

Voortgangsrapportage Provinciale Staten











Project: N673 Zanddijk



| Algemeen | | | |
|----------|------------------|-------|------------|
| Periode | aug/sep/okt 2020 | Datum | 10-11-2020 |
| Status | Definitief | | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| Korte omschrijving van het project | Doel van het project is het realiseren van een duurzaam veilige en onderhoudsarme ontsluiting van de kern Yerseke en de bedrijven in Yerseke (Havenweg, Burenpolder, Korringaweg, Olzendepolder), waarbij zo mogelijk ook andere belangen (waaronder spoorveiligheid, verbetering doorstroming en veiligheid op A58 en de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Reimerswaal) gediend worden. | | |
| Achtergrond | De provinciale weg op de Zanddijk en Molendijk (N673) naar Yerseke kent ernstige knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en onderhoud. Daarom is deze door Gedeputeerde Staten in 2017 in de top 3 geplaatst van wegen die met voorrang moeten worden aangepakt. Na eerdere studies in 2014 en 2017 hebben Gedeputeerde Staten op 14 mei 2019 de eindrapportage van de eind 2018 gestarte verdiepingsstudie vastgesteld. Hieruit blijkt dat alle onderzochte alternatieven een goede oplossing bieden voor de problematiek op de N673. | | |
| Relevante besluiten | GS | Principe definitief plan voor uitvoering van een eerste fase volgens tracé 3c is door GS op 27 september 2017 vastgesteld; In 2018 heeft GS besloten fase 1 vooralsnog niet uit te voeren en eerst een verdiepende studie uit te voeren naar de mogelijkheden van een totaaloplossing. De eindrapportage van deze verdiepingsstudie is door GS op 21 mei 2019 vastgesteld. In september 2019 heeft GS besloten om nog geen voorkeur alternatief vast te stellen maar eerst in overleg te gaan met het ministerie van IenW over cofinanciering door het Rijk. Op 3 december 2019 heeft GS besloten dat alternatief Bruin het voorgenomen voorkeursalternatief is en te starten met een informele inspraakprocedure. Op 9 juni 2020 heeft GS besloten om aan PS een Startnotitie voor het tracé Roze-Zwart aan te bieden | |
| | PS | Beschikbaarstelling voorbereidingskrediet van € 1,1 mln.(PS 10-11-17 € 800.000 en PS 8-6-18 aanvulling met € 300.000) PS hebben op 3 jul 2020 een extra Commissie Economie gehouden, om met belanghebbenden in gesprek te gaan. Het onderwerp is behandeld in de Commissie Economie van 4 september 2020 en 9 oktober 2020. | |

| Betrokkenen | |
|---------------------------|------------------------|
| Bestuurlijk opdrachtgever | dhr. A.J. van der Maas |

| | | | |
|------------------------------|---|--------------|-------------|
| Ambtelijk opdrachtgever | dhr. Drs. L.M.L.M. Prevaes | | |
| Projectleider | dhr. L.J. Schipper | | |
| Voortgang algemeen | <p>In deze rapportageperiode is het volgende gerealiseerd:</p> <p>Het onderwerp is behandeld in de Commissie Economie van 4 september 2020 en 9 oktober 2020.</p> <p>Daarvoor zijn ook Technische Vragen en Artikel 44 vragen beantwoord. Op 6 november is de behandeling van het statenvoorstel met de startnotitie voor het tracé Roze-Zwart door PS gepland.</p> | | |
| Voortgang projectfase | Perc gereed | Begin | Eind |
| Initiatiefase | 90 | | 25-09-2020 |
| Definitiefase | 0 | 04-09-2020 | 31-03-2020 |
| Ontwerpfase | 0 | 01-04-2020 | 28-03-2022 |
| Vorbereidingsfase | 0 | 01-04-2021 | 31-07-2025 |
| Realisatiefase | 0 | 01-07-2022 | 31-08-2027 |
| Nazorgfase | 0 | 01-07-2025 | 31-12-2027 |

| Beheersaspecten | Status | Toelichting |
|-----------------|---|--|
| Geld |  | vorige status:  |
| | | Van het voorbereidingsbudget van € 1,1 mln. is zoals in de startnotitie vermeld nog circa € 670.000 beschikbaar. De verwachting is dat het beschikbare bedrag voldoende is voor de definitie- en ontwerpfase. Voor de volgende fases wordt te zijner tijd een financieel voorstel aan PS voorgelegd. |
| Organisatie |  | vorige status:  |
| | | Bij de start van de definitiefase zal de projectorganisatie opnieuw worden ingericht en afgestemd op de benodigde capaciteit en competenties voor de komende fases. Daarbij zal het Handboek Projecten en Programma's leidend zijn. In de Startnotitie is hier ook al op in gegaan. |
| Risico's |  | vorige status:  |
| | | Na het vaststellen van de Startnotitie door de Staten zal een risicosessie worden gehouden. |
| Kwaliteit |  | vorige status:  |
| | | GS hebben PS voorgesteld om de verbetering van de veiligheid en de toegang van Yerseke op het huidige dijktracé te realiseren. Deze keuze is mede ingegeven door de bestuurlijke reactie van Reimerswaal en de reacties in het informele inspraaktraject. |
| Informatie |  | vorige status:  |
| | | Op 9 juni hebben GS de Startnotitie, met daarbij een voorstel voor Roze-Zwart, aan de Staten toegezonden ter |

| | | | |
|------|---|--|---|
| | | besluitvorming. PS behandelt het voorstel volgens de huidige planning in haar vergadering van 6 november 2020. Dit besluit is een go/no go besluit om door te gaan naar de Definitiefase. | |
| Tijd |  | vorige status: |  |
| | | Degenen die hebben gereageerd in de inspraakperiode zijn schriftelijk op de hoogte gebracht van de door GS voorgestelde keuze voor Roze-Zwart. In de aan PS voorgelegde Startnotitie is gekozen voor een gefaseerde aanpak. Door het uitstel van de besluitvorming (nu verwacht op 6 november 2020) zal de planning, zoals opgenomen in de startnotitie, aangepast worden. Na de besluitvorming op 6 november 2020 zal deze worden aangepast en gepresenteerd in de volgende voortgangsrapportage. | |



volgens planning



dreigt te overschrijden



planning overschreden