

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>Vragen n.a.v. teruggevraagde stukken schriftelijke afhandeling: Brief GS 7 juli 2020 <u>Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, Zeeuwse Uitvoeringsagenda</u> Daniëlle de Clerck, VVD</p>	<p>Reg.nr. 20030370</p>
<p>In het SPV staat dat de uitvoering goed moet worden gemonitord en dat daarvoor nog een goede methode moet worden ontwikkeld. Kan aangegeven worden wanneer een goede methode van monitoring beschikbaar komt en aan welke risico indicatoren gewerkt wordt?</p>	<p>Op dit moment kunnen we nog niet aangeven wanneer er een goede methode van monitoring beschikbaar is. Er is geen sprake van één methode maar er moet per risico een indicator worden ontwikkeld op basis waarvan het succes van het beleid kan worden gemeten.</p> <p>Het landelijk kennisnetwerk SPV heeft al verschillende factoren benoemd zoals het aandeel bestuurders dat de mobiele telefoon gebruikt tijdens het rijden, het aandeel bestuurders dat onder invloed van middelen rijdt, het aandeel kwetsbare weggebruikers dat een helm draagt enzovoort. Dit zijn goede en bruikbare indicatoren die nog verder moeten worden ontwikkeld en waarvan we moeten bepalen hoe we ze gaan meten. Het rijk heeft onlangs een taskforce verkeersveiligheidsdata ingesteld waarvan één van de werkagenda's de ontwikkeling van SPI's is. Er zijn ook al SPI's in gebruik. Het betreft die voor een veilige weginrichting en gereden snelheid.</p>
<p>Op pagina 7 wordt aangegeven dat de drukte op de fietspaden (meerdere snelheden door elkaar) als probleem gemonitord wordt maar nog niet wordt aangepakt. Kan GS aangeven welke argumenten er zijn om alleen te monitoren en niet aan te pakken?</p>	<p>Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 bevat negen thema's en binnen die thema's kunnen ontelbare accenten worden gelegd. Om de prioriteiten te bepalen is met alle partners gezamenlijk gekeken naar wat in Zeeland</p>

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>Vragen n.a.v. teruggevraagde stukken schriftelijke afhandeling: Brief GS 7 juli 2020 <u>Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, Zeeuwse Uitvoeringsagenda</u> Daniëlle de Clerck, VVD</p>	<p>Reg.nr. 20030370</p>
	<p>belangrijk is. Hoewel het rijden van verschillende snelheden op fietspaden zeker als probleem is onderkend, was men het er op het moment dat de uitvoeringsagenda werd ontwikkeld, over eens dat aan drukte op de fietspaden nog geen prioriteit hoeft te worden gegeven. Men vond andere risico's prangender dan de drukte op de fietspaden. Over het algemeen kan de Zeeuwse fietsinfrastructuur de nodige drukte hebben. Daarbij komt dat de opkomst van de speedpedelec in Zeeland minder snel gaan dan in andere regio's.</p> <p>Door het goed te blijven monitoren kan de prioritering, wanneer het nodig is, worden aangepast. Naar aanleiding van de actuele discussie over de breedte van de fietspaden is de Provincie voornemens te onderzoeken in hoeverre het fietsnetwerk nog voldoet aan het veranderde gebruik en de hogere intensiteit van het gebruik.</p>
<p>Op pagina 12 en 13 wordt een opsomming gegeven van direct aan de slag maatregelen waarvoor de diverse wegbeheerders in 2020 en 2021 Rijkssubsidie zullen aanvragen. Kan aangegeven worden voor welke provinciale fietspaden subsidie aangevraagd wordt/zal worden?</p>	<p>Er is voor het aanpassen van Zeeuwse Provinciale fietspaden subsidie aangevraagd. Meer specifiek voor het aanbrengen van led verlichting waardoor de rijloper zichtbaar wordt en de verkeersveiligheid wordt vergroot op het Jaagpad tussen Vlissingen en Middelburg. Daarnaast</p>

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
<p>Vragen n.a.v. teruggevraagde stukken schriftelijke afhandeling: Brief GS 7 juli 2020 <u>Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, Zeeuwse Uitvoeringsagenda</u> Daniëlle de Clerck, VVD</p>	<p>Reg.nr. 20030370</p>
	<p>voor het aanleggen van een stuk vrijliggend fietspad van 0,45 km langs de Ritthemstraat. Dit is onderdeel van de afwaardering van de weg van 80 naar 60 km per uur en de daarbij behorende herinrichting. Verder wordt de fietsveiligheid ook meegenomen in verschillende andere infrastructuurprojecten waarbij het aanpassen van de fietsinfrastructuur niet de primaire reden was voor het aanvragen van de subsidie.</p>
<p>Op pagina 13 wordt aangegeven dat van ongevallen vaak de oorzaak niet bekend is. Om de veiligheid te kunnen verbeteren is het wel van belang om oorzaken te kennen. U geeft aan in overleg met de politie na te gaan of een ongevallenprotocol ontwikkeld kan worden. Kunt u aangeven welke stappen u tot op heden heeft ondernomen om in overleg met de politie te komen tot een ongevallenprotocol?</p>	<p>De mogelijkheid te komen tot een ongevallenprotocol is naar aanleiding van ervaring die daarmee elders is opgedaan, in de Zeeuwse Uitvoeringsagenda terecht gekomen. Het is inmiddels besproken met de Politie. In dit gesprek is afgesproken dat we hierover in het kader het jaarplan ROVZ 2021, nadere afspraken maken.</p>