

Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort: ()
Bedrag: € 0,00

Financiële consequenties opdracht/uitbesteding:

Kostensoort: ()
Bedrag: € 0,00

Gedeputeerde
belast met
behandeling: dhr. A.J. van der Maas

Vergadering PS: 13 maart 2020
Nr: [20003421](#)
Agenda nr:
Vergadering GS: 28 januari 2020
Nr: 20002582

Onderwerp: Notitie Netwerksturing Opgave Slimme Mobiliteit

VOORSTEL

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

Slimme Mobiliteit is één van de vijf van de opgaven uit het coalitieakkoord Samen Verschil Maken. Reden voor deze opgave is dat de technologische, demografische en vervoerskundige ontwikkelingen er voor zorgen dat het huidige mobiliteitssysteem, specifiek het openbaar vervoerssysteem, steeds minder bij de huidige tijd past. De strategische opgave Slimme Mobiliteit behandelt het vraagstuk hoe we met alle kansen en ontwikkelingen die in deze tijd spelen tot een beter Zeeuws mobiliteitssysteem kunnen komen. Slimmer, sneller, schoner, samen, met delen (share) en veilig (safe).

De notitie netwerksturing betreft de agendering van de strategische opgave, waarin de procesplanning wordt weergegeven, een stakeholdersanalyse is opgenomen en de rollen en besluitvormingsmomenten zijn weergegeven. Dit is de eerste stap van de opgavencyclus. De volgende stap betreft besluitvorming door Provinciale Staten over inhoudelijke richtingen, prioriteiten en kaders via de zogenoemde richtingennotitie.

Wat willen we bereiken?

Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten van Zeeland hebben er voor gekozen vanuit veranderende werkwijzen in netwerksturing samen met partners aan strategische maatschappelijke opgaven te werken.

Vanuit de veranderende werkwijzen is door GS en PS gezamenlijk gekozen voor een vijftal strategische opgaven, die tijdens de behandeling van de begroting en de zomernota op 15 november jl. zijn vastgesteld:

- Energietransitie (ref. klimaatakkoord)
- Klimaatadaptatie
- Slimme mobiliteit
- Ruimtelijke kwaliteit (ref. implementatie van de omgevingswet)
- Zichtbaar Zeeland

Deze maatschappelijke opgaven zijn bestuurlijk complex en lenen zich veelal goed voor een interactieve procesaanpak met het netwerk. Dat vergt een goed samenspel tussen Provinciale Staten, Gedeputeerde Staten, ambtelijke organisatie en samenleving.

De strategische opgave Slimme Mobiliteit behandelt het vraagstuk hoe we met alle kansen en ontwikkelingen die in deze tijd spelen tot een beter Zeeuws mobiliteitssysteem kunnen komen. Slimmer, sneller, schoner, samen, met delen (share) en veilig (safe).

De uitdaging is de stap te maken naar slimme mobiliteit. Dat doen we vanuit een samenspel van innovatieve technologische systemen en klassieke vervoersvormen (bus, trein, boot). De technologische ontwikkelingen bieden nieuwe mobiliteit én kansen voor het gemak waarmee tussen modaliteiten kan worden gewisseld, maar ook digitale voorzieningen waardoor reizen niet langer nodig is. Inclusief systemen voor betalen en reserveren die meer flexibiliteit bieden.

De notitie netwerksturing betreft de formele agendering van de strategische opgave, waarin de procesplanning wordt weergegeven, een stakeholdersanalyse is opgenomen en de rollen en besluitvormingsmomenten zijn weergegeven.

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

Midden 2021 dienen drie producten afgerond te zijn:

- de regionale mobiliteitsstrategie
- uitgangspunten en kaders voor de aanbesteding van de concessie 2025 e.v.
- een lopend programma van activiteiten als invulling van het Living Lab Slimme Mobiliteit

Tegelijkertijd worden in de huidige praktijk met pilots en gekoppeld aan het Living Lab al diverse activiteiten uitgetoetst. Daarmee blijft het niet alleen bij denken over wat er in de toekomst beter kan, maar in de huidige praktijk ook verbeteringen uitproberen en toepassen.

Wat doen we daarvoor?

Met de Ontwikkelagenda 'Van OV naar Slimme Mobiliteit' is een eerste start gemaakt met dit traject. Belangrijke trajecten die hiermee in wisselwerking spelen zijn de landelijke trajecten van Krachtenbundeling Smart Mobility, het landelijke programma Slimme en Duurzame Mobiliteit, de afspraak uit het klimaatakkoord om de mobiliteitsmaatregelen uit te werken in regionale mobiliteitsprogramma's en de vernieuwing voor de concessie op het spoor met het Toekomstbeeld OV als achtergrond. Door samenhang te brengen tussen deze trajecten kan een regionale strategie voor het toekomstige mobiliteitssysteem worden gecreëerd.

De regionale mobiliteitsstrategie geeft een lange termijnbeeld van het mobiliteitssysteem voor Zeeland en hoe in stappen daarin verbeteringen voor de reiziger mogelijk zijn. De transities die spelen naar slimme mobiliteit en schone mobiliteit spelen daarbij een belangrijke rol.

Om nieuwe innovaties uit te proberen en nieuwe mogelijkheden te verkennen loopt tegelijkertijd een Living Lab Slimme Mobiliteit. Hierin staat het op gang brengen van nieuwe ontwikkelingen, die in de Zeeuwse situatie het mobiliteitssysteem kunnen versterken, centraal.

Een belangrijk onderdeel van de provinciale verantwoordelijkheid betreft de concessieverlening voor het openbaar vervoer. De huidige (bus)concessie loopt eind 2024 af. In het traject van de opgave speelt de afweging wat voor soort concessie richting de toekomst gewenst zijn en wat de uitgangspunten voor een aanbestedingstraject van een concessie dienen te zijn. Daarbij is het nadrukkelijk de ambitie om niet meer te denken vanuit losstaande systemen, maar vanuit het totale mobiliteitssysteem.

Wat zijn de klimaateffecten?

De klimaateffecten van het proces an sich zijn nihil. Voor bijeenkomsten en activiteiten die worden georganiseerd zal er sprake zijn van klimaateffecten die te maken hebben met uitstoot van vervoersmiddelen en verwarming van ruimtes. Tegelijkertijd wordt vanuit de opgave schone mobiliteit gestimuleerd, wat positieve klimaateffecten heeft. Op voorhand kunnen de klimaateffecten van het opgave proces niet worden becijferd.

Wat mag het kosten?

Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op 120.000

In de begroting 2020 is een budget opgenomen van € 250.000 ten behoeve van de strategische opgave Slimme Mobiliteit. Voor de organisatie van het proces, externe advisering en inzet ten behoeve van de conferentie Slimme Mobiliteit op 10 februari 2020 is binnen dit budget een besteding van € 120.000 euro voorzien. De rest van het budget is voor uitvoering van pilots en subsidiëring van innovatieve initiatieven.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde staten,
Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris.

Ontwerp-besluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 28 januari 2020, nr. ; 20002582

besluiten:

De Notitie Netwerksturing Opgave Slimme Mobiliteit vast te stellen als provinciaal agenderend en richtinggevend document voor het proces, en wensen en bedenkingen in dezen kenbaar te maken.