

Vragen van het statenlid dhr. Walravens en dhr. Bos (Forum voor Democratie) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland nummer 084.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake het inbrengen van de wens voor een tolvrije Westerscheldetunnel als element in het compensatiepakket voor het niet vestigen van de marinierskazerne te Vlissingen:

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
	(ingekomen 6 juli 2020)		
1.	Op welke wijze hebben GS uitvoering gegeven aan de motie "Tolvrije Westerscheldetunnel"?	1.	<p>Aan de hand van eerdere vragen van Forum voor Democratie hebben wij hierop feitelijk al antwoord gegeven. (kenmerk 20019507; PS 9 juli, agenda-punt 102.9, met name vraag en antwoord 3, 5 en 9).</p> <p>Gesprekken met het Rijk over dit onderwerp worden bestuurlijk gevoerd in de reguliere overleggen met de bestuurlijke departementen. Zo is er bij de discussie over de vrachtwagenheffing gewezen op de toltunnel en zijn er gesprekken gevoerd over defiscalisering van de tunnel. In de lobby om de tunnel tolvrij te maken zijn wij echter afhankelijk van de medewerking van het Rijk.</p> <p>De minister heeft in haar beantwoording n.a.v. vragen uit de Tweede Kamer in februari 2018 schriftelijk aangegeven dat zij niet bereid is om de tolheffing op de Westerscheldetunnel te heroverwegen en om de benodigde maatregelen te nemen om dit te realiseren.</p> <p>Wij nemen al jaren deel aan een lobby voor het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel uit rijksmiddelen. Het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel vergt echter een significant bedrag.</p> <p>Eerder dit jaar hebben wij de tunnel-directie verzocht een aantal scenario's en alternatieven door te rekenen, ten behoeve van een lobby via het OZO in aanloop naar de Tweede Kamerverkiezingen in 2021, om met hulp van het Rijk, de tolperiode van de Westerscheldetunnel te verkorten c.q. de toltarieven te verlagen.</p>

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
			Middels een lobby zal worden getracht het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel onderdeel uit te laten maken van de verkiezingsprogramma's. Na het vaststellen van deze verkiezingsprogramma's zijn er lobbymomenten tijdens de campagnes, de verkiezingen en de onderhandelingen voor het regeerakkoord.
2.	Is de optie een "tolvrije Westerscheldetunnel" daadwerkelijk ooit ingebracht in gesprekken met de regering al dan niet via speciaal gezant Wientjes? Zo neen, waarom niet?	2.	Ja, zie antwoord 1. Door u en andere fracties is deze optie expliciet ingebracht. In dit kader is dit ook door ons met de heer Wientjes besproken.
3.	Wanneer is de optie een "tolvrije Westerscheldetunnel" door GS verlaten als onderhandelingspunt voor het compensatiepakket?	3.	De heer Wientjes heeft ons -en uw Staten- al vrij snel in het proces aangegeven dat het tolvrij maken van de tunnel een zeer grote financiële inspanning vergt, die, als dat al gelukt was, vrijwel de gehele politieke en financiële ruimte zou invullen. Daarmee zou hij niet in staat zijn geweest een pakket samen te stellen dat vergelijkbare sociaal-economische effecten heeft als de komst van de mariniers gehad zou hebben.
4.	Uit het voormelde artikel in de PZC kan worden opgemaakt dat de Zeeuwse bestuurder er niet van wilden weten. Kunnen GS motiveren waarom zij van die "Tolvrije Westerscheldetunnel" zijn afgestapt? En welke afwegingen hebben zij daar bij gemaakt?	4.	Wij hebben geen oordeel over wat iemand volgens een artikel in de media wel of niet opmaakt uit een gesprek waar wij niet bij aanwezig zijn geweest. Wij zijn niet afgestapt van een "tolvrije tunnel", zoals ook blijkt uit de antwoorden die op uw eerdere vragen zijn gegeven (kenmerk 20019507; PS, 9 juli, agendapunt 102.9). Wel hebben wij kennis genomen van de opvatting van de heer Wientjes dat het compensatiepakket niet de beste route daarvoor is. Zoals onder vraag 3 ook aangegeven zou hij niet in staat zijn geweest een pakket samen te stellen dat vergelijkbare sociaal-economische effecten heeft als de komst van de mariniers gehad zou hebben

MIDDELBURG, 14 juli 2020

Namens de fractie van : Forum voor Democratie

Gedeputeerde Staten,

dhr. Walravens en dhr. Bos.

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit