

**From:**  
**Sent:** Thursday, December 19, 2019 09:39:56

19436040

**To:**

**Cc:**

**Subject:** Vaste oever verbinding Vlissingen-Breskens

**Attachments:** Vaste oever verbinding tussen Vlissingen en Breskens..docx

---

Zie de bijlage.

Met vriendelijke groeten

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows 10

Aan de Provinciale Staten van de Provincie Zeeland.

Postbus 6001, 4330 LA Middelburg.

19 december 2019.

Onderwerp: Vaste oever verbinding tussen Vlissingen en Breskens.



Met regelmaat worden de gebruikers die gebruik maken van de Westerschelde Ferry, Prinses Maxima, Prins Willem-Alexander, geconfronteerd met het feit dat een of beiden booten uit de vaart zijn i.v.m. onderhoudswerkzaamheden of storingen. Voor de gebruikers is er dan een alternatief en wel gebruik te maken van de busverbinding tussen Breskens via de Westerscheldetunnel naar Vlissingen en visa versa. De oversteeek tijd met de ferry is ongeveer 20 minuten, met de bus ongeveer 45 minuten en dan moeten er al geen stremmingen zijn in de Westerscheldetunnel.

De huidige Westerscheldetunnel die sinds 2003 in gebruik is verbind Terneuzen met Ellewoutsdijk en is (bij uitzondering) 24 uur per dag geopend. De tunnel is voor de bewoners van Zeeuws-Vlaanderen Oost een gedeeltelijke oplossing, maar voor voetgangers en fietsers is er een alternatief en wel door gebruik te maken van de ferry tussen Breskens en Vlissingen.

Wellicht dat een vaste oever verbinding tussen Breskens en Vlissingen een betere en goedkopere oplossing zal zijn voor in de toekomst. De exploitatie van de ferry kost jaarlijks 300.000,-- (2020) en

zal gezien het teruglopend gebruik al leen maar duurder worden. De twee ferryboten hebben ook niet het eeuwige leven en zullen op termijn ook vervangen dienen te worden.

In dit kader is het te overwegen om te komen tot een vaste oever verbinding en wel door middel van een tunnel of een brug. Een tunnel kosten 750 miljoen (kosten Westerscheldetunnel) uitgaande dat de kosten van een brug gelijk zullen zijn, heeft een brug toch meer voordelen dan een tunnel. De Westerscheldetunnel heeft een lengte van 6.6 km. De afstand tussen Vlissingen en Breskens – hemelsbreed- is 6.66 km

Er wordt nu gesproken over een rail verbinding tussen Terneuzen en Gent, echter dan is dan nog steeds een beperkt gedeelte van Zeeuws-Vlaanderen. Indien er een brug wordt aangelegd tussen Breskens en Vlissingen zou ook een rail verbinding van Vlissingen – Breskens mogelijk zijn. En bij een splitsing vanaf Breskens met een verbinding naar Brugge en via Terneuzen naar Gent.

Ook voor het vervoer over de weg zou deze verbinding een uitkomst zijn daar de wegen rondom naar de Westerscheldetunnel worden ontlast en de druk op de wegen in Zeeuws-Vlaanderen naar het oosten meer worden ontzien. Op deze wijze kan België ook beter en sneller bereikbaar worden. Voor degene die gebruik maken van de fiets is er dan een directe verbinding met Vlissingen c.q. Breskens. OV met de bus van Vlissingen naar Breskens en visa versa is niet noodzakelijk daar volop gebruik kan worden gemaakt van de trein. Overigens kan deze rail verbinding dan ook uitstekend worden gebruikt voor het goederen verkeer.

De inwoners van Zeeuws-Vlaanderen oost kunnen zich sneller en beter verplaatsen naar Vlissingen zowel voor werk als voor studie. Veel opleidingsinstituten zijn gelegen in Vlissingen en Middelburg en dat bevordert dat onze studenten wellicht Zeeland niet zullen verlaten. Voor het gehele oostelijke gedeelte komen er meer mogelijkheden voor uitbreiding van huisvesting en werkgelegenheid. De aldaar gevestigde bedrijven en met name de landbouw krijgen de kans om zich beter te ontwikkelen en zullen zorgdragen voor een economische impuls.

In mei 2018 heeft Royal HaskoningDHV in opdracht van de provincie Zeeland een advies uitgebracht inzake toekomstbestendigheid en exploitatie Westerschelde Ferry. Gezien het bovenstaande is het aan te bevelen om het bovengenoemde scenario ook aan Haskoning voor te leggen om te komen tot een kosten baten analyse.

Zeeland wil zijn bewoners behouden en met name de jeugd, wij moeten dan wel met plannen komen om dit waar te maken.

Fractievoorzitter 50PLUS, gemeente Terneuzen.

Fractievoorzitter 50PLUS, waterschap Scheldestromen.

Cc fractie tweede kamer 50PLUS

Cc Waterschap Scheldestromen