



Een inleiding

Natuurlijk is een nieuwe verbinding tussen Yerseke en de A58 primair van belang voor Yerseke.

Maar, er is nu ook een unieke en eenmalige kans om ook de leefbaarheid van Kruiningen een forse impuls te geven. Kruiningen heeft namelijk erg veel verkeersoverlast. En die overlast kan aanzienlijk verminderen bij een juiste keuze. Meer rendement van een forse investering. Dat is winst.

Vandaar de inzet van de Dorpsraad Kruiningen voor:

Oostelijk Poldertracé

wordt de nieuwe entree

www.poldertrace.nl

Een citaat uit de Second opinion:

Het feit dat de financiën weleens de doorslag zal kunnen geven, is de belangrijkste reden dat de omgeving, in deze vertegenwoordigt door de Ondernemers Vereniging Reimerswaal (OVR), in overleg met overige belanghebbenden, besloten heeft om een deskundige met veel relevante ervaring in te schakelen om de vigerende voorkeurtracés door te rekenen en deze nader te beschouwen op toekomstbestendigheid.

Het Standpunt Ledenvergadering van de Dorpsraad:

Mocht de provincie onverhoopt toch voor Groen kiezen dan zal de Dorpsraad Kruiningen alle rechtsmiddelen aanwenden om dit te voorkomen. Temeer daar volgens de Second Opinion het verschil in kosten tussen Rood en Groen te verwaarlozen is.

En het kan niet zo zijn dat vermeende verkeersverschuivingen in/bij Kapelle leiden tot een keuze ten nadele van de leefbaarheid in Kruiningen.

Bruin de nadelen

Ook de bewoners van het Kaasgat zijn inwoners van Kruiningen, dus die steunen wij van harte. Het Bruine tracé levert een reeks van nadelen voor het Kaasgat op.

*Het tracé Bruin levert geen enkel voordeel op voor de leefbaarheid in Kruiningen.

*Het verkeer langs Kruiningen zal niet minder worden, maar toenemen, zoals het verkeer overal zal toenemen. Het vrachtverkeer op de Ovonde zal zeker toenemen, gelet op het “afsluiten” van de Nishoek naar de rotonde Zanddijk. De zeer moeilijke oplossing om dit te herstellen via een aansluiting op de weg van de Weihoek naar de rotonde zal zeker niet voldoen. Een sluiproute. Hier is echt sprake van een oplossing in de categorie “helaas het is niet goed, maar het kan niet anders”.

*En de enige reden voor de provincie om voor Bruin te kiezen is er eentje van financiële aard. Helaas.

*De route via de Ovonde bij Kruiningen naar Luchtenburg wordt sowieso al veel te veel gebruikt en dat komt o.a. door de bewegwijzering op de A58, afslag Kruiningen. En door Google Maps. Opvallend is namelijk dat deze routeplanner de Nishoek en Weihoek verdeelt. Verkeer van LambWeston, bijvoorbeeld, wordt geleid via de rotonde Zanddijk. Het verkeer van Wiskerke en de Sinke Groep naar de Ovonde-Luchtenburg-A58.

*De beslissing over de oplossing ontsluiting Yerseke is er eentje voor de fors langere termijn. Een toekomstbestendige oplossing is een vereiste.

*De kans is heel groot dat de Nishoek zal uitbreiden in oostelijk richting, dus nog meer verkeer naar de Kruiningse Ovonde. Het appartementencomplex de Uitkijk ligt op minder dan 10 meter van de Ovonde. De overige bewoners langs de Oude Rijksweg hebben ook veel overlast.

Groen de nadelen:

Kort samengevat ziet Groen er als volgt uit:

Aan Kruiningse kant van het bestaande viaduct wordt een rotonde aangelegd voor de aansluitingen op de A58 van Yerseke en Kruiningen.

En voor de aansluitingen op de Oude Rijksweg langs Kruiningen richting de Burgemeester Elenbaasstraat en de Stationsweg.

* Het gedeelte Oude Rijksweg tussen Elenbaasstraat en Stationsweg wordt afgesloten!! Dus verkeer van de ene naar de andere kant van het dorp moet of door het “volle” dorp of via de rotonde. Het waarom van deze afsluiting is niet duidelijk.

* Groen betekent ook dat al het vrachtverkeer vanaf Yerseke – nu al 1500 per dag – en van de Nishoek richting BoZ aan de Kruiningse kant van het viaduct naar de A58 rijdt. Veel geluidsoverlast, veel fijnstof en lichthinder. Op circa 75 meter van het dorp.

- * Al het verkeer van/naar Krabbendijke, Waarde en Oostdijk en een flink deel Kruiningen blijft over de Ovonde bij de “voordeur” van het dorp rijden.
- * De route Gevaarlijke Stoffen gaat via de rotonde naar de Stationsweg bij het dorp. Aanvankelijk werd hiervoor een geheel nieuwe weg richting Zanddijk ingepland. Bleek later niet noodzakelijk. Roept nogal wat vragen op. Een bezuiniging, maakt Groen duurder dan Rood?
- * De fietsers naar het station moeten ook nog de twee aansluitingen op de A58 oversteken!
- * De aansluitingen op de A58 bij de Zanddijk verdwijnen volledig. Dus ook het verkeer van en naar Wemeldinge/Hansweert via de rotonde.
- * De provincie is al langere tijd voorstander van het afsluiten van de Stationsweg op de Oude Rijksweg. Er is derhalve een grote kans dat dit bij Groen wordt uitgevoerd. Betekent veel verkeersverschuivingen – een forse toename – in het dorp.
- *Aansluiting Luchtenburg blijft open; dus blijft veel verkeer via Kruiningen.

