

Gedeputeerde Staten

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van
Zeeland
p.a. Statengriffie

onderwerp
Jaarverslag N.V. Westerscheldetunnel 2019

kenmerk
20016318

behandeld door

verzonden



Middelburg, 26 mei 2019

Geachte voorzitter,

Op 20 mei 2020 vond de Algemene vergadering van Aandeelhouders N.V. Westerscheldetunnel (WST) plaats. In deze vergadering is het Jaarverslag NV WST 2019 vastgesteld. Conform de beleidsnota verbonden partijen ontvangt u bijgevoegd het Jaarverslag ter kennisname (**bijlage**).

Financiële ontwikkelingen in 2019

Het boekjaar 2019 is afgesloten met een positief resultaat van € 15,1 mln., tegenover € 14,2 mln. in 2018. De tolopbrengsten stegen in 2019 met € 0,8 mln. ten opzichte van 2018. De gemiddelde opbrengst per passage is in 2019 gelijk gebleven ten opzichte van 2018 en bedraagt € 4,68.

De totale bedrijfslasten zijn met € 45,1 mln. hoger dan in 2018 (€ 44,5 mln.). Het grootste deel van de kosten voor instandhouding zijn vastgelegd in een onderhoudscontract. Jaarlijks wordt onderhoud uitgevoerd aan de hand van een onderhoudsplan met jaarlijks deels verschillende activiteiten en als gevolg daarvan wisselende lasten. De kosten van de WST liggen voor een groot gedeelte vast. De grootste kostenpost wordt gevormd door de afschrijvingen, die in sterke mate samenhangen met de bouwkosten van de tunnel. Deze worden tot en met 2033 lineair afgeschreven.

Tarieven

Op 1 maart 2019 heeft Provinciale Staten ingestemd met een initiatiefvoorstel om de t-tag-tarieven van de WST met ingang van 1 januari 2020 te verlagen. De WST kiest er in 2020 voor om alleen voor t-tag klanten de tarieven fors te verlagen. Daarnaast is de veelgebruikerskorting verhoogd om het verschil tussen t-tag en veelgebruiker substantieel te houden. Tegelijkertijd zijn de nominale tarieven niet verhoogd om de tunnel niet onaantrekkelijker te maken voor niet frequente klanten.

Passages

Sinds de openstelling van de Westerscheldetunnel op 14 maart 2003 ligt de gemiddelde groei van het aantal passages iets boven de 3% per jaar. In 2018 bedroeg de groei 5,3% en in 2019 2,4%.

Deze lagere groei is volgens de directie waarschijnlijk te wijten aan een toenemende onzekerheid van de economie in het eerste halfjaar van 2019. Het totale aantal passages over 2019 bedroeg 7.746.571 (in 2018 7.565.315 passages).

Het door de WST behaalde resultaat ad. € 15.129.779,- wordt uitgekeerd als dividend aan de Provincie Zeeland. In de provinciale begroting is op basis van het Beleidsplan 2019 rekening gehouden met een dividend van € 14.269.000,-. De extra ontvangst ad. € 860.779,- wordt toegevoegd aan de bestemmingsreserve Westerschelde en Sluiskiltunnel.

Gevolgen Coronavirus

De directie van de WST verwacht dat de gevolgen van het coronavirus een negatief effect hebben op de omzet van € 5 a € 8 miljoen in 2020. Het resultaat daalt dan van € 12,3 mln. naar € 4,2 tot € 7,1 mln. positief. Er is op dit moment nog geen zicht op de gevolgen voor de langere termijn.

Overdracht aandelen Westerschelde Ferry BV aan NV WST

Middels onze brief "Stand van zaken intentieverklaring NV WST d.d. 12 november 2019 (*kenmerk 19430519*) hebben wij u geïnformeerd over de door ons getekende intentieverklaring met de directie van de WST met als doel de Westerschelde Ferry BV als dochteronderneming onder te brengen bij de WST. Dit proces kost meer tijd dan verwacht en wordt ook vertraagd door de gevolgen van het Corona-virus. Na het zomerreces 2020 zullen wij een voorstel aan uw Staten voorleggen.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlage: 1.