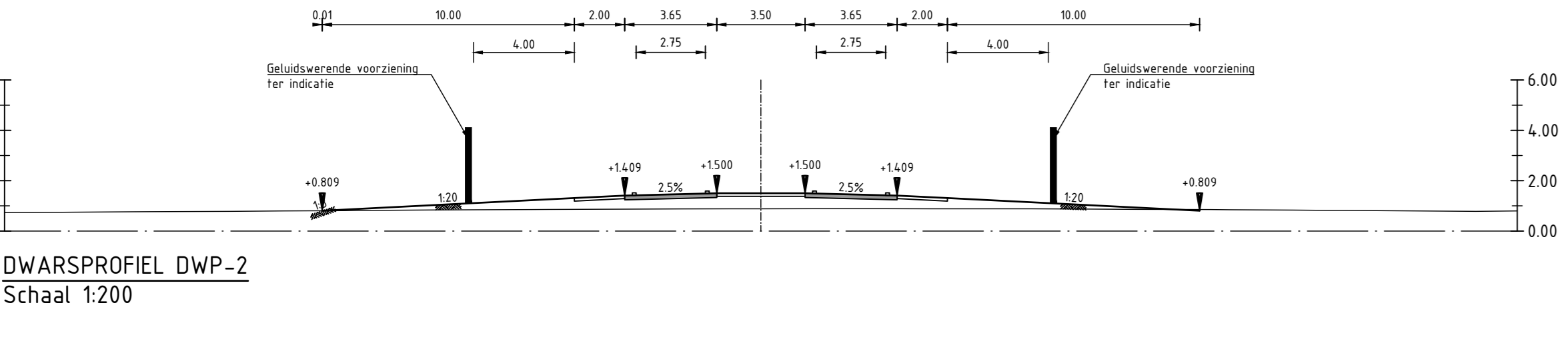
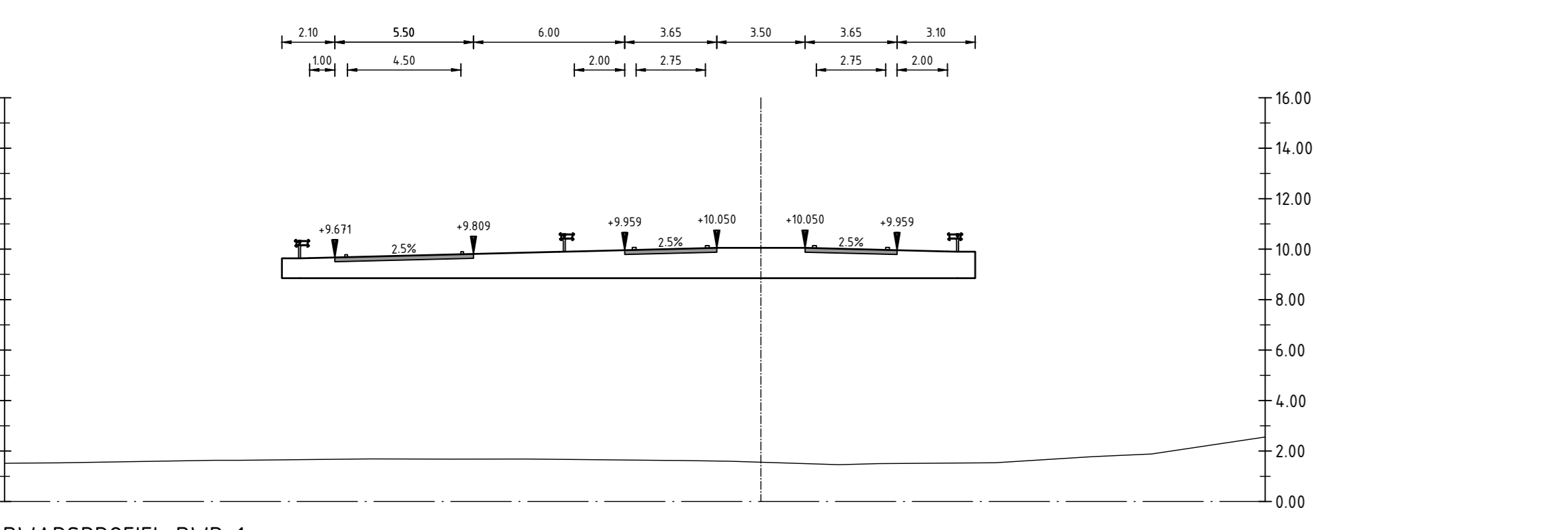
