

**Gedeputeerde Staten****De voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland**T.a.v. de statengriffier  
Postbus 6001  
4330 LA MIDDELBURG**onderwerp**  
Update Zanddijk**kenmerk**  
20025760**behandeld door****verzonden**

Middelburg, 28 augustus 2020

Geachte voorzitter,

Op 9 juni jl. hebben wij aan uw Staten een voorstel gestuurd voor de vaststelling van het nader uit te werken tracé voor de N673 (Zanddijk-Molendijk). Dit voorstel staat voor de commissie Economie van 4 september a.s. geagendeerd. Voor de volledigheid willen wij u graag kort informeren over het proces tot nu toe en de actualiteit tijdens het zomerreces.

Al meer dan een decennium bestaat de wens de verkeersveiligheid op de Zanddijk en gerelateerde wegen te verbeteren en de bereikbaarheid van Yerseke te vergroten. De eerste globale plannen voor reconstructie van de N673 dateren van 2009. Verschillende mogelijke tracés zijn aangedragen en in 2011 is grondonderzoek in de dijk waarop de huidige N673 ligt, uitgevoerd.

In 2013 spraken bestuurders van de Provincie en de gemeente Reimerswaal af een vergelijkingsstudie uit te voeren naar vijf mogelijke tracés. Deze effectstudie kwam eind 2014 gereed. Vier van de vijf tracés uit deze effectstudie zijn in 2019 onderzocht op technische uitvoering, (milieu)effecten, kosten en haalbaarheid. Alle tracés scoorden positief op de verbetering van de verkeersveiligheid op de Zanddijk en gerelateerde wegen en de verbetering van de bereikbaarheid van Yerseke.

Op basis van de studie heeft ons college de tracés Bruin en Groen als meest kansrijk aangemerkt. Tracé Bruin omdat het de voordeligste oplossing bood voor een verkeersveilig en bereikbaar Yerseke, en het aanmerkelijk duurdere tracé Groen omdat daar extra meekoppel-kansen voor het Rijk en de omgeving werden gezien. Gebleken is echter dat deze kansen niet kunnen worden benut doordat het Rijk en de gemeente Reimerswaal niet of slechts beperkt kunnen of willen bijdragen aan de meerkosten van tracé Groen, een randvoorwaarde vanuit de Provincie. Extra argument om Bruin aan te wijzen als voorkeursalternatief was de positieve grondhouding van ProRail, inclusief de bereidheid tot cofinanciering vanuit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO); bij een dijktracé verdwijnt de ongelijkvloerse kruising met de Zanddijk en hierdoor is de spoorveiligheid het meest gediend.

Tracé Groen vraagt ook om een nieuwe aansluiting op Rijksweg A58. Het Rijk heeft aangegeven te willen meewerken aan verplaatsing van op- en afritten, mits er geen extra op- en afritten bijkomen. Dat betekent dus dat (minimaal een van de) bestaande op- en afritten moeten worden geamoveerd.

In het BO MIRT van november 2019 is door het Rijk aangegeven dat zij zelf echter onvoldoende nut en noodzaak ziet voor een financiële bijdrage voor de nieuwe aansluiting op de A58. Ons verzoek om deze aansluiting bij tracé Groen te cofinancieren is daarom afgewezen. De besluitvorming is toegezonden aan de Tweede Kamer en ook aan u toegezonden, zie onze brief d.d. 3 december 2019 (kenmerk 19433215).

Wij hebben vervolgens het Rijk verzocht om een second opinion op dit besluit, een aanvullend onderzoek naar de Rijksbelangen die eventueel toch gediend zouden kunnen zijn door de uitvoering van dit project, N673 Zanddijk. Het rapport dat daartoe in opdracht van het Rijk is opgesteld door Ecorys, is bijgevoegd. Het rapport is door het ministerie op 11 augustus jl. beschikbaar gesteld en openbaar verklaard. Op basis van dit rapport bevestigt de minister opnieuw geen financiële bijdrage te willen leveren aan een nieuwe aansluiting op de A58; de voordelen ervan wegen niet op tegen de extra investeringen die nodig zijn. Daarmee wordt bevestigd dat ondanks de betere meekoppelkansen die variant Groen biedt, deze niet meer realistisch is. Wij kunnen en willen deze extra financiële bijdrage zelf ook niet dragen, omdat dit direct consequenties heeft voor andere infrastructurele projecten. Voor de provincie geldt uiteraard dat er nog andere aspecten spelen naast deze Rijksbelangen.

