

## Geleidebrief Controlerend

<b>Naam voorstel</b> 20003698	<b>Brief GS van 21 januari 2020 met Statenvoorstel eindafrekening en afsluiting grote projecten N62 Sloeweg en Tractaatweg - 20002052</b>		
Betreft vergadering	Commissie Economie		14 februari 2020
	Commissie Economie		20 maart 2020
	Provinciale Staten		17 april 2020
Verzenddatum	20 mei 2020		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 63 18 88	<a href="mailto:am.lobik@zeeland.nl">am.lobik@zeeland.nl</a>
Statenadviseur	Jonathan Schroevers	0118 - 63 1186	<a href="mailto:jja.schroevers@zeeland.nl">jja.schroevers@zeeland.nl</a>
Statengriffier	Flora van Houwelingen	0118 - 63 18 09	<a href="mailto:fj.v.houwelingen@zeeland.nl">fj.v.houwelingen@zeeland.nl</a>
Inhoudelijk ambtenaar	Ronny de Troije	0118 - 63 1599	<a href="mailto:mj.de.troije@zeeland.nl">mj.de.troije@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

<b>Inhoudelijk</b>	
Naam voorstel	Statenvoorstel eindafrekening en afsluiting grote projecten N62 Sloeweg en N62 Tractaatweg.
Aanleiding	De projecten N62 van Sloeweg en Tractaatweg zijn met een positief saldo afgesloten. In dit voorstel geeft het college een inzicht in de opbouw van het eindresultaat per project en stelt het voor om de investeringskredieten af te sluiten en het resterende saldo toe te voegen aan de budgettaire ruimte.
Toelichting	<p>De doelstelling voor het project Sloeweg was het verbeteren van de verkeersafwikkeling en de bereikbaarheid, terugdringen van sluipverkeer en verbeteren van de verkeersveiligheid.</p> <p>Medio 2015 is besloten dit project op te knippen in twee fasen. Medio 2016 is de eerste fase afgerond, waarbij de aansluiting op de A58 tot 's Heerenhoek in aangepast ontwerp werd uitgevoerd.</p> <p>Fase 2 betreft de aansluiting Sloeweg-Bernhardweg. In december 2016 is gekozen voor de halve ster-variant. Fase 2 is op 25 oktober 2019 opgeleverd.</p> <p>Geconcludeerd wordt dat aan de gestelde doelstellingen wordt voldaan.</p> <p>De doelstelling voor het project Tractaatweg was het verbeteren van de capaciteit van de weg, de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid.</p> <p>Begin 2017 werd opdracht verleend en op 18 februari 2019 werd het project formeel opgeleverd.</p> <p>Geconcludeerd wordt dat de gestelde doelstellingen zijn behaald.</p>
Klimaateffecten	Door het realiseren van de projecten wordt CO2 uitgestoten. De aannemer heeft de afgesproken duurzaamheidsmaatregelen getroffen bij het project Tractaatweg. Bij het uitvoeren van toekomstig onderhoud zal invulling worden gegeven aan de Green Deal Duurzaam GWW.

Inhoudelijk	
Kosten en dekking	<p>Het project N62 Sloeweg fase 1 heeft een positief resultaat van €4,507 miljoen. Het project N62 Sloeweg fase 2 heeft een positief resultaat van €1.665 miljoen. En de Tractaatweg heeft een positief resultaat van €14,25 miljoen.</p> <p>Op 15 november 2019 heeft PS besloten om vooruitlopend op de definitieve afrekening €14,25 miljoen toe te voegen aan de budgettaire ruimte.</p> <p>Het voorstel is om rekening houdend met de resterende afschrijvingsduur van de Sloeweg fase 1 (2016-2030) en de Sloeweg fase 2 / Tractaatweg (2019-2033) het resterende bedrag van €6,04 miljoen vrij te laten vallen ten gunste van de budgettaire ruimte in de jaren 2020 – 2033. De vastgestelde afschrijvingstermijn voor deze investeringen is 15 jaar, waarvan nog 14 jaar resteert. Destijds is zo besloten om uiterlijk in 2033, als de wegen naar verwachting overgaan naar het Rijk, de volledige investering afgeschreven te hebben. Normaliter worden infraprojecten overeenkomstig de financiële verordening in maximaal 30-35 jaar afgeschreven.</p> <p>Voor de definitieve aansluiting van de N62 op de grens met België zullen nog kosten moeten worden gemaakt. Aangezien het moment hiervan nog niet bekend is, zal deze aanpassing in de programmering van de investeringsagenda worden opgenomen. De geraamde toevoegingen aan de bestemmingsreserve investeringsagenda in de provinciale meerjarenbegroting zijn voldoende om dit in de toekomst te kunnen opvangen.</p>
Overige informatie	<p>Op 30 augustus 2019 is in de commissie Economie het Evaluatierapport 'Verbinden, vlot en veilig – Evaluatie realisatie project Tractaatweg' besproken. Aan de aanbevelingen uit dit rapport wordt nog opvolging gegeven. De uitkomsten hiervan volgen op een later moment.</p>
Resultaat na commissiebehandeling	<p>Het merendeel van de fracties in de commissie is van mening dat het voorstel voldoende is onderbouwd voor behandeling als hamerstuk in Provinciale Staten. De fracties van FVD, PPZ, PvZ en SP zijn van mening dat het voorstel niet als hamerstuk geagendeerd kan worden. Zij zullen hun opvattingen hieromtrent binnen twee dagen na de commissievergadering indienen, waarna deze aan de besluitenlijst van de vergadering worden gehecht.</p>