Rood de voordelen:

Bij Rood wordt er een nieuw viaduct over de A58 gebouwd. Met alle aansluitingen van/naar BoZ en Goes

Verkeer naar Kruiningen, Krabbendijke, Oostdijk en Waarde verder gaat naar de bestaande rotonde bij de Aldi-Veerweg.

- * Vermindert aanzienlijk de verkeersdruk bij de “voordeur” – op de Ovonde – van Kruiningen. De leefbaarheid verbetert enorm.
- * Lost het probleem Gevaarlijke Stoffen bij Kruiningen op; afslag/oprit Zanddijk naar/van BoZ blijven open.
- * Lost het probleem filevorming vanuit de Vlaketunnel op; aansluitingen van/naar Goes gaan dicht, van/naar BoZ blijven open.
- * Lost het probleem bij Bruin van de tweede moeizame ontsluiting Nishoek op; situatie wijzigt niet, verkeer op de Zanddijk vermindert sterk en de afslag/oprit Zanddijk A58 naar/van BoZ blijft open.
- * Verkeer Hansweert/Wemeldinge blijft gewoon gebruik maken van afslag Zanddijk. Ook dus over de Zanddijk naar/van Yerseke. De Zanddijk wordt wel “verkeersluw” gemaakt. Wel een tweede (nood)ontsluiting voor Yerseke!!
- * En de oude Rijksweg langs heel het dorp blijft gewoon de Oude Rijksweg.
- *Dus geen verschuivingen van de verkeersstromen in en rond het dorp.
- .
- *Het fruitbedrijf onderaan het viaduct -Groen- hoeft niet te worden aangekocht.

TENSLOTTE

Rood of Groen

Drie citaten uit de provinciale studie van mei 2019:

Tracéalternatief Rood scoort beter op: • Maatschappelijk draagvlak, m.n. vanwege het (meer dan bij Groen het geval is) ontlasten van het dorp Kruiningen van langskomend verkeer.

Geadviseerd wordt om voor de poldertracés Groen (variant D) als voorkeurstracé aan te wijzen, met name vanwege de minder optredende ongewenste verkeerseffecten en het kostenverschil.

Kosten: totale kosten van Groen liggen ca. € 6,2 mln. lager dan bij Rood.

Opmerkingen daarbij

1. Ontlasten van langskomend verkeer bij Kruiningen is kennelijk van minder belang dan vermeende toename van verkeer Kapelle/Vierwegen. Het verkeer langs Kruiningen neemt stevig toe bij Groen.
2. De NS is voornemens het aantal treinen van/naar de Randstad te verdubbelen van 4 per uur naar 8. Dus zijn de spoorwegovergangen bij Kruiningen en Kapelle 8 minuten per uur gesloten. Plus 2 minuten – raming – voor de goederentreinen en de Postburg/Vlakebrug. Deze routes zijn dus ieder uur tenminste 10 minuten dicht. Achter de vermeende verkeersverschuivingen richting Kapelle/Vierwegen kunnen nogal wat vraagtekens worden gezet.
3. Het verschil op de A58 tussen Groen en Rood is circa 750 meter. Dat is een reistijd van 25 seconden. Waarom verkeersverschuivingen bij Rood veel sterker zouden zijn dan bij Groen is dan ook onduidelijk.
4. Het verschil in kosten tussen Rood en Groen wordt door de heer Van de Linde in zijn Second Opinion “te verwaarlozen” genoemd.

De Dorpsraad Kruiningen is dan ook van mening dat de argumenten om Rood niet aan te wijzen als voorkeursalternatief onjuist zijn, of in ieder geval niet sterk genoeg.

En wordt daarin door een breed maatschappelijk draagvlak ondersteund, inclusief de Reimerswaalse gemeenteraad.

En zeker ook vermeldenswaard, de door de provincie ingestelde Klankbordgroep zette tracé Rood met grote meerderheid op nummer 1.

Conclusie:

Wij pleiten dan ook voor het Oostelijk Poldertracé – Rood – als de nieuwe entree voor Yerseke.

En ondersteunen van harte de conclusies van het rapport :

gebiedsontsluiting yerseke en kruiningen

<https://www.ovreimerswaal.nl/nieuws/rapport-gebiedsontsluiting-yerseke-en-kruiningen/>

STEDENBOUWKUNDIGE ONDERBOUWING

6 november 2017

SPACEVALUE

Opgesteld in opdracht van de Ondernemersvereniging Reimerswaal

Kruiningen, 17 januari 2020.

Met vriendelijke groet

Dorpsraad Kruiningen

www.dorpsraadkruiningen.nl

info@dorpsraadkruiningen.nl