Door het grote prijsverschil en het ontbreken van cofinanciering is daarom tracé Groen afgefallen en heeft ons college op 3 december 2019 tracé Bruin als voorkeursvariant aangewezen, waarbij aangegeven is dat zowel de varianten Bruin als Roze-Zwart beide een goede oplossing bieden voor de veiligheids-, doorstromings- en onderhoudsproblematiek.

Ondanks het feit dat het Rijk, als wegbeheerder van de A58, onvoldoende grond ziet om financieel bij te dragen aan een nieuwe aansluiting op de A58 is zij er wel van overtuigd dat het huidige tracé van de Zanddijk aangepakt moet worden vanwege de doorstroming en verkeersveiligheid, en dat er met name op de rotonde Nishoek wel degelijk ook een Rijksbelang speelt. Namelijk de calamiteitenroute en de route gevaarlijk stoffen van de A58, alsmede opvang van de voorziene groei van het wegverkeer. Daarom zijn wij verheugd dat het Rijk op basis van de rapportage van Ecorys en onze nadrukkelijke bestuurlijke inzet een bijdrage van 50% van de kosten heeft toegezegd voor de reconstructies van de rotonde Nishoek en het kruispunt van afrit 33 vanaf de A58 met de N289. De bijdrage is gemaximeerd op 6,3 mln. Deze reconstructie van de rotonde Nishoek, en de daarmee samenhangende Rijksbijdrage, is overigens alleen aan de orde bij de tracé alternatieven Roze-Zwart en Bruin en de middelen zijn hiervoor expliciet geoormerkt.

De aanvankelijke de voorkeur van de gemeente Reimerswaal voor de Rode variant heeft, nadat duidelijk werd dat het Rijk niet mee betaald aan deze variant en na interne informatievoorziening door het college van B&W aan de gemeenteraad, plaatsgemaakt voor een voorkeur voor de variant Roze-Zwart. Deze variant wordt gezien als een toekomstbestendige en duurzaam verkeersveilige oplossing voor de verkeersproblemen op het tracé Zanddijk-Molendijk. De keuze van de gemeente is bovendien ingegeven door het feit dat de variant Roze-Zwart de minste landschappelijke- en infrastructurele impact heeft en voorziet in een goede verkeersafwikkeling voor het bedrijventerrein Olzendepolder. In mei 2020 heeft het college van de gemeente Reimerswaal formeel laten weten zich niet te kunnen vinden in het voorgenomen voorkeursalternatief tracé Bruin en de voorkeur te hebben voor het tracé Roze-Zwart.

Uit de informele inspraak over tracé Bruin kwam uit de meerderheid van de reacties naar voren tegen de keuze voor het voorgenomen voorkeursalternatief te zijn.

Mede om bovenstaande heeft ons college op 9 juni jl. aan uw Staten voorgesteld het huidige tracé, inclusief een nieuwe aansluiting naar het bedrijventerrein Olzendepolder (Roze-Zwart) vast te stellen als het nader uit te werken tracé voor het project N673, en deze nadere uitwerking op te splitsen in 2 fasen: één voor de aansluiting naar het bedrijventerrein Olzendepolder (inclusief herinrichting van de Molendijk) en de rotonde Nishoek, en één voor het deel op de Zanddijk (inclusief viaduct).

Op 3 juli jl. heeft uw Staten aan insprekers de gelegenheid geboden hun zienswijze over het project N673 te geven. Daar is door de Ondernemingsvereniging Reimerswaal, de Dorpsraad Kruiningen en Bewoners Kaasgat/Zanddijk gebruik van gemaakt. Zij zien graag een andere variant uitgevoerd worden, waarbij sterk de voorkeur voor tracé Rood is uitgesproken. De vertegenwoordiger van de OVR heeft in zijn bijdrage aangegeven dat zij bereid zijn tot een financiële bijdrage aan de realisatie van een poldertracé. Hierop is ambtelijk contact gezocht met de OVR (de heer Verbree) en gevraagd naar een concreet voorstel van de zijde van de OVR. Tot nu toe is er geen concreet financieel aanbod bekend bij de Provincie. Zonder een concreet én substantieel financieel aanbod is, los van de andere afwegingen zoals landschappelijke- en infrastructurele impact die ook moeten worden gemaakt, een eventuele heroverweging van het voorstel door ons college niet opportuun.

Wij gaan ervan uit dat wij u op deze wijze in verkorte vorm een recapitulatie van de processtappen hebben geboden en u hebben voorzien van de meest actuele informatie. Het vaststellen van de Startnotitie is geen finaal besluit. Op basis van de Startnotitie werken wij het voorkeur-tracé en de aanpak daarvan verder uit in een Projectplan. De Staten zullen later ook nog moeten besluiten over de financiering van het project.

Met vriendelijke groet,  
gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen: 2.