

Aan de leden van Provinciale Staten

Terneuzen, 8 juli 2020

Geacht Statenlid,

Er wordt van u een belangrijke stem verwacht i.v.m. het compensatiepakket 'Wind in de Zeilen'. Dit pakket verdient een kritische blik, alleen al om het feit dat het een gevolg is van een jarenlang politiek traject waarbij de Zeeuwse belangen niet de aandacht kregen die ze verdienden. Wij zijn bang dat dit nu weer het geval is; alle opiniepeilingen wijzen er op dat ondanks de ronkende publiciteitscampagne dat het pakket goed is voor Zeeland, de Zeeuwen het in meerderheid een slecht pakket vinden. Wij willen u en gemeenteraadsleden in Vlissingen mee nemen in onze afwegingen om u te bewegen niet in te stemmen met het voorstel en de onderhandelingen te heropenen. Deze brief is kent een aanvulling op een eerder schrijven.

Onderstaande vragen en opmerkingen heeft onze stichting al eerder aan u meegegeven waarvan wij hopen dat ook u deze bij uw afwegingen wilt betrekken:

- Klopt het dat het bij de huisartsenopleiding maar om een beperkt aantal aan te wijzen stageplaatsen in Zeeland gaat? Klopt het dat de miljoenen voor de opleiding in feite in Rotterdam terecht komen?
- Hoe verhoudt een nieuwe PI en EBI in Vlissingen zich tot een reeds bestaande PI en EBI in Vught waarvan de laatste de afgelopen jaren een lage bezettingsgraad heeft?
- Wat betekent het initiatief van burgemeester van de Mortel van Vught om naast de EBI in Vught een beveiligde rechtbank te realiseren in relatie tot de rechtbank in het pakket?
- Maken plaatselijke bedrijven een kans zich te mengen in de diverse aanbestedingen die uit de plannen naar voren komen?
- In Vught is een veiligheidsrisicogebied ingesteld rond de EBI n.a.v. zorgen om de burgerveiligheid. In dit gebied kunnen mensen extra gefouilleerd worden. Is zo'n gebied ook van toepassing voor de EBI in Vlissingen en zo ja wat zijn de gevolgen daarvan voor de omgeving?
- Het is te verwachten dat er extra politiecapaciteit nodig is in de omgeving van de EBI, terwijl er momenteel al een tekort aan agenten is. Biedt het pakket daar een oplossing voor?
- Bij realisatie van de marinierskazerne was de verwachting dat er zich in eerste instantie ongeveer 700 mariniers inclusief gezin zich in de provincie zouden vestigen. Is dat ook het geval bij het PI, EBI en rechtbankpersoneel of verwacht men dat werknemers buiten de provincie blijven wonen en zich incidenteel verplaatsen naar Zeeland?
- Punt 7 van het plan behelst een aardgasvrije wijk in Vlissingen. Dit plan is intussen afgeblazen. Wat is de reactie van de provincie hierop?
- Realiseert u zich dat met de komst van deze law delta plannen Zeeland een forse imagoschade oploopt? Geen bruisende mariniers stad maar een enclave voor gevangenis en rechtbank. Hoe denkt men die schade te compenseren, zo dat al mogelijk is?
- Is men er zich van bewust dat opheffing van de veren ook al 1000 arbeidsplaatsen heeft gekost? Over compensatie daarvan is nimmer gesproken maar deze is wel degelijk relevant gezien de huidige omstandigheden.
- Is PS er zich van bewust dat, in tegenstelling tot het rapport 'Wind in de Zeilen' andere rapporten zijn zoals 'Tolweg of Tol Weg' die een tolvrije tunnel wel structuurversterkend vinden voor Zeeland?
- De 380kV verbinding naar Dow Benelux is al een jarenlange wens, is dit pakket daar werkelijk een katalysator voor geweest? Er wordt een onderzoek gestart naar de

mogelijkheden, dit is geenszins een harde garantie dat die 380 kV leiding er daadwerkelijk komt. Wat is de overheidsgarantie hierin?

- Hoe realistisch is een extra snelle treinverbinding tussen Vlissingen en Amsterdam nu NS forse bezuinigingen heeft aangekondigd? Hoeveel reistijdverkorting wordt in werkelijkheid gerealiseerd?
- Is Vlissingen met haar kenniswerf er zich van bewust dat er al langlopende contacten tussen Vlaamse universiteiten, oa het VLIZ en Zeeuwse onderwijsinstellingen lopen met zware Vlaamse subsidies ,die nu heroverwogen worden? Het netto resultaat zou zelfs een vermindering van subsidiegelden kunnen zijn a rato van 45 miljoen Euro.
- Wat is de tijdlijn voor realisering van de plannen en hoe hard zijn de garanties dat ze werkelijk uitgevoerd gaan worden nu door de crisis er extra beroep uitgeoefend wordt op onze overheidsfinanciën? Wind in de zeilen refereert daar ook naar door te wijzen op de onzekere gevolgen van corona voor samenleving en economie.

Bovengenoemde opmerkingen zijn relevant en de vraag waardig.

**Daarnaast** wil onze stichting u wijzen op een schrijven over de EBI wat ons bereikte via onze social-media kanalen:

*Het relaas dat de regionale volksvertegenwoordigers eind deze week niet horen in de vergaderzaal. Zij tekenen eind deze week bij het kruisje van Den Haag. Een historische fout. Zelfs (oud-) gevangenisdirecteuren keren zich tegen de komst van de EBI in Zeeland. Frans Douw bijvoorbeeld. Meer dan 30 jaar gevangenisdirecteur en gerenommeerd justitie-expert, maakt van zijn hart geen moordkuil. Een EBI past niet in Zeeland! Oordeelt u zelf.....*

<https://www.youtube.com/watch?v=iOM8sti6EDo&feature=youtu.be>

*Aandachtspunten voor alle bestuurders in Zeeland die eind deze week beslissen over bouw extra beveiligde inrichting in provincie Zeeland.*

- ↓ de EBI te Vught staat jaar in jaar uit grotendeels leeg;
- ↓ de nieuwste gevangenis, het Justitieel Complex Zaanstad, staat de afgelopen jaren grotendeels leeg;
- ↓ de gevangenis te Zoetermeer (voor rond de 400 gedetineerden) is afgelopen jaar gesloten wegens personeelstekort;
- ↓ dat er in 2019 nog ruim 400 bedden leeg en direct inzetbaar waren wat een nieuwe gevangenis overbodig maakt;
- ↓ er een toename is in het aantal mensen in detentie, deze tendens kan door ander beleid weer veranderen waardoor er wederom gevangenissen moeten sluiten.

*Conclusie:*

- ↓ de duurzaamheid van de EBI en de gevangenis sterk in twijfel kan worden getrokken;
- ↓ er onvoldoende kan worden gegarandeerd dat de bewaarders zich in Zeeland vestigen wanneer deze een contract hebben bij de EBI/ gevangenis
- ↓ er onvoldoende kan worden gegarandeerd dat advocaten en rechters gebruik gaan maken van de Extra Beveiligde Rechtbank en niet uitwijken naar een rechtbank gelegen in de randstad;

*Publiek Private Samenwerking*

- ↓ aanbestedingen vanuit het Rijk zijn complex zijn en vergen samenwerkingsverbanden tussen grote bedrijven;

↓ de gevangenis in Den Helder, welke gebouwd is als compensatie voor het verlies aan banen toen de Koninklijke Marine in Den Helder activiteiten inperkte, is na 8 jaar gesloten. Oorzaak: leegstand;

↓ er bij de bouw van Justitieel Complex Zaanstad een PPS contract (publiek-private samenwerking) is aangegaan voor 25 jaar;

#### Conclusie

↓ Justitieel Complex Zaanstad paste tijdens de bouwperiode al niet meer bij de tijdsgeest;  
↓ de duurzaamheid van de EBI en de Extra Beveiligde Rechtbank in Zeeland in twijfel kan worden getrokken gezien de geschiedenis van de bouw van gevangenissen en het sluiten ervan;

↓ het onwenselijk is wanneer Zeeland aan PPS contracten voor 25 jaar vastzit;

<https://nos.nl/artikel/2208796-veel-cellen-extra-beveiligde-gevangenis-vught-jaar-in-jaar-uit-leeg.html>.

#### Garantie banen Zeeland.

- 1) DJI kampt al jaren met personeelstekort met name als het gaat om hoger opgeleiden;
- 2) DJI door haar personeelstekort afhankelijk is van externe (commerciële) bedrijven als G4S of Trigion;
- 3) Mensen die werken voor bedrijven als G4S en Trigion zijn minder afhankelijk van een vaste locatie voor hun werk
- 4) Zeeland vergrijst;
- 5) 55-plussers binnen DJI niet zonder meer nachtdiensten mogen draaien;
- 6) Er samenwerkingen worden aangegaan in het gevangeniswezen voor de beveiliging met private bedrijven zoals G4S. Recentelijk heeft de Groene Amsterdammer hier een serie artikelen aan gewijd. Zie ook de film *Prison for Profit*; <https://www.groene.nl/artikel/veelkoppig-monster>
- 7) de omvang van arbeidsmarkten in Nederland samenhangt met opleidingsniveau en juist hoogopgeleiden verder reizen voor hun werk.

#### Conclusie:

- 1) er kan onvoldoende worden vastgesteld dat vacatures bezet gaan worden door Zeeuwen;
- 2) er onvoldoende kan worden gewaarborgd dat personeel van de EBI en de Extra Beveiligde Rechtbank zich zal vestigen in Zeeland;
- 3) er geen noodzaak is bij personeel van de bedrijven G4S en Trigion om zich te vestigen in Zeeland aangezien deze bedrijven niet locatie afhankelijk zijn;
- 4) er zijn nu betere alternatieven zoals kleinschalige detentiehuisen. Die verbeteren wel de werkgelegenheid in Zeeland en ondermijnen niet het sterke imago van Zeeland als provincie waar het goed toeven is;
- 5) aansluiting justitiedelta bij de huidige ontwikkelingen op het gebied van strafrecht;
- 6) er vindt nu een grote stelselwijziging plaats bij de justitiële jeugdinstellingen waarbij gevangenissen worden gesloten en kleinschalige voorzieningen worden geopend.

Tot slot,

Wanneer zowel de regeringspartijen landelijk gepleit hebben voor ruimhartigheid, de Zeeuwen het akkoord in opiniepeilingen onvoldoende vinden, de landelijke partijen die deel uit maken van GS (PvdA en SGP) dat met steun aan een motie Van Otterloo c.s. voor een tolvrije tunnel onderschrijven, de bovenstaande vragen en opmerkingen terecht zijn en de informatie juist, dan kan het niet anders dat het resultaat van de onderhandelingen van compensatiepakket moet worden afgewezen zodat de onderhandelingen heropend worden.

Namens stichting Zeeland Tolvrij,

Hoogachtend,

Cees Liefing, voorzitter

**Stichting Zeeland Tolvrij,**