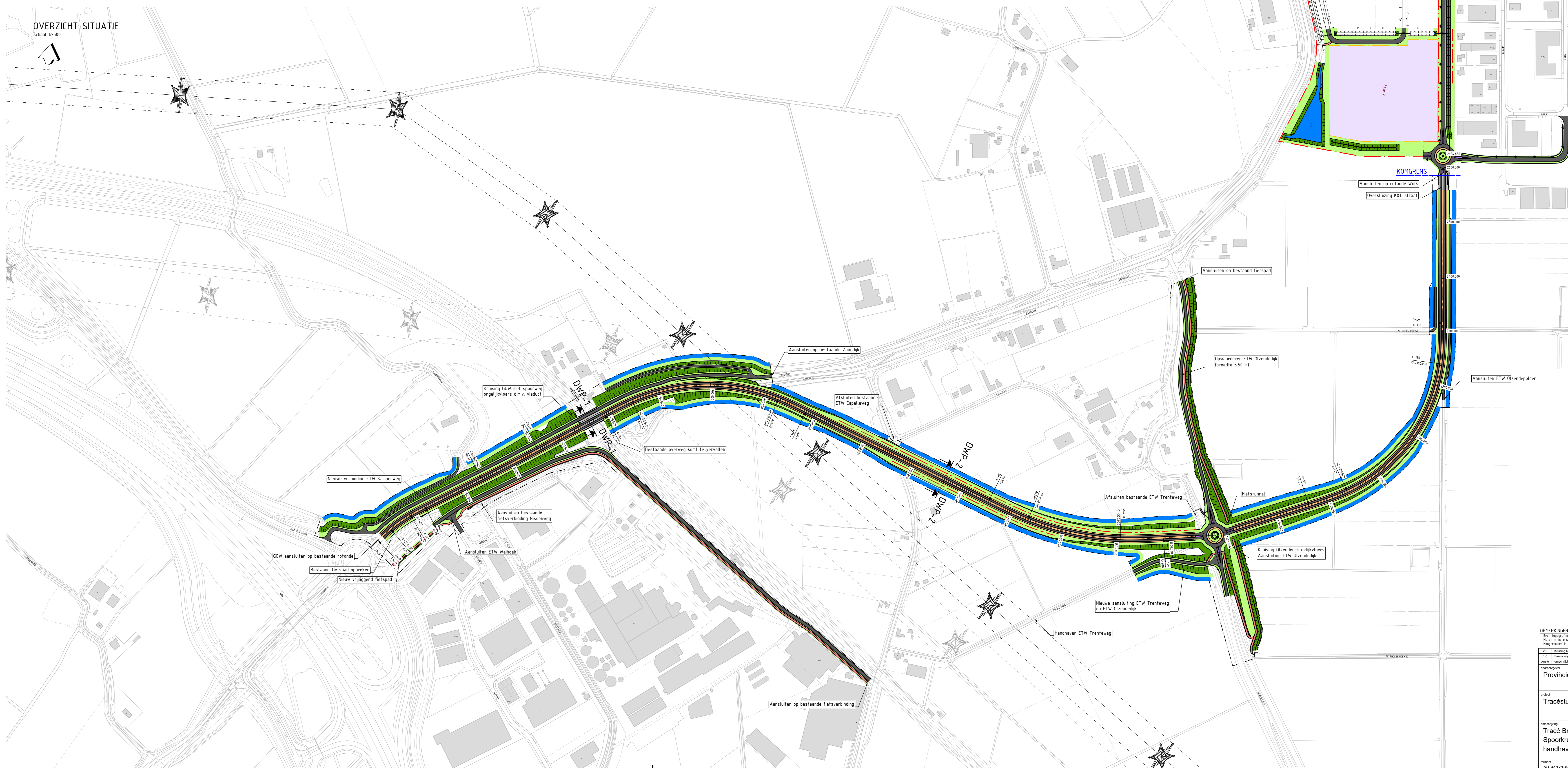


