer in mixed traffic (in interactie met ander niet autonome mobiliteit) kan breder worden toegepast.</p> |

| Vragen Commissie Strategische Opgaven | Antwoorden |
|---|---|
| <p>Vragen gesteld door Corina van der Hart- Vliet - PvdA Brief GS 19 maart 2020 aanbieden ontwikkelagenda Van openbaar vervoer naar slimme mobiliteit - 20009536 Agendapunt 8</p> | <p style="text-align: right;">Reg.nr. 20025866</p> |
| | <p>7) Naast de lopende verkenningen naar autonoom vervoerprojecten op de weg, wordt ook een eerste verkenning uitgevoerd naar mogelijke testlocaties voor een autonoom pontje in Zeeland. Hiervoor wordt een pre-haalbaarheidsstudie uitgevoerd door een adviesbureau. Aan de hand van de studie wordt gekeken of dit een haalbaar mobiliteitsinitiatief is voor Zeeland.</p> <p>8) De gemeente Vlissingen heeft de ambitie het stationsgebied Vlissingen om te vormen naar een moderne mobiliteitshub met goede mobiliteitsmogelijkheden van/ en naar de onderwijsinstellingen, van/ en naar de stad en voor toeristen. In het kader van het Compensatiepakket Marinierskazerne komt hiervoor 5 miljoen euro beschikbaar. Ook met andere gemeenten lopen gesprekken over de (door)ontwikkeling van knooppunten/ mobiliteitshubs.</p> <p>9) Uitbreiden van initiatieven SD op weg, het mobiliteitsplatform op Schouwen-Duiveland, met onder andere deelauto's in kleine kernen en bredere inzet van de schoolbus Zonnemaire.</p> <p>10) In het regio envelopproject Smart Mobility voor studenten wordt verder gewerkt aan de dataverzameling van de reisbehoeften van de studenten van Scalda Groen in Goes. In het begin van het nieuwe schooljaar 2020 wordt de groep van studenten uitgebreid met naar andere MBO opleidingen in Zeeland. Aan de hand van de data analyse</p> |

| Vragen Commissie Strategische Opgaven | Antwoorden |
|---|---|
| <p>Vragen gesteld door Corina van der Hart- Vliet - PvdA Brief GS 19 maart 2020 aanbieden ontwikkelagenda Van openbaar vervoer naar slimme mobiliteit - 20009536 Agendapunt 8</p> | <p style="text-align: right;">Reg.nr. 20025866</p> |
| | <p>wordt gekeken welke nieuwe mobiliteits oplossingen de studenten kunnen helpen de reizen die ze in Zeeland maken te verbeteren qua comfort en snelheid.</p> <p>11) Samen met Gemeente Schouwen Duiveland, Pontes Pieter Zeeman college, lokale fietsondernemer en de provincie wordt onderzocht of er haalbare pilots met deelfietsen en lease-ebikes kunnen worden opgezet om de reizen van leerlingen van het Pontes Pieter Zeeman te verbeteren. De deelfietsen worden ingezet om de lastmile van het busstation en de school kunnen worde verbeterd. Voor de lease e-bikes is het de bedoeling te starten met een pilot om e-bikes voor leerlingen van ouders met een kleinere portemonnee toegankelijker te maken.</p> |
| <p>3. Aanvullend een derde vraag: momenteel staan de buurtbussen stil. Wat is de toekomstige visie op het buurtbusvervoer? Worden deze buurtbussen vervangen door haltetaxi's en zo ja, gaat GS hier dan meer publiciteit aangeven?</p> | <p>De inzet van de vrijwilligers via de buurtbusverenigingen, met daarnaast ook diverse vrijwilligersinitiatieven in Zeeland op mobiliteitsgebied, wordt zeer gewaardeerd. Ook gericht op de toekomst zullen vrijwilligers en buurtbusverenigingen in onze ogen een belangrijke rol blijven spelen.</p> |

| Vragen Commissie Strategische Opgaven | Antwoorden |
|--|--|
| Vragen gesteld door Corina van der Hart- Vliet - PvdA Brief GS 19 maart 2020 aanbieden ontwikkelagenda Van openbaar vervoer naar slimme mobiliteit - 20009536 Agendapunt 8 | Reg.nr. 20025866 |
| | <p>Het type buurtbus dat in Zeeland rijdt heeft een deur naast de chauffeur. Helaas zijn deze buurtbussen met technische maatregelen (spatschermen, ventilatiesystemen) moeilijk voldoende coronaproof te maken. TNO doet onderzoek of de buurtbussen kunnen worden aangepast en Connexxion is op zoek naar vervangende buurtbussen. Dit kost tijd. Gezamenlijke inzet van Connexxion, buurtbusverenigingen en provincie is om zodra dit veilig kan de buurtbussen weer te laten rijden.</p> <p>Tot dat moment kan de haltetaxi op alle trajecten waarop de buurtbussen normaal gesproken rijden, worden aangevraagd. Via een bericht op de haltes waar buurtbussen rijden, via de website van Connexxion en de provincie is gecommuniceerd en via reisplanner 9292 wordt gericht gecommuniceerd dat de haltetaxi kan worden geboekt voor trajecten waarop de buurtbussen niet rijden.</p> |