

Vragen van het statenlid Nicole Heerkens en Danielle de Clerck (VVD) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2020 nummer 51.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake inzake verkeerssituatie Provincialeweg (N675) te Boerenhol:

Vragen aan gedeputeerde staten (ingekomen 2 februari 2020)	Antwoorden van gedeputeerde staten
1. Is het college van GS bekend met de verkeersproblemen op de Provincialeweg (N675) in buurtschap Boerenhol?	1. Ja, het college is op de hoogte.
2. Hoeveel ongevallen/incidenten hebben er de afgelopen 5 jaar plaatsgevonden op de Provincialeweg (N675) in buurtschap Boerenhol?	2. Ongevallen met dodelijke afloop of met ernstig gewonden hebben zich de afgelopen 5 jaar niet voorgedaan. In 2016 is 1 ongeval gerapporteerd met uitsluitend materiele schade. Andere ongevallen, met alleen materiele schade, zoals het ongeval van 30 januari j.l., komen in de statistieken niet terug.
3. Is er bekend wat de oorzaak van deze ongevallen/incidenten is en kunt u daar inzage in geven?	3. Dit is onbekend. Achterhalen van oorzaken vraagt om onderzoek door de politie naar de toedracht van ieder separaat ongeval. Het is wel zeer aannemelijk dat het gedrag van verkeersdeelnemers hieraan debet is, zoals te hard rijden en afleiding.
4. Is er bekend hoeveel voertuigen gebruik maken van de Provincialeweg (N675) door Buurtschap Boerenhol en kunt u dat uitsplitsen naar het zomerseizoen en het winterseizoen? Kunt u aangeven of het aantal gebruikers is toegenomen sinds de sluiting van de Langeweg?	4. De laatste meting van juni 2019 laat in Boerenhol een gemiddelde intensiteit zien van 6529 motorvoertuigen per etmaal. Exacte cijfers, die het verschil tussen winter en zomer kunnen duiden, zijn niet beschikbaar. Externe factoren, zoals de sluiting van de Langeweg en de forse groei van vakantieparken en –woningen in het gebied, hebben een verkeer aantrekkende werking voor de N675 door Boerenhol.
5. Is het college van GS bereid om maatregelen te treffen om de verkeersproblemen op de Provincialeweg (N675) in buurtschap Boerenhol op te lossen? Zo ja, aan welke oplossingen denkt u? Wat heeft GS tot nu toe al gedaan om de verkeerssituatie te verbeteren?	5. Ja. Naar aanleiding van een recent gehouden onderzoek naar mogelijke snelheidsremmende maatregelen bereiden we een voorstel voor. De uitkomsten hiervan zullen in de eerste helft van 2020 worden gedeeld en besproken met de gemeente en bewoners. Niet alleen het snelheidsgedrag is echter een aandachtspunt, maar ook de door de bewoners ervaren verkeersdruk heeft effect op de leefbaarheid. Harry van der Maas is tijdens een werkbezoek aan Boerenhol in september 2019 door bewoners geïnformeerd. Hierbij waren twee wethouders van de gemeente Sluis aanwezig. In 2006 zijn in het kader van het project Duurzaam Veilig West Zeeuws-Vlaanderen reeds drie snelheidsremmers binnen de kom aangelegd.

	Vragen aan gedeputeerde staten	Antwoorden van gedeputeerde staten
6.	Is het college van GS bereid om met de gemeente Sluis, de bewoners van het buurtschap Boerenhol en de dorpsraad van Groede/Boerenhol in gesprek te gaan over deze oplossingen?	6. Ja zie beantwoording vraag 5.

Namens de fractie van: VVD

Nicole Heerkens en Danielle de Clerck.

MIDDELBURG, 10 maart 2020

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit.