

Omgevingslawaai van voorbij razend verkeer en sportvliegtuig verkeer boven Walcheren.
Vlissingen, 3 juni 2020

Minister de heer Mark Rutte, algemenezaken.
Minister mevrouw Kajsa Ollongren, binnenlandsezaken
Minister mevrouw Cora van Nieuwenhuizen, infrastructuur, waterstaat en verkeer
Gedeputeerde provincie Zeeland, de heer Harry van der Maas, infra en verkeer
Kopieën naar de griffie Tweedekamer, griffie Statenleden Provincie Zeeland,
griffie gemeenteraad en gemeente Vlissingen.

Geachte excellenties, gedeputeerde, lezer,

Als je aan een jong mens vraagt 'weet jij wat stil is?' dan krijg ik twee antwoorden. Een zegt dat zij of hij het weet. De andere kan het zich moeilijk voorstellen. Wat is stil, wat is stil zijn? In lesverband heb ik het jaarlijks gevraagd aan diverse individuele leerlingen. Juist aan de rustige - of drukke leerlingen.

Sinds september 2015 schrijven we naar Gemeente Vlissingen en provincie Zeeland over het overweldigende geluid van het verkeer op de Nieuwe Vlissingseweg, de N661 en de Sloeweg de N 288. Jaar op jaar neemt de intensiteit van het verkeer toe. Jaar op jaar vragen we het verkeersgeluid op de agenda te zetten. De tientallen telefoontjes van even zovele omwonenden naar de politie West-Brabant-Zeeland, gemeente Vlissingen en provincie Zeeland over de misstanden op de boven benoemde wegen en de overlast voor de omgeving, zijn verdwenen. In de tijd weggeraakt met het afscheuren van het notitieblokje, met het prullenbak papier, versnipperd. De herrie van het vliegverkeer boven ons melden we digitaal bij het ILenT en Vliegverkeer-RUD, gemeente Vlissingen. En als het goed is, zijn deze verzameld in een zwart doosje in Den-Haag en Vlissingen. De gemeente Vlissingen weet van alle lopende acties, afspraken en onze tegenwerpingen en van de wethouders de ontkenningen en loze beloften. Maar hullen zich verder in deze stilte, er is geen beweging in het gemeentehuis.

Als we naar de griffie van de provinciale staten schrijven op 13 maart 2020, komt er ineens de reactie dat onze brief bij de Staten nogal hard is binnen gekomen. En mondeling krijgen we te horen dat er een gesprek zal plaatsvinden met de commissie economie en verkeer.

Door de MARKAS zaak voor Vlissingen en Zeeland en de hoorzittingen van de speciaal afgezend de heer B. Wientjes voor bemiddeling in de compensatie voorstellen en het dan snel omzich heen grijpende Covid -19 virus en de opvolgende passende groepsmaatregelen, wordt onze brief aangehouden.

Enkele wakkere statenleden van de Provincie Zeeland, met lokale politieke verantwoordelijkheid, pakken onze brief op met deze langdurige en kwellende omgevingsgeluidzaak. En dat is goed. Onze brief wordt dan plots door de verantwoordelijk infra en verkeer, de gedeputeerde de heer H. v.d.Maas ter hand genomen. Op 13 mei is er met de heer H. van der Maas, beleidsmedewerker infra en verkeer de heer en medewerker van de Regionaal uit voeringsdienst afdeling geluid de heer aanwonende Sloeweg de heer en aanwonende Nieuwe Vlissingseweg de heer een gesprek in de vergaderzaal van gedeputeerde staten van het provinciehuis in Middelburg. Van der Maas heeft het gehele geschreven dossier doorgenomen. In dit gesprek blijkt al snel dat de provincie afhankelijk is van de wetten en regels van de Haagse

departementen. Onze vraag de snelheid te verlagen en toezicht te houden met een lawaaradar systeem worden niet opgepakt.

Van der Maas heeft het meer over de onmogelijkheden. En daarmee kunnen we het doen. Als voorbeeld haalt Van der Maas aan dat er van de tien provinciale aanvragen van trajectcontroles er twee door Den Haag worden gehonoreerd. De andere Zeeuwse wegen blijven speeltuinen voor racerijders en voor 'hufferig rijgedrag van de weggebruikers'. Deze laatste zin is van de provincie. Daarmee erkent het provinciebestuur het door ons aangekaarte probleem. De omgeving van wonen en zijn, lijden en zuchten nu verder door de Haagse beslissing trajectcontroles niet uit te voeren.

Wat betreft het vliegverkeer in het luchtruim boven Walcheren? 'Een rijks kwestie', meldt van der Maas als laatste. Een speelplaats voor piloten boven ons. Zij spelen wolkje met een 'Cessna'. Niet wetende wat voor ellende zij op de grond aanrichten voor duizenden mensen. Ze vliegen zoemend en brommend vlak boven onze hoofden hun rondjes, als boven Madurodam. Het is, het mag en kan met een vlieglicentie verstrekt door het ministerie van infra en verkeer. Op de grond hebben wij het nakijken als inwoner!

Wij hebben inmiddels een verslag gemaakt ruim 40 pagina's over afgelopen 5 jaren van onderzoek. Afgelopen voorjaar kregen we een afschrift van een email uit Den Haag onder ogen. Deze brief van 23 april 2020 naar de tweede kamer van minister binnenlandse zaken mevrouw Ollogren geeft ons weer moed. Kajsja Ollogren schrijft in de brief om voor de zomervakantie met voorstellen te komen voor andere fundamentele keuzes over de buitenruimten. Dit op vraag van de regio's over de nieuw in te richten omgevingswet.

Excellenties, hieronder vragen we:

- Snelheidsverlaging te adviseren tot 50 km/uur maximaal op boven benoemde verkeerswegen en daarmee de omgeving van wonen en zijn te ontlasten. Zodat binnen het stedelijk gebied geen onduidelijkheid kan ontstaan voor de gemotoriseerde weggebruiker. Nu is het op beide wegen 80 km/ uur en een stukje in aanloop van 70 km/uur. Ondanks de twee recentelijke aanhoudingen door de politie op de dag, blijven de twee boven genoemde wegen racebanen voor de coureurs die door de gaten in het wettelijke systemen heen rijden. De hoogste provinciale snelheid meting van 2017 is 141 km/uur van een aantal gemotoriseerde weggebruikers. Het getal 141 geeft het meetplafond aan van het kastje. In werkelijkheid liggen de snelheden hoger, dat horen we aan het accelereren. Het hoogst gemeten geluidgetal door ons is 109 DBa., als brongeluid. Zowel gemeente Vlissingen en de Provincie Zeeland laten deze cijfers ongemoeid. Hier geldt de uitspraak 'wetten zijn als spinrag, zij vangen vliegen en muggen en laten wespen en horzels door.' Hiermee lijkt het dat hardrijders, asocialen, lawaaischoppers en criminelen, gefaciliteerd worden door de overheden. Is het mogelijk dat u middelen beschikbaar stelt voor een permanente opstelling voor snelheidcontrole als in het systeem van lawaaradar, op de twee Zeeuwse autowegen, de Sloeweg, N 288 en de Nieuwe-Vlissingeseweg, N662? Daarbij denken we in de vorm van een provinciaal proefproject op de N288 en de N661.
- Om stationair motorgebruik aan banden te leggen. Het geeft een onnodige vervuiling af in de atmosfeer en een vervuiling in trilling. Veelal hebben gebruikers vanuit een gewoonte niet eens meer in het bewustzijn wat voor schade zij

aanrichten. Zowel in het buitengebied als in de stad en dorp, woonerf. De lucht is op tientallen vierkanten meters vervuild en het geluid in trilling kan honderden meters ver dragen door de lucht. Dit afhankelijk van de eerst aangewaarde luchtgesteldheid, dichtheid en waterdeeltjes. Denk daarbij weer aan, 'motoren af', bij gesloten overweg bij de spoorweg en bij geopende bruggen.

- De buitenlucht is van ons allemaal en op regeringsniveau de lucht te gaan behandelen als essentieel voor het leven. De WHO, longfonds benoemen de lucht in Vlissingen als slecht. De Nederlandse Staat laat in beoordeling het schone luchtvragestuk er sinds vele jaren erbij hangen. Onder andere door tegenstrijdige wetgeving.
- Een geluidslabel in te stellen bij iedere APkeuring met een maximum van 30 DBa bij een toerental van 3000 T/min. 1].De GGD en hersenstichting benoemen het geluidniveau in Nederland als stressverhogend en gevaarlijk, als het gaat over onvoldoende rust en nachtrust. Concentratie verlies van jong en oud, is beperkend voor leven. Het is in cijfers niet uit te drukken wat het mensen kost aan energie om je tegen lawaai te verdedigen. 2].Een hinderwet bestaat niet voor particulier gebruik van alle automobielen, motoren, scooters, 40 km/uur invalidewagens. Een betere demping kan, via het uitlaatsysteem. 3].Krachtwerktuigen als tractoren slippen steeds door ieder wettelijk gat mee. Ook hier graag gaan APkeuren.
- Een no fly zone in te stellen voor sportvliegtuigen, boven bewoond gebied op Walcheren in Zeeland.
- Een optimaal werkend gespreksteam over de omgevingswet samen te stellen waarbij burgers een belangrijke stem krijgen. Daarbij zijn zowel geluid als aanleg van wegen van belang.
- Een permanente bezette alarmcentrale in Zeeland voor meldingen die de openbare orde aangaan. Nu bellen we vanuit Zeeland naar een 112 nummer in Tilburg, met een postcode herkenning. Kostbare tijd gaat verloren. Dus waar het nodig is om inwoners, burgers en het publiek in te zetten maakt de rijksoverheid juist een grotere afstand.
- Zeeland als een volwaardige regio te zien in Den Haag.

Ons onderzoek en lijvig verslag vanuit de burgerparticipatie geschreven, kunnen we op verzoek digitaal toesturen. Het verslag van bijna 5 jaren is een poging om het in een groter perspectief te bekijken, met de mens als nummer 1, in zijn omgeving. Onze bestuurders en ambtenaren worden in het verslag tegen het licht gehouden. Onze mening wordt gestaafd door deskundigen uit verschillende disciplines. Uit ons onderzoek komt naar voren dat milieu, duurzaamheid, circulair gebruik, ander economisch vervoer nog teveel wenswoorden zijn en te weinig werkwoorden.

Wij verwachten op korte termijn geen reacties vanuit Middelburg en Vlissingen om de omgeving van leven, spelen, zijn en wonen te verbeteren en te beschermen. Vandaar dat wij het initiatief nemen om naar Den Haag te schrijven.

Wij blijven aanspreekbaar en wij reageren als we worden uitgenodigd.
Een vriendelijke groet,