

Van: >
Verzonden: zondag 12 juli 2020 16:55
Aan: ILT; Luchtvaart; griffie@vlissingen.nl; politiekeambtsdragers@minbzk.nl; gemeente@vlissingen.nl; statengriffier; publiek@minienw.nl
Onderwerp: Re: Sportvliegtuigverkeer boven Walcheren en de brief van ministerie van infra en waterstaat
Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Geachte lezer, het is zondag 12 juli, 16.30. Om de haverklap passeren sportvliegtuigen op 30 mtr. tot 40 mtr hoogte Vlissingen, west-Souburg. Tot nu toe in schatting 28 stuks kris-kras vliegend. Met toezicht houden in de lucht is het slecht gesteld in Zeeland. Zowel van het RUD vliegverkeer en ILT, ze zijn afgehaakt.

Waarom toezicht houden met radarbeelden zo moeilijk kan zijn? De vliegtuigen vliegen allemaal onder de radar!

Het Ministerie van Infra en Waterstaat is er nog al duidelijk over, onder de 300 mtr. mag er niet boven bewoonde gebieden gevlogen worden.

Iedere piloot weet dat.

Zie ook in de vorige mail bijgesloten brief van hoofd verkeer van het Minister van Infrastructuur en Waterstaat. kenmerk ienw/bsk-2020/10278.

Zowel RUG vliegverkeer als ILT heb ik een afschrift van deze brief toegestuurd op 7 juli jl. met het ontvangen referentie nummer 200707-000178 van Hoofdafdeling Verkeersveiligheid, van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat..

De Commissaris van de Koning van Zeeland is duidelijk over, op de overheden moet jekunnen vertrouwen.

De dagelijkse praktijk is dat iedereen vogelvrij is en er een strijd zichtbaar is van Nederlander tegen Nederlander. Waar blijven de overheden?

In afwachting van uw antwoord,

On Tue, Jul 7, 2020 at 4:27 PMwrote: _____

Geachte RUD vliegverkeer en ILT

Vandaag ontving ik onderstaand schrijven van de beleidsmedewerker, van het ministerie van infra en waterstaat uit Den Haag.

Hierbij vraag ik u beter toezicht te gaan houden op het sportvliegverkeer boven bewoond gebied van Walcheren. En de 300 meter boven aardoppervlak gaat aanhouden als minimale vliegtuig hoogte.

Met vriendelijke groet,

7 juli 2020

Geluidsoverlast luchtverkeer

Naast bovenstaande heeft u tevergeefs bij de ILT, Vliegverkeer-RUD en gemeente Vlissingen kenbaar gemaakt ook geluidsoverlast te ondervinden van het vliegverkeer boven u. Daarom vraagt u nu om een no-fly-zone voor sportvliegtuigen, boven bebouwd gebied op Walcheren in Zeeland.

Ik betreur het dat u last ervaart van sportvliegtuigen. Vliegers van sportvliegtuigen dienen zich te houden aan de voorschriften uit het Besluit luchtverkeer 2014. Hierin staat dat vliegers boven bebouwd gebied de vastgestelde hoogte van minimaal 300 meter boven de bebouwde kom dienen aan te houden. Deze waarde is internationaal vastgesteld om de overlast en hinder te beperken en wordt ook in de opleidingen van sportvliegers nadrukkelijk aan de orde gesteld. Indien u zich dichterbij de start-/landingsbaan bevindt, is het niet mogelijk deze 300 meter te borgen in verband met de luchtvaartveiligheid. Indien u ervaart dat sportvliegtuigen zich onder de 300 meter (boven de bebouwde kom) bevinden, kunt u hiervan specifiek een melding maken bij de ILT.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Heeft u naar aanleiding van dit antwoord nog vragen en/of opmerkingen dan kunt u die mailen naar publiek@minienw.nl. Wilt u dan bovenstaand kenmerk vermelden?

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Namens deze,

Hoofd afdeling Verkeersveiligheid,

Verstuurd vanaf mijn iPad