

Vragen Commissie Bestuur Vragen Forum Voor Democratie (Fred Walravens) over Brief GS van 26 mei 2020 over Jaarverslag NV Westerscheldetunnel 2019 – 20016424 (agendapunt 102)	Antwoorden
	Reg.nr.20020102
1. Hoeveel heeft de provincie Zeeland in het totaal betaald om het 100% belang in de NV WST te verwerven?	Op 18 mei 2009 is de koopovereenkomst ondertekend van de overname per 1 juli 2009 van 95,4% aandelen in de NV Westerscheldetunnel van het Rijk door de Provincie Zeeland tegen een verkrijgingsprijs van € 98 miljoen. De bestaande 4,6% deelneming was gewaardeerd tegen circa € 27 miljoen. In overleg met de accountant is de deelneming NV Westerscheldetunnel gewaardeerd tegen € 125 miljoen.
2. Hoe hoog is het rendement, via het uitgekeerde dividend, over 2019 als % van het door de provincie betaalde?	Het resultaat van de NV Westerscheldetunnel over het boekjaar 2019 ad. € 15.129.779,- is als dividend uitgekeerd aan de Provincie Zeeland in 2020 en toegevoegd aan de bestemmingsreserve Sluiskiltunnel. Het rendement op de deelneming NV Westerscheldetunnel bedroeg over het boekjaar 2019 12,1%. (€ 15.129.779,- / € 125 miljoen)
3. Acht u dit rendement tot hoog of te laag vanuit de optiek van een overheidsbelegging?	De Provincie kent geen rendementsdoelstelling voor de NV Westerscheldetunnel. Het doel en de legitimatie van publiek aandeelhouderschap is vastgelegd in het publieke belang dat door uw Staten is vastgesteld in de aandeelhoudersstrategie van de verbonden partij. In de aandeelhoudersstrategie NV Westerscheldetunnel zijn publieke belangen gedefinieerd op het gebied van mobiliteit, veiligheid, tarieven en de financiële dekking van o.a. de aankoop van de aandelen van de NV Westerscheldetunnel, de bouw van de Sluiskiltunnel, onderhoud en beheer van de Westerscheldetunnel en de

Vragen Commissie Bestuur Vragen Forum Voor Democratie (Fred Walravens) over Brief GS van 26 mei 2020 over Jaarverslag NV Westerscheldetunnel 2019 – 20016424 (agendapunt 102)	Antwoorden
	Sluiskiltunnel. In de aandeelhoudersstrategie NV Westerscheldetunnel is geen normrendement bepaald op basis waarvan beoordeeld kan worden of sprake is van een hoog of laag rendement.
4. Wat is het norm-rendement voor een provincie deelneming?	In de door uw Staten vastgestelde beleidsnota verbonden partijen Provincie Zeeland (<i>kenmerk 16005799</i>) zijn de kaders omtrent verbonden partijen van de Provincie Zeeland gedefinieerd. De Provincie Zeeland participeert uitsluitend in een verbonden partij wanneer hiermee een publiek belang wordt gediend en publieke doelen niet op een andere manier beter gerealiseerd kunnen worden. In de beleidsnota is geen algemeen norm-rendement voor provinciale deelnemingen geformuleerd.
5. Hoe hoog zijn de kosten die de provincie Zeeland jaarlijks maakt voor het houden van de aandelen in de NV WST?	De kosten die de Provincie Zeeland maakt voor het houden van de aandelen in de NV Westerscheldetunnel zijn per jaar verschillend. Bij de overname in 2009 van de 95,4% aandelen in de NV Westerscheldetunnel van het Rijk door de Provincie Zeeland zijn kosten gemaakt voor de inhuur van adviseurs. In 2018 zijn bij het onderzoek naar de mogelijkheid van defiscalisering externe kosten gemaakt voor fiscaal advies. Daarnaast worden jaarlijks beperkte interne kosten gemaakt, o.a. ambtelijke inzet maar deze zijn niet direct alloceerbaar aan het houden van de aandelen in de NV Westerscheldetunnel.