

Gedeputeerde Staten**De voorzitter van Provinciale Staten**

T.a.v. de statengriffier

onderwerp	kenmerk	behandeld door	verzonden
Richtingennotitie Slimme Mobiliteit	20034557 		

Middelburg, 10 november 2020

Geachte voorzitter,

Hierbij doen wij Provinciale Staten het statenvoorstel richtingennotitie Slimme Mobiliteit, de richtingennotitie Slimme Mobiliteit en de verkenning doorontwikkeling Gemeentelijke Vervoerscentrale Zeeland toekomen. Wij verzoeken u deze in de commissie Strategische Opgaven en Provinciale Staten te behandelen.

In de afgelopen periode is in digitale werksessies en bijeenkomsten met vele partijen, gesprekken in het Provinciaal Overleg Verkeer en Vervoer (POVV), met het Overleg Platform Openbaar Vervoer (OPOV), GS-informatiebijeenkomst en in bijeenkomsten met reizigers gesproken over de toekomstige personenmobiliteit in Zeeland. In deze sessies is gesproken over de veranderingen en kansen die op Zeeland afkomen, de betekenis voor de keuzes die gemaakt moeten worden en concrete uitwerkingen hoe bepaalde keuzes voor de reiziger uit kunnen pakken. In die sessies is steeds meer ingezoomd op thema's en welke richting daarop te bepalen is.

Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in een notitie waarin vijf richtinggevende keuzes een hoofdrol spelen. Keuzes die gaan over de inhoudelijke invullingen, maar ook over hoe dat georganiseerd zou moeten worden. Wij willen u vragen om u uit te spreken over deze richtinggevende keuzes en wensen en bedenkingen mee te geven op het totaal van de richtingennotitie.

In overleg met de gemeentelijke bestuurders is afgelopen voorjaar ook een verkenning gestart naar de doorontwikkeling van de Gemeentelijke Vervoerscentrale Zeeland. Omdat de uitkomsten van dit onderzoek zijn betrokken in de totstandkoming van de richtingennotitie, sturen wij dit onderzoek tevens bijgevoegd aan u toe.

Met uw brief van 13 maart 2020 heeft u wensen en bedenkingen ten aanzien van het netwerkproces van de opgave Slimme Mobiliteit meegegeven. In de notitie zult u de invulling van vele van die wensen en bedenkingen tegenkomen. Op een aantal wensen en bedenkingen willen wij specifiek aangeven hoe deze zijn ingevuld:

- Aandacht voor vervoer over water: Bij de uitwerking van de mobiliteitsmix zal de regionale betekenis van waterbindingen (naast de Westerschelde Ferry als hoofdverbinding) worden meegenomen. In het living lab wordt een pilot met een autonoom varend pontje verkend.
- Met de genoemde zorginstellingen is specifiek contact gezocht. Verschillende zorginstellingen hebben actief deelgenomen in werksessies en/ of zijn aanwezig geweest in de (digitale) sessie voor reizigers met een beperking.
- De Fietsersbond heeft een aftrap gegeven over toekomstige ambities in de werksessie over de rol van de fiets.
- Aandacht voor de verbetering van de sociale samenhang wordt onder meer ingevuld met het pilotproject de Ontmoetingsbus in de gemeente Reimerswaal.

Hoewel er betrokkenheid is geweest vanuit verschillende vrijwilligersinitiatieven, is er nog geen specifieke bijeenkomst geweest voor de vrijwilligers. Wij kijken voor de volgende stappen hoe een dergelijke bijeenkomst (per regio of provinciaal) het best kan worden ingevuld.

De richtingnotitie Slimme Mobiliteit en het verzoek ter standpuntbepaling op de richtinggevende keuzes is tevens aan de groep meebeslissers gestuurd. Dit betreffen gemeenten, waterschap, stichting duurzame mobiliteit Zeeland en de voorzitter van de RES-tafel mobiliteit. Aan het OPOV is gevraagd te adviseren over de richtinggevende notitie. Alle betrokken stakeholders zijn uitgenodigd om eveneens hun mening kenbaar te maken.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen: 3.