Lengteprofiel as ALM-bruin-GOW-N673-var-b
 Metriering 0.000 tot 2524.856

Metriering	Ontwerphoogte	Horizontaal verloop	Verticaal verloop	Bestaande hoogte
0+000	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+100	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+200	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+300	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+400	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+500	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+600	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+700	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+800	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+900	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+1000	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+1100	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+1200	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+1300	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+1400	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+1500	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+1600	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+1700	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+1800	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+1900	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+2000	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+2100	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+2200	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+2300	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+2400	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+2500	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+2600	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+2700	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+2800	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+2900	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+3000	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+3100	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+3200	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+3300	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+3400	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+3500	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+3600	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+3700	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+3800	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+3900	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+4000	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+4100	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+4200	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+4300	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+4400	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+4500	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+4600	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+4700	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+4800	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+4900	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00
0+5000	10.00	L1148.00m	P1.00%	10.00



OVERZICHT SITUATIE
 Schaal 1:2500



LEGENDA

[Symbol]	Bestaande situatie
[Symbol]	Kadastrale grens
[Symbol]	Bestaand tracé hoogspanning 380 kV bovengronds (ter indicatie)
[Symbol]	Tekensig tracé hoogspanning 380 kV bovengronds (ter indicatie)
[Symbol]	Projectgrens
[Symbol]	Gepl. ruimte voor onderhoudsruimte en watergangen
[Symbol]	Geluidwerende voorziening
[Symbol]	Nieuwe rijbaan
[Symbol]	Nieuw fietsspad
[Symbol]	Nieuw kunstwerk
[Symbol]	Nieuw verharde berm
[Symbol]	Nieuwe middenplaat
[Symbol]	Nieuwe berm
[Symbol]	Nieuw talud
[Symbol]	Nieuwe watergang
[Symbol]	Nieuwe primaire watergang

OPMERKINGEN
 1. Bestaande situatie
 2. Nieuw te bouwen
 3. Nieuw te bouwen, maar anders zorgvuldig
 4. Nieuw te bouwen in andere 1:1 schaal, tenzij anders aangegeven
 5. Bestaande situatie
 6. Bestaande situatie
 7. Bestaande situatie
 8. Bestaande situatie
 9. Bestaande situatie
 10. Bestaande situatie
 11. Bestaande situatie
 12. Bestaande situatie
 13. Bestaande situatie
 14. Bestaande situatie
 15. Bestaande situatie
 16. Bestaande situatie
 17. Bestaande situatie
 18. Bestaande situatie
 19. Bestaande situatie
 20. Bestaande situatie
 21. Bestaande situatie
 22. Bestaande situatie
 23. Bestaande situatie
 24. Bestaande situatie
 25. Bestaande situatie
 26. Bestaande situatie
 27. Bestaande situatie
 28. Bestaande situatie
 29. Bestaande situatie
 30. Bestaande situatie
 31. Bestaande situatie
 32. Bestaande situatie
 33. Bestaande situatie

Provincie Zeeland

Tracéstudie N673 Zanddijk

Tracé Bruin - variant B
 Spoorkruising d.m.v. viaduct
 handhaven Trenteweg

Royal HaskoningDHV
 HaskoningDHV Nederland B.V.
 Transport & Planning
 Delft

Projectnummer: 100100-TE-SO-2232